

习近平对四川泸定县6.8级地震作出重要指示：把抢救生命作为首要任务

据新华社北京9月5日电 北京时间9月5日12时52分，四川甘孜藏族自治州泸定县发生6.8级地震，震源深度16公里。截至5日21时，地震已造成超30人死亡，部分水、电、交通、通信等基础设施受损。

地震发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示，四川甘孜泸定县6.8级地震造成重大人员伤亡，要把抢救生命作为首要任务，全力救援受灾群众，最大限度减少人员伤亡。要加强震情监测，防范发生次生灾害，妥善做好受灾群众避险安置等工作。请应急管理部等部门派工作组前往四川指导抗震救灾工作，解放军和武警部队要积极配合地方开展工作，尽最大努力确保人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示，要求抓紧核实灾情，全力抢险救援和救治伤员，注意防范滑坡、泥石流等次生灾害，妥善安置受灾群众，尽快抢修受损的交通、通信等基础设施。有关部门要对地方抗震救灾加强指导和支持。

根据习近平指示和李克强要求，应急管理部、自然资源部、国家卫生健康委等部门已派出工作组赶赴灾区指导救援救灾。四川省、甘孜州已组织救援力量开展救灾工作，并紧急调拨帐篷、棉被、折叠床等救灾物资运抵灾区。抗震救灾各项工作正在紧张有序进行。

我市全面落实省委工作会议精神，为全省发展大局争挑重担、勇扛重责——紧起来快起来 锚定目标不松劲



高温已退，发展持续“升温”。抢抓当前经济发展“黄金期”和“关键期”，我市各地正聚焦关键领域、关键环节，全力以赴抓经济、促发展，赢得发展主动权。

一个月前召开的省委工作会议，明确要求南通在内的经济大市要挑重担、扛重责，为全省“勇挑大梁”多作贡献。“作为万亿经济体、重要增长极，南通理应主动作为、奋勇争先。”市委十三届四次全会把省委部署要求转化为任务书、施工图，各地闻令而动，迅速紧起来、急起来、快起来，奋力跑好“下半场”。

“争挑重担、勇扛重责”，全市上下同心、砥砺前行。从板块园区、机关基

层，到项目现场、企业一线，处处传递出时不我待的紧迫感。

克难奋进，全力稳住基本盘

今年以来，面对来势汹汹的新一轮疫情和超乎预期的下行压力，我市有力统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，各方面工作取得了扎实成效。经济稳、发展进、民生保，全市上下勇挑重担，笃行不怠。上半年，全市地区生产总值增长1.6%，与全省持平，在全省四个万亿之城排名第二，总量则居全国万亿之城第18位。

事非经过不知难。年初，我市即全面展开经济工作布局，部署开展“招

商引资突破年”“营商环境提升年”“机关作风建设提升年”活动，环环相扣，纲举目张，确保以项目建设的确定性有效对冲外部环境的不确定性，切实稳住实体经济；相继召开制造业高质量发展大会、现代服务业繁荣发展大会等，筑牢制造业这一经济发展的“压舱石”，做强现代服务业这一产业升级“助推器”，双轮驱动，努力打造全省高质量发展重要增长极提供强劲支撑。特别是直面新一轮疫情影响，我市以超常态的力度和举措抓“两稳一保”，及时出台“产业政策50条”“稳增长50条”“纾困解难8条”“金融10条”，与国家、省一揽子惠企政策叠加，1—7月全市累计“减免缓退”税费318.1亿元，其中制造业留抵退税106.1亿元，居全省第二。

坚定不移攻项目、抓创新、促转型，更为全市后续发展打下坚实基础。项目建设方面，聚焦跨江融合、外资招引、央企合作三大主攻方向，全市新签

约注册超5亿元内资项目206个、超3000万美元外资项目59个，4个百亿级项目成功落户；新开工超5亿元项目141个，省、市重大项目推进超过序时。产业转型方面，出台产业倍增三年行动计划及系列配套政策措施，新增上市公司3家，新增“四上”单位数全省第一，新材料、新一代信息技术产值增幅均超20%，科技创新方面，引进科创项目362个，人才集团、科创集团和科创母基金实质性运作……统计显示，全市经济运行5月迅速恢复、6月全面好转，7月份以来主要指标稳步改善，经济运行延续恢复态势。（下转A3版）

