

南通侨界传达学习省侨联八代会精神 为“勇挑大梁”贡献力量

本报讯（记者何家玉）8日上午，南通侨界代表齐聚一堂，传达省侨联第八次代表大会议精神，通报南通受到省表彰的先进集体和先进个人名单。市委常委、统战部部长王小红出席会议并讲话。

省侨联第八次代表大会是推进全省侨联事业发展创新的一次盛会。大会上，南通市侨联荣获“全省侨联系统先进集体”，另有多名个人喜获表彰，这是对南通侨界工作的肯定，也让南通“新侨之乡”这张名片更加靓丽。

会议要求全市侨务工作者把先进典型的精神落实到具体工作中，在真情为侨服务、依法维护侨益、积极为侨发声、拓展对外交流等工作中与时俱进、开拓创

推动水上交通安全发展 长江江苏段桥区水域安全治理共建协议签约

本报讯（记者严春花）记者从9日苏通大桥公司获悉，江苏海事局、江苏省交通工程建设局、江苏省交通控股有限公司日前在苏通大桥公司举行“长江江苏段桥梁和桥区水域安全治理共建协议”签约仪式，此举对深化三方合作，共同推动江苏水上交通安全发展意义重大，开创了水域安全治理的新局面。

建设、运营、监管执法部门“三位一体”共同维护桥区水域安全，有利于进一步填补法律法规盲区，深化三方互信合作、增进互利共赢。“签约仪式是新探索。江苏交控将以更高的要求、更实的举措，全面落实安全主体责任，抓好落实苏通大桥、泰州大桥建设，打造

市商务局与南通邮政签约 深化电子商务进村等合作

本报讯（记者刘璐）8日，市商务局与中国邮政南通市分公司签署《战略合作协议》，继续在县域商业体系建设、电子商务进农村、跨境电商合作等方面深化交流与合作，助力南通经济发展。

按照市商务局等部门联合印发的《南通市加强县域商业体系建设促进农村消费实施方案（2022—2025年）》任务目标，南通邮政全力参与村级商业网点、新型农业经营主体、农产品冷链物流等相关建设项目建设，并推动资源要素向农村市场倾斜，聚焦县级物流配送中心、镇村物流末端快递网络、县乡村物流共

同配送等建设工作，满足农村居民消费升级需求。双方联合培养和打造一批各具特色、经验可复制推广的电子商务进农村综合示范县。

同时，市商务局支持南通市邮政分公司参与跨境电商产业园、跨境电商集聚区建设，设立国际邮件互换局，鼓励开展对外贸易业务、参与中国（南通）跨境电子商务综合试验区建设。

双方将以本次签约为契机，聚力合作，在服务乡村振兴战略、促进本地市场竞争提升等方面主动作为，为推进“强富美高”新南通建设作出新的更大贡献。

第九届“博博会”落幕 南通博物苑获最佳展示奖

本报讯（记者杨镇潇）近日，第九届“中国博物馆及相关产品与技术博览会”在郑州国际会展中心落幕。本届展览总面积达6万平方米，近650家博物馆和企业汇聚一堂。南通博物苑以“第一馆”特色展陈和丰富的研学体验脱颖而出，获得“弘博奖·最佳展示奖”。

南通博物苑位于本届“博博会”博物馆重点展示区域，运用置景、实物、新媒体等多种手段展示南通博物馆的历史、现在和未来。135平方米展位融合了洽谈区、展览区、文创区、体验区，既在功能上划分空间，又在内容上互为补充，整体协调，相得益彰。这是

“青昀”直上 别出“新材”

（上接A1版）但当时，企业一直埋首于技术研发等工作，并没有量产，更没有实现盈利，还面临国外强劲竞争对手。“这1个小时圈子里，那都是投资热土，青昀这样的‘新兵’想找到适合未来发展的地点，并非易事。”

2021年初，青昀新材料开始与南通开发区接触。“观感大为不同，南通开发区反应相当迅速。”在短短的两周内，双方就进行了三次互访和深入的面对面沟通交流。陈博屹表示，洽谈中，企业有什么不清楚的，开发区都会在第一时间给出反馈。“有次我们深夜发了条微信，向开发区方咨询问题，本来以为对方第二天才会反馈，谁知没过几分钟消息就过来了。”

陈博屹认为南通开发区富有远见、战略定力和战略耐心，有很强的合作意愿、很好的政策和服务，能够陪伴和支持企业成长。于是，企业决定将项目整体搬迁，不但将整个生产放在南通开发区，连公司总部和上市公司主体也迁移过来。

