

海太长江隧道何以成为交通强国江苏样板标志性工程、国家高速公路水下盾构隧道的里程碑工程——

新技术新纪录引领攀登新高峰

跨天堑、起宏图。

作为世界最长、中国断面最大的公路水下盾构隧道,海太长江隧道一直备受瞩目,每一步进展都振奋人心。

2020年5月开始可行性研究;2020年11月通过桥隧比选确定隧道方案;2022年3月工可获批。仅用不到两年时间,创造了江苏省可研阶段推进速度最快的跨江公路项目纪录。最近,海太过江通道更是屡次刷屏:2022年7月,本项目初步设计获批;8月,明挖隧道土建施工图设计获批;9月,配合项目完成招投标并顺利开工。

了不起的世界工程同时具备五大特点

设计方专家介绍,海太长江隧道具有“长、大、高、深、险”的特点:“长”,是指盾构隧道超长,隧道全长1185米,盾构段9315米;“大”,是指隧道直径超大,盾构外径16.0米,开挖断面超过16.5米;“高”,是指超高压水压,最大水压达到0.75MPa;“深”,是指深厚覆土,江中段隧道最大覆土为38米;“险”,是指复杂地层条件下,长距离、大直径、高水压掘进施工风险控制要求高。

“在隧道界来说,同时具备这5大特点的,目前只有海太过江通道。因此它可以称为交通强国江苏

样板标志性工程、国家高速公路水下盾构隧道的里程碑工程、中国盾构隧道装配式建造示范工程。”江苏省交通工程建设局党组副书记杨玉冬自豪地表示,目前所有研究工作已基本到位,足以保证项目安全、高质量实施。

创新引领科技支撑逐一破解建设难题

海太长江隧道(公路部分)是《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》中长江江苏段44座过江通道之一,也是江苏省高速公路网规划建设的S13通常高速公路过江设施。全线采用六车道高速公路标准建设,其中海门互通立交至碧溪互通立交段(含过江段隧道)设计速度100公里/小时,其余路段设计速度120公里/小时,建设工期6年。

令人惊叹的是,海太长江隧道斩获多个“首次”,创下诸多“第一”,堪称“水下盾构隧道技术里程碑工程”,每一次重大进展与突破的底气都源自交通强国的技术底蕴。面对“万里长江第一隧”的诸多技术难题,铁四院设计团队争分夺秒、高效推进,从可行性研究方案,到初步设计成果,再到施工图设计蓝图,一步步实现项目落地建设,创造了同类工程设计的新速度。

“针对隧道长的特点,在工可阶段就开展了24项专题研究,在初步设计阶段开展了35项专题及科研课题,科学采用装配化的内部结构,来保证快速施工、如期完工。”海太长

江隧道项目设计总负责人、正高级工程师、铁四院隧道副总工程师张迪告诉记者,针对“长、大、高、深、险”,从技术方面“见招拆招”。

从设计阶段开始,很多举措是为海太隧道“量身定制”。由于隧道长所以盾构的掘进时间长,对盾构机掘进的可靠性、耐久性提出了很高要求。因此,在盾构选型方面匹配相应的技术要求,保证盾构机独立掘进9公里多的高可靠性、高耐久性。“大”会带来结构受力条件的复杂,通过采用地下连续墙以及针对高承压水的降水,来保证基坑开挖过程中将对周边建构筑物及长江大堤的影响控制在安全范围。通过采用新型的管片结构形式,应对高水压高覆土的不利影响。针对可能存在沼气,加强探测及处置……张迪的阐述娓娓道来,从容应对工程难点。尤为可贵的是,海太隧道中首次采用自用的风力发电机,来满足隧道基本运营的用电能耗要求,打造零碳隧道。

贯穿南北成为畅通物流的硬支撑

过江通道是江苏南北沟通、融合发展关键纽带。南通过江通道不足,始终掣肘经济发展,是南通跨江融合的天然障碍。

杨玉冬表示,海太长江隧道是世界瞩目的重大项目。从宏观上讲,目前长江江苏段有8条过江通道在建,包括4座跨江大桥、4条穿江隧道。江苏在未来10—15年规划

了44座过江通道,海太过江通道正是其中之一。过去因为有苏通大桥、沪苏通大桥以及崇启大桥,在长江南段建设新通道的迫切性似乎并不大,但目前的实际情况是,苏通大桥已成为全国过江通道里最堵的一个。为缓解苏通过江通道的压力,迫切需要建设海太过江通道。