强化担当，勇挑大梁作贡献

板块争先，当好发展主力军

A3

交通往来便捷高效、创新要素破壁流动、区域协作相互赋能——南通：潮涌长三角 拥抱一体化

长三角一体化发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。按照习近平总书记对长三角“发挥各地区比较优势，实现更合理分工，凝聚更强大的合力，促进高质量发展”的要求，南通把融入长三角一体化发展作为核心战略，深入贯彻落实省委、省政府“六个一体化”部署要求，坚定扛起省委赋予南通“发挥长三角一体化发展重要支点作用，打造全省高质量发展重要增长极”的使命责任，围绕建设深层次推动长三角一体化发展标杆城市的目标定位，抢抓发展机遇，重塑发展格局，呈现出“高质量”“一体化”发展新气象。

交通先行 打造枢纽

8月28日至9月3日，伴随着打桩船安全作业，张靖皋长江大桥主桥水上施工取得新进展，南航道桥南主塔共打桩12根。这是南通过江通道建设“八龙过江”中的第四条“龙”，连接苏州、南通、泰州，形成区域新过江公路运输的便捷通道。

长三角“朋友圈”要想更亲密往来，交通一体化是基础也是关键。

自2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥通车以来，南通、苏州、无锡从“隔江相望”到“跨江融合”，为长三

角一体化注入了新活力，区域协同发展呈现新格局。8月下旬苏通大桥集中养护期间，沪苏通大桥日增车流2.5万辆；南通到上海的铁路不再需要绕道南京，两地间最短行程压缩到1小时左右，百姓交通生活更加便利，高品质出行进入新阶段。从交通末梢变为立体枢纽，从“难通”变为“好通”，南通不仅成为上海大都市圈中的核心成员，更成长为长三角发展棋盘上的重要棋子。

今年以来，我市突出互联互通，枢纽功能不断取得新突破。通州湾长江集装箱运输新出海口水域稳步推进，主体港区开工建设，吕四起步港区开港运

营；南通新机场场址获批，已完成预可研主报告和14项专项报告的编制；北沿江高铁江苏段控制性工程先行用地获批，初步设计获批；张靖皋大桥主桥工程正式开工，海太通道开工在即；通常高速通州至海门段加速推进工可及有关专题研究；通常高速通州湾至通州段工可大纲通过审查，同步推进工可其他专题研究。

随着南通全国性综合交通枢纽纳入国家交通发展规划，南通奋力打造“双向开放”的战略支点，全面融入国内国际双循环、服务构建新发展格局。（下转A2版）



昨天，在恒力（南通）产业园长丝K质检车间，工程师（左一）指导组长判断产品染判质量，该车间共有专利授权发明专利14项。该产业园先后获评国家级“绿色工厂”“江苏省智能工厂”“江苏省示范智能车间”和“江苏省绿色港口”等称号。截至上月，恒力集团国内外专利授权总数已突破1000件。

记者 许丛军摄

降低生产能耗 实施低碳发展 14家通企获评“绿色发展领军企业”

本报讯（记者朱蓓宁 彭军君）近日，我市14家企业获评江苏省首批“绿色发展领军企业”，入选数量列全省第一。

我市入选的这14家企业主要分布在纺织印染、化工、电子信息、船舶制造等重点行业，不仅是减污降碳模式引领下绿色制造的典型代表，也为资源高效利用、产业绿色转型升级提供了更多可复制、可借鉴、可推广的样板经验。

作为国内集成电路封装测试行业的领军龙头企业，今年3月份，通富微电子股份有限公司投入450余万元，新上了一个切片废水回用项目，每小时处理值达50吨，大大减少市政水用水量。

在东丽酒伊织染（南通）有限公司水处理中心，两套厂内中水回用系统正有序运转。目前，企业中水回用率已突破60%，综合回收率达90%，大大降低了生产能耗。除了污染物治理，企业还在清洁原料替代、生产设备更

新、工艺优化等环节提升改造，每年在环保领域投入2000—3000万元。

启东中远海运海工近年来全面推进绿色化制造，主要产品向新能源方向转型升级，推进成果转化，降低生产成本，推动企业智能绿色低碳发展。

据悉，获评企业将得到企业财税政策、环境管理服务、包容审慎监管等5大类23项正向激励措施，如支持企业申报中央和省生态环境保护专项资金，逐步简化环评审批流程，统筹项目建设