去年中，青昀新材料正式签约落

户南通开发区。当时，开发区正在推进“空间再造”，青昀新材料将落户于改造后的地块。“我们发现原有厂房和办公楼在承重、层高、跨度、长度等各方面，都符合我们生产需要。”向开发区表达希望保留部分建筑的意愿后，开发区住建局立刻靠前服务，推出创新举措，为其办理带资产土地挂牌手续。这样不但节省建设成本，更大大缩短建设工期。

青昀新材料南通产业园于今年春节后正式动工，到8月份第一条大规模化生产线就已经开始量产。“目前订单已经排到2024年，我们提前9个月实现首次投线量产，仅这一项，开发区就为企业赢得大量时间，创造大量效益。”陈博屹觉得选择南通开发区是一个非常正确的决定。

目前，青昀新材料将这一闪蒸纺超材料产品命名为“鲲纶”，“纶”代表着它特种材料的身世，“鲲纶”的谐音“昆仑”，则彰显着企业做大做强，走向世界舞台的决心。

本报记者 陈可

南通市融资租赁服务洽谈会首场活动8日举行，6家融资租赁企业与10家制造业企业签约—— “融资+融物”助力制造业“走出去”

新，不断提升侨联组织的战斗力、影响力，增进侨界群众的幸福感、获得感；广大归侨侨眷和海外侨胞争做爱国精神传承者、创新发展参与者、对外开放推动者、社会建设促进者、中华文化传播者，扩大联谊联络渠道，讲好南通故事，提升南通在海外的知名度和美誉度。

王小红希望全市侨界凝聚思想共识，切实将大会精神转化为推动工作的行动指南；弘扬先进典型，切实将大会精神转化为激励干事创业的强劲动能；勇挑责任重担，切实将大会精神转化为服务南通发展的生动实践，充分发挥侨的独特优势，为南通“勇挑大梁”贡献侨界智慧和力量。

融资租赁是一种非常灵活的、与产业链紧密结合的融资方式，兼具融资和融物的功能。近年来，我市积极推动融资租赁行业规范健康发展，为实体经济高质量发展赋能添力。8日，南通市融资租赁服务洽谈会首场活动在海安举行，探索融资租赁合作模式破解中小微企业融资难题，推动地方产业转型升级。洽谈会上，我市6家融资租赁企业与10家制造业企业、10家区镇招商部门分别进行合作签约。

破解融资瓶颈的“灵丹妙药”

何为“融资租赁”？融资租赁是指出租人根据承租人对出卖人、租赁物的选择，向出卖人购买租赁物，提供给承租人使用，承租人支付租金的交易活动。市金融局副局长方晓波介绍，通俗而言，在买方无法全额支付货款时，可通过租赁公司先行“代付”给卖方，买方先行使用设备，并向租赁公司付租金，待租赁期满后，再从融资租赁公司获得设备所有权，“此举对于买方来说可以缓解资金压力，对于卖方来说不仅及时收到货款，同时也扩大了销售渠道。”

与传统银行贷款相比，融资租赁业务是集融资与融物于一体的新型金融服务，具有融资期限长、还款方式灵活、资产结构优化等项目融资特点，被视为破解融资瓶颈的“灵丹妙药”。融资租赁也是仅次于资本市

场、银行信贷的一大融资渠道。近年来，我国融资租赁行业得到了长足发展，根据2020年的数据，中国融资租赁业务总量约占全球总量的23.7%。

“目前南通的融资租赁市场还未得到充分释放，此次我们举办专场洽谈会也是为了更好推动融资租赁服务实体经济发展。”方晓波介绍，目前，南通现有融资租赁法人机构17家，实收资本近40亿元，“按照融资租赁相关政策，我市融资租赁法人机构业务规模可以做到300亿元以上，这也是我市实体经济发展中源源不断的金融活水。”

为本行业龙头企业，南通国润融资租赁有限公司接下来还将以“专精特新”为切入口，全面优化业务结构，推动产融结合，探索共享共赢。

持续加大融资租赁投放力度

江苏中威重工机械有限公司，专业从事板材整形、剪切、成形等各类锻压机床自主研制开发与制造，产品涉及军工、航空、船舶、医疗器械等领域，是国内弯曲整形机械行业的主导企业。“融资租赁模式不仅盘活了企业固定资产，释放了前期投入资金，更有效帮助提升企业竞争力和产品市场份额。”企业负责人表示。

不久前，绿能公司希望从中威公司采购一批新设备，但绿能公司遇到资金难题，在经过融资租赁公司协助后，由绿能公司先支付设备款的20%，剩余的80%由融资租赁公司支付给中威，设备所有权归租赁公司，绿能拥有使用权，并每月给租赁公司支付租金，合约到期后设