在杨玉冬看来,海太过江通道的意义不仅仅是跨越长江。对海门、太仓、常熟以及沪苏通地区来说,区位优势得以进一步提升。特别是海门,上游下游都有过江通道,海太过江通道建成后,可弥补海门地区没有过江通道的缺陷,为海门、南通以及启东以西地区人民群众的出行提供非常大的便利。

交通运输是市场经济的经脉,也是民生保障的重要支撑。畅通交通物流,需要通过持续完善基础设施来强化“硬支撑”。从这个角度来看,海太过江通道对长三角地区的发展具有重要意义。“海太是具备大通道性质的一个隧道,所谓大通道就是它贯穿南北,在国家高速公路网里占有一席之地。”杨玉冬说,南北客运、货运,过去是通过沈海高速也就是苏通大桥,有了海太过江通道以后,方便各种要素的流动,也将极大节省出行时间成本和物质成本,为长三角发展注入澎湃动力。

本报记者 朱蓓宁 彭军君



市政协理论研究会换届

(上接A1版)

黄巍东强调,坚持求真务实,精准聚焦政协理论研究的着力重点。深化习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想的研究,学深悟透其时代背景、科学体系、实践要求,以及贯穿其中的马克思主义思想方法和工作方法。围绕推动人民政协制度更加成熟更加定型开展理论研究,聚焦专门协商机构的最新定位和统一战线组织的基本属性,努力形成一批高质量、有影响的理论研究成果。紧扣市县政协创新发展的履职实践等进行研究,注重总结新鲜经验和做法,更好发挥有事好商量协商议事在助发展、惠民生、聚共识、促和谐方面的独特作用,不断丰富“有事好商量,众人的事情由众人商量”的制度化实践,切实把政协制度优势转化为社会治理效能。

黄巍东要求,树立鲜明导向,切实提高政协理论研究的质量水平。坚持性质定位、系统思维、问题导向,把握好党的领导与政协搭台、商以求同与协以成事、守正固本与改革创新等关系,使政协理论研究更好地服务履行政治实践。着力练好内功,不断增强政协理论研究的能力本领。把加强学习作为首要任务,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想《中国共产党政治协商工作条例》,切实把党中央关于政治协商工作的方针政策和决策部署落实到位。把完善机制作为关键环节,进一步完善以课题研究为中心的研究机制,畅通成果运用机制,完善激励约束机制。把形成合力作为有效支撑,打造一支高素质、专业化的理论研究工作者队伍,整合政协系统优势,加强与省政协理论研究会的纵向联系,促进政协理论研究向深层次发展,为谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章作出新的更大贡献。

曹能新作市政协理论研究会第二届理事会工作报告。王德忠当选新一届市政协理论研究会会长并作表态发言。

市政协委员杨曹明、秘书长邵怀德等参加会议。

227亿元留抵退税全速抵达,出口退税办理时长压缩一半——

智慧办税零跑动 服务前移一次成



“现在网上就能办理发票增量,一次性购票100份,免费邮寄到公司,真是方便又快捷。”5日,国盛钢结构工程(海安)有限公司办税员雷小艳对便利办税举措连连称赞。今年以来,瞄准“压时间、减次数、降成本、零跑动”核心指标,全市税务机关以“机关作风提升年”“营商环境提升年”活动为契机,全力打造“万事好通·税莫愁”品牌,让纳税人真真切切感受到更简、更快、更准、更安全的税收环境。

智慧办税“零跑动”,急难愁盼“我”来解。市税务局在省内率先试点江苏税务App掌上代开发票功能,全面推行增值税专用发票电子化、发票免费邮寄服务。截至目前,“非接触式”办税占比超过95%,为新办纳税人核定增值税电子专票比例达96.83%,发票免费配送超过40%,已为纳税人节约邮寄费用486万元。