所需排污总量，企业通过源头管控、节能改造、污染防治削减的污染物排放总量可考虑用于企业项目建设等。

培育绿色发展领军企业是生态环境领域优化营商环境、倒逼和激励企业绿色转型发展的有力举措。“十四五”期间，我市生态环境部门将筹备建立全市范围内的绿色发展领军企业储备库，力争到2025年，全市绿色发展领军企业达50家，努力形成绿色发展示范集群，实现绿色和发展双丰收。

明天，号称“万里长江第一隧”的海太长江隧道将正式开工。野村证券中国首席经济学家陆挺十分关注家乡的交通建设和经济发展，作为海门人的他对这条门口的过江通道更是格外看重。

小时候经历各种折腾坐船去上海的记忆，深深刻印在陆挺脑海中。“对过江通道的期盼由来已久，可期前景令我感到兴奋。”陆挺分析，海太通道的重大意义，可以从三个维度来阐述。

对南通而言，海太通道开通后，10分钟就可以跨过长江；南通和上海的城际高铁开通后，半个小时就可以抵达上海市中心，南通与上海和苏南将真正实现同城化，南通的经济发展将迈向一个新的台阶，这是历史性的机遇。

对区域经济而言，长江是世界上最黄金的内河水道；长江入海口的上海港是我国对外贸易的枢纽港口，也是全球第一大港口。南通是我国长江以北的沿海地区与上海连接的最佳通道。过江通道把上海和南通“打通”，对于缩小我国南北差距，实现长三角一体化，统一全国大市场都有着重大意义。

从宏观经济来看，在目前经济下行压力较大的形势下，政府应该尽量加快像海太通道这样高质量项目的施工建设，从而不仅在短期内拉动内需，还能提升未来经济增长的速度和质量。

离开家乡小城开启求学工作之路后，陆挺发现自己和“湾区”有缘。“我的母校加州大学伯克利分校，那边是美国的旧金山湾区；现在居住的国际金融中心香港，属于粤港澳大湾区。”由此，陆挺对湾区有着更多的感受和思考。在他看来，上海及其周边地区与旧金山湾区有相似之处，如果多建几个桥和隧道，把上海与北边的南通和南边的宁波都连接起来，这个“湾区”就名副其实，其规模也要比旧金山湾区大很多。

今后，海太通道、北沿江高铁、南通新机场以及其他几条正在规划中的过江通道，从交通基础设施角度来讲，以上海为中心的“湾区”正在超越美国旧金山湾区，也在一定程度上超越粤港澳大湾区。而南通，凭借独特的区位优势、交通优势、产业优势，新引擎蓄势待发，势必会在这新一轮湾区崛起中大放异彩。

本报记者 朱蓓宁 严春花

第六届“江苏慈善奖”出炉 我市10个单位、个人和项目上榜

本报讯（记者龚秋瑾）昨天，省政府召开“江苏慈善奖”表彰大会，隆重表彰第六届“江苏慈善奖”获奖单位和个人。我市共有10个单位、个人和项目获奖，获奖数量为南通历年来最多。

本届“江苏慈善奖”共设置表彰名额120个，包括最具爱心慈善捐赠企业或单位30家，最具爱心慈善捐赠个人10名，最具爱心慈善行为楷模20名，最具影响力慈善项目30个，最具影响力慈善组织20个，优秀慈善工作者10名。

南通所获的10个奖项中，包括2家最具爱心慈善捐赠企业或单位，2名最具爱心慈善行为楷模，4个最具影响力慈善项目，1个最具影响力慈善组织，1名优秀慈善工作者。其中，由江海晚报社实施的“关爱一线牵”栏目喜获“最具影响力慈善项目”奖，这是全省30个“最具影响力慈善项目”奖中，唯一一个由媒体负责实施的慈善项目。

近年来，南通慈善事业蓬勃发展，聚焦群众急难愁盼，开展慈善项目精准救助活动，擦亮助困、助医、助学、助老、助残、助孤、助创等品牌项目。南通成为全国地级市中首个由市委、市政府正式提出“慈善之城”建设并将之纳入城市发展战略的城市，力争“十四五”期间把南通打造成全省领先、全国闻名的“慈善之城”。

杜开林报道引发热烈反响 见贤思齐 争做人民满意公务员

■A2看南通·要闻

我市迎来候鸟迁徙高峰期 22只勺嘴鹬 在如东滩涂停歇换羽

■A3看南通·要闻

