



听取人民群众诉求 解答诸多难点问题

“政风行风热线”明天聚焦通信行业

本报讯 (见习记者沈佳颖)通信行业存在哪些市民关心的热点问题?还有哪些焦点问题亟须得到解决?9月16日上午10时,市民们心中挂着的问号将一一解开,来自南通通信行业管理办公室的工作人员将从权威角度为大众解疑释惑。

今年8月以来,“民心专列·政风行风热线”由市政府办公室、市委宣传部、市政务服务管理办公室主办,市12345政府公共服务中心、南通广电传媒集团、南通报业传媒集团承办。一个多月来,市卫健委、市住建局、崇川区政府、市应急管理局、市教育局、南通创新区管理办公室等单位部门负责人先后走进“民心专列·政风行风热线”,听取人民群众诉求,解答热点难点问题,与广大听众和网友互动交流,接受社会各界的监督。

作为“民心专列·政风行风热线”创始成员单位,从本周开始,南通日报社(集团)将持续发布“民心专列·政风行风热线”直播室相关信息,直面群众关心关切的种种社会热点焦点问题,以来自“第一时间、第一现场”的政府部门权威解答,纾解百姓心中的疑点和关注点,助力打造“万事好通”营商环境,促进文明和谐社会的构建。

届时,南通通信行业管理办公室副主任周太群,将和有关工作人员一起在“民心专列·政风行风热线”直播室回应群众的关切。

“民心专列·政风行风热线”直播室还将在FM97.0南通综合广播、南通新闻视频号、掌上南通APP等平台进行同步直播。

特别提醒:广大市民朋友可以及时向南通日报新闻110热线(0513)85110110致电,反映生活中的各类诉求、投诉或建议。



我市探索智慧停车规范长效管理 今年50个老旧小区改造 将新增万余停车泊位

本报讯 (记者蒋娇娇)昨日,在崇川区环城南路,市民李莹莹体验了路内智能泊位机器人路障收费设施。当她的车辆驶入泊位,临走时扫码付款等待挡板降下即可驶离。记者从停车治理牵头部门市城管局了解到,我市正不断探索发展智慧停车,规范停车长效管理。

“2021年南通市区增加各类泊位超过2.6万个,超过前五年总和。”市城管局车辆秩序监管处处长杨久祥介绍,今年市区将新增2000个公共泊位,目前已近1000个泊位完成主体工程建设,今年新建人车车位也将超过3000个。市区继续推进老小区改造项目,将完成50个老旧小区改造增加超过10000个停车泊位。今年1至7月,各区在主次干道退界区域和背街里巷施划停车泊位已超过5000个。

除了路内泊位安装智能挡板外,如今市区不少停车位采用5G智能巡检车+ETC相结合的国内首创方式。路内智能泊位机器人路障收费设施、5G智能巡检车+ETC相结合等方式,都有效提高路内停车泊位的智能化监管水平,降低人工成本,提高了驾驶人的体验感。

目前市区智慧停车系统全面建成。“智泊南通”智慧停车小程序在去年8月上线以来,一年已经吸引活跃注册用户突破48.5万人,绑定车辆超过6.59万辆。小程序具备车号一键绑定、车位一键导航、费用无感支付、发票在线开具、24小时在线服务等功能。

南通市经济技术开发区2022年度 申请解困租金定额补贴初审情况公示

根据南通市经济技术开发区解困住房保障相关文件规定,秦利萍等36户家庭申请解困租金定额补贴已初审通过,现予以公示,公示期2022年9月15日至2022年9月28日。详细情况见各街道和社区公告栏,也可登录“南通市经济技术开发区管委会门户网站”(<http://www.netda.gov.cn>)查询。