服务前移“一次成”,提质增效“我”先办。今年以来,市税务局率先推行“一次成”改革,通过职能调整、流程再造、服务优化,使原来需要“多次跑、多头跑”的32个事项实现“最多跑一次、一次就办成”。截至目前,全市“一次成”业务总量3万件,其中审核事项前移1.1万余件。税务机关同时推出纳税信用“一次修”,主动帮助92户破产重整企业以及存在严重失信行为的企业修复纳税信用,对年度信用预评结果降低的纳税人开展分析核实、逐户提醒。

真金白银“落到位”,助企纾困“我”担当。抓好新一轮组合式税费支持政策落地生根,我市税务机关聚焦实体经济特别是制造业平稳增长、中小微企业和困难行业纾困发展精准施策。全市今年留抵退税已达227.2亿元,对10万元以下低风险微型企业留抵退税实行受理即办;落实“六税两费”减免6.4亿元,制造业中小微企业缓税政策覆盖4.8万户,释放流动资金74.9亿元。

本报记者 张亮

本报通讯员 彭祯



电焊工赛技能

7日,焊接工人正在业务比武。当天,西站大道(二期)工程指挥部举办劳动竞赛焊接比赛,5个项目部选派选手参赛。

记者 尤炼摄

市人大常委会开展专题调研

聚焦信访矛盾源头化解工作

本报讯 (记者张烨)6日,市人大常委会党组成员沈红星率调研组赴市信访局,专题调研全市信访矛盾源头化解工作。

近年来,市信访局以初信初访办理质效和信访积案依法依规处理为着力点,突出定期排查、动态化解、细化措施、督导推进,加大源头治理力度,工作成效明显,为全市经济社会高质量发展凝聚了民心力量。

调研组肯定我市信访工作并强调,全市信访系统要认真贯彻落实习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,牢记为民解难、为党分忧的政治责任,全

力维护群众合法权益和社会大局稳定。要全力以赴宣传引导,营造良好的法治氛围。政府部门要增强依法行政的意识和能力,出台政策慎重严谨,信访作风更加优良,大力宣传好《信访工作条例》。要注重源头预防,压实各方责任,优化工作流程,全力依法做好减存量、控增量、防变量、提质量的各项工作。要健全机制,加大信访工作绩效的考核权重,及时解决群众的合理诉求,有效维护社会稳定。要千方百计关心关爱信访队伍建设,注重多激励、培养和使用,建设一支高素质信访工作队伍。

全市应急管理领导干部专题研修班开班 系统谋划推进安全生产工作

本报讯 (记者俞慧娟)7日上午,由市委组织部、市安委办联合主办的全市应急管理领导干部专题研修班开班,100多名学员将在张謇企业家学院应急管理分院开启为期两天的学习。

今年3月8日,张謇企业家学院、市应急管理局、市人社局签约共建张謇企业家学院应急管理分院,通过系统化、专业化、针对性的课程培训,指导帮助各地、各行业领域提高安全管理水平,为防控重大安全风险、推动全市高质

量发展提供安全稳定支撑。此次研修班采取专题讲座与现场教学相结合的培训模式,培训内容涉及“城市防灾减灾救灾体系建设、生产安全事故和自然灾害应对处置、党政领导干部安全生产职责履行与责任追究”等多个方面,学员们还将现场参观“制度化管理、实时化监控、自动化阻隔、现代化救援”示范企业,通过实地教学进一步更新应急管理理念,帮助大家系统化、体系化地谋划推进安全生产工作。

面积、单产、总产、效益“四增” 夏熟粮油生产获省通报表扬

本报讯 (记者卢兆欣)记者昨天从市农业农村局获悉,省农业农村厅日前发布《关于对今年夏熟粮油丰收贡献突出的市县农业农村部门给予表扬的通报》,我市作为夏粮生产贡献突出单位被通报表扬。如东、启东、如皋3个县(市、区)农业农村局被通报表扬为夏粮生产贡献突出单位,如皋、如东2个县(市、区)农业农村局被通报表扬为夏油生产贡献突出单位,总数名列名列前茅。