备所有权自动转移给绿能。

近年来，我市多家融资租赁公司充分发挥功能优势，深耕制造业各行业领域，持续加强业务投放力度。其中，仲利国际租赁有限公司的投放规模，从2016年落地南通的1亿多元增至去年超10亿元，业务辐射范围扩大；和运国际租赁有限公司仅上个月就完成投放2000万元，目前该公司在南通单笔最高投放为1650万元，为制造业产业发展注入源源不断的金融活水。

同时，此次经过前期调研发动，6家知名融资租赁公司与当地制造业企业以及政府招商部门进行合作签约，为全市深入优化拓展融资租赁业务模式提供经验。市金融局相关负责人介绍，后续将在全市范围内深入推广融资租赁合作模式，同时，还将充分发挥金融资源优势，与招商部门协同联动，推动更多优质企业落户南通，并尽快投产达产。

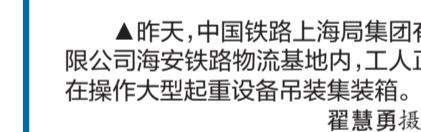
今年是我市“招商引资突破年”“营商环境提升年”“机关作风建设提升年”。方晓波表示，市金融局将深入贯彻市委市政府“三个年”工作要求，以此合作签约为契机，加快优质融资租赁公司准入培育，持续推动融资租赁行业高质量，着力扩大融资租赁业务服务规模，为南通实体经济发展提供优质的融资租赁特色金融服务。

本报记者 张水兰

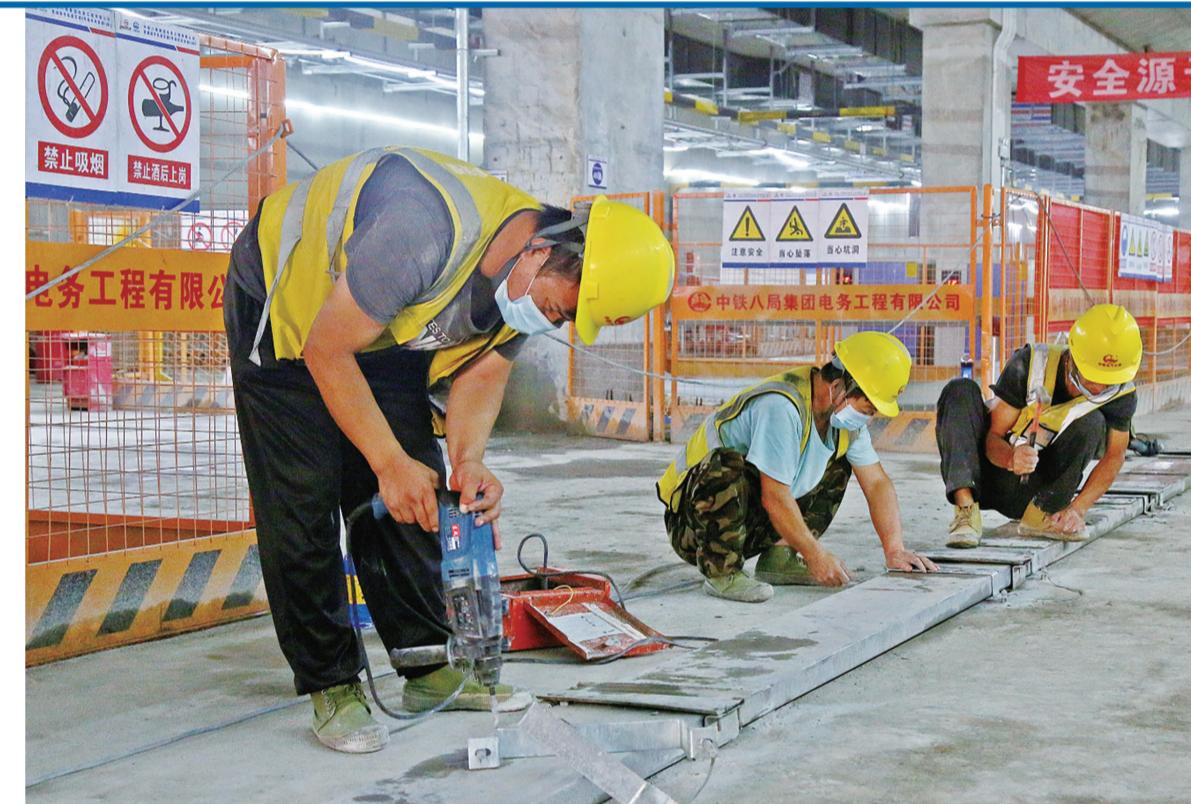
本报通讯员 朱国华 翟盈中



▲昨天是中秋节，中铁二局南通地铁2号线05标项目工地，工人正在施工。 李斌摄



▲昨天，中国铁路上海局集团有限公司海安铁路物流基地内，工人正在操作大型起重设备吊装集装箱。 翟慧勇摄



守护团圆再亮剑 夏夜治安巡查宣防第三次集中行动开展



本报讯（记者蒋晓东 通讯员屠欣然 葛嘉男 宋健华）“出发！”9日晚8点，随着一声令下，由长航南通公安、海事、边检、地方公安等部门共同组成的6个行动小组，整齐划一、迅速行动，奔赴辖区水域，开展第三次夏夜治安巡查宣防集中统一行动。