如有异议,请在公示期内以书面形式告知南通经济技术开发区住房和城乡建设局(地址:南通市经济技术开发区宏兴路9号能达大厦)。

南通经济技术开发区住房和城乡建设局
2022年9月15日

近期,共享单车、共享充电宝等涨价——

“共享”消费为啥不便宜了



图为记者在崇川区多个“共享消费”充电宝和车辆使用现场实地探访。
周朝晖摄

共享单车、共享汽车、共享充电宝、共享按摩椅……种种共享便利的存在,助推着共享经济发展,提高社会资源配置效率也方便市民。然而,有市民向本报新闻热线反映,一些“共享”消费正悄悄“变贵”。真实状况到底如何?昨天,本报记者实地进行了采访。

“租两回充电宝的钱,够买个新的了”

“我在市区一家酒店就餐,手机没电了,就租了个共享充电宝。后来忘了及时还,结果在其他地方没找到同品牌的租借设备去还,只能继续计费。最后一算,租两回充电宝所花的钱,够买个新的了!”9月14日下午,市民马先生向本报记者吐槽说,类似这种“好借不好还”的“坑”,他身边的不少朋友也都遇到过,并不鲜见。

“我有一次在一家餐厅租借共享充电宝,结账时发现没用多长时间,居然收费七八元!”市民顾女士说起自己的遭遇,同样心有怨言,“这不就是让人防不胜防的‘充电宝刺客’吗!”

时长不可控、价格变贵、充得很慢,以及充电柜故障、没空位,不得不被动继续计费等等,这些都是让市民感觉“共享消费”暗藏在“涨价”的个中原因。

经常使用充电宝的吕女士也感同身受,“商场里充电宝的价格原先在2元左右,现在涨至3元左右,‘像娱乐场所、景点、餐厅等人流量较大的地方,充电宝租金会更贵,价格大约是商场里的两倍,有些充电宝每小时甚至要6元。”

大部分共享充电宝每小时为三元

市民们针对充电宝的种种吐槽,“槽点”是否客观存在?

14日下午,在万象城一楼服务台“来电”充电宝租赁设备前,记者扫码后发现:该充电宝可免费使用1分钟,每半小时需付2元,不足半小时按半小时算,

100元封顶。

商业综合体内的过道旁,店门口、店铺内,不难见到各个品牌的充电宝租赁设施,包括美团、小电、怪兽等知名品牌,价格均为3元每小时,且不满1小时按1小时计费。肯德基还与怪兽充电平台达成合作,可用会员积分抵扣充电费用。

除共享充电宝,共享按摩椅情况又如何呢?在五楼CGV影院,记者扫码后发现,这些按摩椅的计价有11元15分钟、15元20分钟、20元30分钟三种类型可选;注册会员后,每周固定时间内还可享折扣优惠。至于“涨价”多少,有知情人士介绍这些年也是有所递增,与使用和维护成本有直接关系。

原先我市存在的永安行共享汽车,曾对外公布起步价15元(含20分钟),超出起步价后每分钟收取五毛钱,即每小时30元,单日180元封顶。

而永安行共享单车,首个半小时收费2.5元,超过半小时后需按1.5/半小时付费;这个价格,市民反映也比以前高了,“涨了”。

各种成本上升导致随行就市

共享充电宝的“涨价”,在市民眼中已然是“肉眼可见”的事实,那么,背后的原因到底是什么呢?

“共享充电宝作为一种储能设备,存在着较高使用频率下导致充电效率衰减严重、故障率上升等不足,降低了用户使用体验,提高了维护成本。特别是在KTV、酒吧、旅游景区等人流量密集等场所,共享充电宝更新折旧速度较快。而为了满足用户异地归还需要,平台企业还需斥资建设成规模的租借网点,并



支付一定比例的收益给网点所在的经营场所,这样以来,价格随行就市调整自然难免。”一位业内人士向记者介绍。

共享单车和共享汽车,同样存着类似问题,对这一点,永安行科技股份有限公司南通分公司经理张大鹏同样不避讳。

“我们在南通主城区一共投放永安行共享单车26000辆,共享汽车则在全市范围内投放500辆。目前,共享汽车已全部退出南通市场,原因在于服务半径比较大,而维护成本太高,加之客户违章和事故率居高不下,运营公司已经亏本导致无力承受。”张大鹏介绍。