今年我市夏粮生产保持面积、单产、总产、效益“四增”的好势头。据统计,全市夏粮面积

357.80万亩,比上年增加0.05万亩;平均单产338.03公斤/亩,比上年增加5.47公斤;总产120.94万吨,比上年增加1.97万吨,增幅高于全省平均水平。

据最新农情调度,预计我市秋粮播种面积448.93万亩,比上年增加3.22万亩。当前,秋熟作物进入产量形成关键期,我市各地农业部门坚决扛起粮食安全的政治责任,抓住关键农时季节,组织专家蹲田诊断,指导农户做好抗旱保墒、疏通田间沟系、病虫害防控等工作,全力以赴夺取全年粮食和农业丰收。

南通企业“准入准营”专栏上线 汇总102项事项,企业开办经营更方便

本报讯 (通讯员万丽香 记者何家玉)5日,南通企业“准入准营”专栏,在“苏服办”APP、江苏政务服务网等端口正式上线,需办理企业开办业务的申请人,可线上、线下、掌上一次性获知证照办理条件,一次完成事项申报。在南通,企业开办经营越来越方便了。

企业“办证容易办照难”“准入不能营”等问题一直存在。市行政审批局聚焦企业实际需求,梳理汇总102项市级权限审批的涉企经营许可事项,细化事项“受理条件”“申请材料”“办事流程”“承诺时限”等办理标准,建立上线“准入准营”告知专栏,发布事项告知清单,帮助申请人顺利完成申报。

以开办宾馆为例:在我市开办一家宾馆,除了办理营业执照,还需办理旅馆业特种行业许可证核发、公共场所卫生许可、营业前消防安全检查以及食品经营许可等6个审批事项,涉及公

安、卫健委、市监、城管等6个部门,需提交7份材料,“申请人很可能因为不了解场所、人员资质等事项要求,而无法一次完成申报,甚至可能出现因个别许可无法办理而导致企业不能经营的情况。”市行政审批局市场准入处处长吉祥介绍说,通过新上线的专栏,申请人可随时查询事项办理标准和要求,对照标准精准完成审批事项申报,极大提高了企业和群众办事效率。

下一步,市行政审批局将进一步优化市场主体登记和涉企经营许可办理流程,按照“一次告知、一表填报、一窗收件、同步审批、一窗反馈”要求,将市场主体开办与涉企经营许可事项进行打包整合为1个审批环节,实现跨层级证照“套餐式”办理服务。



区域基金推动战略性新兴产业招引 银河航天完成新一轮融资

本报讯 (记者蒋晓东 顾凌 通讯员王剑锋)自南通市产业投资母基金与区、开发区合作设立区域子基金以来,积极招引和培育重大产业项目,极大推动了我市主导产业和战略性新兴产业发展。7日,记者从南通市产业投资母基金获悉,在南通开发区投资建设卫星互联网产业示范项目的中国商业航天企业银河航天完成最新一轮融资,投后估值约110亿元人民币。

2020年7月,南通经济技术开发区和南通基金获悉,国内商业航天领域的独角兽企业银河航天正在寻找智能制造工厂的落地城市,第一时间以园区政策为抓手,以区域基金为助力,通过股权投资有效推动银河航天项目的成功落地。

银河航天是卫星互联网产业的领军企业,其卫星智能超级工厂落地南通,将有效带动长三角地区航天、通信、互联网等产业深

度融合发展,加速推动我国卫星互联网建设和产业发展进程。今年3月5日,我国在西昌卫星发射中心用长征二号丙运载火箭,成功将由银河航天自主研发并批量制造的具有国际先进水平的低轨宽带通信卫星“南通一号”卫星等七颗卫星发射升空。该卫星将与银河航天在轨的其他卫星共同组成我国首个低轨宽带通信试验星座,并构建星地融合5G试验网络“小蜘蛛网”,被誉为“中国版的‘星链计划’”。

银河航天创始人、董事长兼CEO徐鸣介绍,本轮融资将主要用于卫星互联网相关技术的研发和商业应用的开拓。银河航天将加速可堆叠平板卫星、星上灵活调配的多波束相控阵技术、柔性太阳翼、数字处理载荷等核心技术的攻关,并加速构建卫星低成本量化制造能力,一步一个脚印向高速泛在、天地一体、万物互联的6G时代迈进。