行动中，长航南通公安充分发挥“守夜人”作用，在严格落实社会面巡逻防控高等级勤务的基础上，强化水上卡口驻点防控机制，以如

皋海事—长航公安联合检查站和海门江地公安联合警务室为支点，构建一线屯兵查缉、一线攻防兼备的水域圈层防控体系，全力守护好长江南通段“首尾”。同时，充分结合辖区各区分段夏季夜间治安特点，聚焦警情多发时段和部位，开展“突击式”“地毯式”“拉网式”清查，持续推进“见警察、见警灯、见警车、见船艇”行动，深入排查安全隐患，高效震慑各类涉江违法犯罪。

“正值中秋放假前夕，晚间职

工外出频繁，我们刚才还手忙脚乱，但是在民警的指挥协助下，这会儿厂区内外秩序井然有序，还有警车巡逻，大家都很有安全感。”南通通海港口有限公司保安处负责人说。当晚，行动小组还利用夜间群众休闲纳凉的时机，以群众“看得见、容易懂、记得住”的方式同步开展防溺水、护生态、反电诈、反盗窃、防火灾、拒酒驾、拒赌毒等宣传警示教育，提高群众自觉守法和自我保护的意识。

本次行动共出动警力79人次，检查船舶34艘次，车辆62台次，盘查人员101人次，排查整改安全隐患11处，查处行政案件7起，处罚7人。集中统一行动将持续开展至9月12日，长航南通公安将在全辖区范围内有针对性开展全方位“打、防、巡、查、控、治、宣、督”，努力为人民群众欢度中秋和国庆佳节创造安全稳定的环境，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

通州通过源头替代、过程控制、末端治理实现大气污染物减排——

对“症”下药 让天更蓝

“新设备已使用一个月，挥发性有机物处置率超过了90%。”6日，位于南通高新区的江苏通顺动力科技有限公司副总经理张九新说，切实履行环保主体责任，减排挥发性有机物，抑制臭氧生成，让百姓享受更多蓝天白云，企业义不容辞。

走进通顺动力科技厂区，清洗工序(VOCs)集中收集处置隔离房的上方，数根直径约50厘米的输气管道延伸至厂房外的活性炭废气处理装置。“这就是近期投入80余万元建立的废气处置新设备。”张九新介绍，2020年，企业以转型升级搬迁改造为契机，投入300多万元建立废气处置设施，但在省环科院专家对企业进行体检式检查的过程

中，发现清洗工序存在不足。“企业即知即改，升级了挥发性有机物的末端治理。”

近年来，臭氧污染成为制约通州空气质量改善的首要因素。“通州监测站国控站点地处南通高新区，站点5公里范围内涉气企业共58家，本地工业污染源的废气排放是臭氧污染的关键来源。”通州生态环境局执法一局负责人季斌介绍，通州生态环境局将58家企业作为治理的重中之重，“一企一策”制定治理解决方案，确保挥发性有机物应收尽收、达标排放。同时，聘请省环科院专家组成专家团队，对企业进行评估指导，实现科学治污。

此外，通州生态环境局组织召

开4批次企业约谈会，针对挥发性有机物、氮氧化物减排，增强企业环保意识，压实企业主体责任，提高企业规范化生产和环境管理水平。“今年，企业响应环保要求，推动产业转型升级，实施源头削减，仅保留了数控机床铸件生产使用水性漆的客户，实现了挥发性有机物减排。现在到我们公司，最直观的感受就是闻不到油漆味了。”在第一批针对挥发性有机物减排的企业约谈会上，南通国盛精密机械有限公司行政总监姚菊红积极发言，“加强源头削减，是企业切实落实国家环保要求的扎实举措。”

目前，通州33家企业已实现挥发性有机物减排量69.92吨，超额完

成预期64.57吨的目标，评估分析氮氧化物预计减排量5.53吨。截至8月底，通州监测站国控站点优良天数比例在全市7个国控站点中排名第5，较去年同期排名前进2位次；臭氧浓度在全市7个国控站点中排名第4，较去年同期排名前进2位次。

“臭氧防治是一项长期且复杂的过程，是社会低碳转型的必然选择。”通州生态环境局党组书记、局长张健表示，通州将进一步复刻减排模式，扩展重点区域，实现臭氧污染削峰保良。只有每个人、每家企业积极行动起来，才能实现绿色发展。

本报记者 徐爱银