共享单车是2018年10月开始进入南通市场的。张大鹏说,最初的价格是30分钟1元;2018年年底推出共享助力车,租赁价格是30分钟2元;后来,随着原材料涨价、仓储、人力、电费、维修等一系列的成本价格上涨,租赁价格不得不在2021年底上涨为30分钟2.5元;同时,超出30分钟后的第二个30分钟,租赁价格为1.5元,这样算下来,1小时内还是4元。

记者在采访中了解到,国家市场监管总局明令要求部分共享消费品牌经营企业明确定价规则、严格执行明码标价、规范市场价格行为和竞争行为,其中包括怪兽、小电、来电、街电、搜电等5家共享充电宝品牌。这就要求企业严格落实主体责任,完善内部治理规则,切实提高定价规则的公开性和透明度,自觉接受社会监督。

本报记者 周朝晖 见习记者 沈佳颖 张园

通州市监走访企业问需求

助企纾困 助力发展

本报讯 (通讯员张迤覃)贯彻落实优化营商环境部署要求,日前,通州市市场监督管理局金沙分局联合业务协调科以“喜迎二十大 服务问新需”为主题,深入辖区企业进行走访,进一步聚焦企业需要,化解发展难题,帮助企业纾困解难,助推企业高质量发展。

在蓝天彩钢公司,企业负责人提出,当前面临产能不足,建议依托市场监管部门建立企业联合协会,发挥兄弟企业优势,共同助推经济发展。在瑞能钢结构公司,企业负责人说,企业逐步开始将生产重点转移到新型设备方面,并且后续将申请专利,希望得到市场监管部门的业务指导。

走访中,通州市监部门人员对企业需求一一回应,表示可以通过“企业家之家”“通州市监e服务”小程序等线上平台,建立与企业的沟通桥梁,做到线下服务无死角,线上服务不打烊,全力帮助企业破解发展困境。以此次走访活动为契机,市监部门将进一步提升服务意识,创新服务举措,将新政宣讲的舞台延伸到企业“面前”,提供管家式服务,真正做到跨前一步,争先创优。

网络司法拍卖公告

南通经济技术开发区人民法院定于2022年10月18日10时至2022年10月19日10时止(延时除外)在淘宝网司法拍卖网络平台上(网址:<http://sf.taobao.com/0513/10>,户名:江苏省南通经济技术开发区人民法院)对位于南通市碧海花园2幢305室不动产进行公开司法拍卖。

起拍价1431425元,保证金286285元,增价幅度7155元及其倍数。

拍卖程序(两轮):本标的拟进行二次拍卖一次变卖。本次拍卖流拍的,则进行下一次拍卖,再次流拍将进行变卖;任一阶段成交的,则后续程序自动取消。

凡有意参加竞买者,请关注淘宝网司法拍卖平台。

特别提示:优先购买权人未按公告要求办理登记手续的,视为放弃优先购买权。

南通经济技术开发区人民法院

2022年9月15日

轨道交通OLED智慧专列发布 窗户变视屏 资讯轻松查



工作人员现场演示OLED智慧魔窗的操作、使用方法。 尤炼摄

低延时的5G通信技术和广色域、全高清大尺寸透明OLED显示屏技术,以轨道交通车辆客室侧窗玻璃为载体,结合车辆乘客信息系统所开发的面向乘客的智能化人机交互系统,使得原先仅仅作为一块安全玻璃的车窗升级成为一个创新集成的智慧产品,兼具透明、安全和智慧等属性。

记者从轨道公司获悉,随着第35列

列车起步后,列车车厢内一扇透明的窗户突然变身显示屏。记者体验了魔窗功能,触摸屏幕和OLED智慧魔窗互动,显示屏清晰展现了3D智能报站、线路信息查询、车辆信息查询、智慧出行服务等功能,还具有城市资讯、周边美食、旅游住宿等商业资讯服务,当点开线路信息查询,当前到站站点以及该站点的出口、电梯、卫生间等信息都一目了然地出现在屏幕上。

OLED智慧魔窗系统是由海安民营企业铁锚公司自主研发的高科技产品,增添了乘客乘坐轨道交通的乐趣。“智慧专列共6列,每辆车配置1套OLED智慧魔窗系统,共配置36套。”铁锚公司副总经理、OLED智慧魔窗研发负责人路林告诉记者,OLED智慧魔窗系统是基于高带宽、

本报讯 (记者蒋娇娇)列车车窗摇身一变“魔窗”屏幕,触摸点击可以显示列车行驶、周边美食等信息,智能实用且科技感十足。14日,南通城市轨道交通OLED智慧专列发布会在1号线静海大道站举行,记者从发布会上获悉,南通轨道交通1号线OLED智慧专列是国内首条批量应用的车载OLED智慧魔窗系统的地铁线路,也是国内首条对车载OLED智慧魔窗进行商业开发运营的线路。

列车起步后,列车车厢内一扇透明的窗户突然变身显示屏。记者体验了魔窗功能,触摸屏幕和OLED智慧魔窗互动,显示屏清晰展现了3D智能报站、线路信息查询、车辆信息查询、智慧出行服务等功能,还具有城市资讯、周边美食、旅游住宿等商业资讯服务,当点开线路信息查询,当前到站站点以及该站点的出口、电梯、卫生间等信息都一目了然地出现在屏幕上。

OLED智慧魔窗系统是由海安民营企业铁锚公司自主研发的高科技产品,增添了乘客乘坐轨道交通的乐趣。“智慧专列共6列,每辆车配置1套OLED智慧魔窗系统,共配置36套。”铁锚公司副总经理、OLED智慧魔窗研发负责人路林告诉记者,OLED智慧魔窗系统是基于高带宽、

水开展自行监测,违反了《中华人民共和国水污染防治法》的相关规定,受到环保部门查处。对此,我单位认真反思,深刻认识到按照排污许可证要求开展自行监测是每个企业应尽的社会责任。现就我单位上述违法行为向全社会公开致歉,并作出如下承诺:

一、严格遵守国家环境保护法律法规,认真履行环保行政处罚决定;

二、全面落实企业环保主体责任,确保污染物达标排放;

三、履行环保社会责任,严格按照排污许可证要求开展自行监测。

以上承诺请全社会监督!

南通臣阳实验设备有限公司 2022年9月15日

遗失公告

▲葛汉才(故)、葛明清遗失崇川区铁路东钟秀路南正场界西朝东界北工程房屋征收补偿结算存款单,号码:NO.CC 0021825,声明作废。

▲吴勇飞遗失食品经营许可证(副本),证号:JY13206030067325,声明作废。

▲张华遗失中如建工集团有限公司欠款欠据发票,票号:2308390,金额:10000元,开票日期:2021年2月8日,声明作废。

公开致歉承诺书

我单位位于南通市海门市海门港长法路666号3号。我单位2021年至2022年度未按照排污许可证要求对废

根据国家有关法律、法规,经南通市人民政府批准,南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式,通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统(<http://www.landnt.com>)出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况和规划指标要求,以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2。

表1

地块编号	地块位置	用地性质	产业门类	用地面积(平方米)	容积率	建筑密度(%)	建筑系数(%)	绿地率(%)	投资强度(万元/亩)	出让年限	竞买保证金(万元)	起始价(元/平方米土地)
M22019	竹林路东、景兴路北、德和路西、常兴路南侧	计算机、通信和工业其他电子设备制造		103936.06	≥1.4	≥40且≤60	≥45%	≤7%	≥600	50	800	384

表2

地块编号	网上竞买申请和缴纳保证金时间	网上挂牌出让时间
M22019	2022年10月8日起,2022年10月17日上午11时止	2022年10月8日起,2022年10月19日上午11时止

上述出让地块详细资料及出让要求等详见南通市国有建设用地使用权网上交易平台《出让文件》,有意竞买人