

非凡十年·启东答卷

启东，长江入海前的“最后一站”，长江、东海、黄海三水交汇之地。从高空俯瞰，长达178公里的江海岸线犹如两条臂膀，将启东拥在怀中。

作为江苏唯一全域靠江靠海、紧靠上海的城市，启东充分发挥拥江揽海的独特资源禀赋，更大力度实施产业转型升级，全力推动沿江沿海高质量发展，奋力打造沪苏一体融合发展窗口城市。

十年来，启东市地区生产总值从2012年的589.14亿元增加至2021年的1345.95亿元，年均增幅达到10%。全国县域经济基本竞争力百强县市排名从2011年的第43位提高到2015年的第36位，再提高到2020年的第18位。全国综合实力百强县市排名第27位，在南通各县市中排第二。列全国绿色发展百强县市19位、全国科技创新百强县市12位。

大交通撑起大发展

“崇启大桥的通车坚定了我回乡创业的决心。”江苏南通鑫业网络科技有限公司负责人黄鑫曾就职于上海一家科技企业，2011年，崇启大桥通车后，他毅然回到家乡启东。十年来，鑫业网络科技已成为启东颇具影响力的互联网高新技术企业，“家乡给了我们最好的干事创业环境，交通的通畅则给了我们最大的便捷”。唯有大交通才能撑起大发展。

“跨过长江，接轨上海”是启东人祖祖辈辈的渴望。过去，地处长江入海口的启东，因长江阻隔成了江苏交通网络的神经末梢。2011年12月24日，崇启大桥正式开通，启东全面融入上海一小时都市圈，进一步加快了长三角一体化进程。十年来，启东积极抢抓长三角一体化发展等国家战略交汇叠加的机遇，在接轨上海、跨江融合过程中取得阶段性成效，综合实力接连攀升。

交通的联通带给启东的不只是通行上的便捷，更让启东与苏南、上海在项目招引和理念体制上产生共鸣。自2011年

以来，启东市累计承接来自上海的亿元以上产业转移项目540个，占全市落户产业项目的比重达70%，其中来自上海浦东地区的项目占比达80%。近年来，落户启东园区近700家外来企业中，三分之一以上来自上海。

宁启铁路的通车，让启东正式迈入“铁路时代”，与省会南京的距离大大拉近。洋吕铁路、北沿江高铁的规划建设则让启东与江苏沿江地区实现联动发展。通州湾新出海口吕四起步港区的建设，让启东打开通向世界的新出海口，并通过完善干线航道和支线航道，形成干支结合的内河航道网络，激发启东水运优势。G40沪陕高速、S28启扬高速等主要交通公路干线相继建成，总里程达2922公里，“六纵、六横、两沿、两高速、一环、一通道”重点交通干线公路建设，为启东通江达海打下坚实的基础……十年来，启东逐渐形成了“海陆空、公铁水、江海河”通江达海、高效联运的综合交通运输体系，成为南接上海、苏南，西联苏中、苏北的桥头堡。

利用得天独厚的区位优势，启东努力在更大范围、更宽领域、更高层次参与长三角区域一体化分工协作：发挥沿江沿海独特岸线资源优势，打造两带两廊两通道，全力打造集产业、生态、观光于一体的江海高质量产业带、美丽生态风光带；策应全方位对接上海的目标定位，沿重要交通干线打造G40健康生态走廊、北沿江科创走廊；策应新一轮开发开放，充分利用新出海口和浦东开放优势，加快打造新出海口双向开放通道，浦东启东双向赋能通道。

一面加强与苏南、上海等地的产业对接，一面挖掘内在发展动力。十年来，启东本土电动工具、高端机械装备等传统特色产业优势不断放大；生命健康科技、海工及重装备产业两大主导产业实现转型升级、提质增效；以高端化、智能化、绿色化为发展导向，电子信息及半导体、精密机械两大优势产业做大做强；新能源、新材料两大战略性新兴产业异军突起，涌现出一大批科技含量高、成长性好的“专精特新”“单打冠军”“独角兽”和行业“小巨人”。

大国重器驶向深蓝

9月9日下午，由启东中远海运工设计建造的世界最大天然气处理浮式储卸油平台N999 Tortue FPSO举行竣工仪式。这艘“巨无霸”船长270米、型宽54米、型深31.5米，面积相当于2座足球场，高度相当于10层楼的建筑。这是英国石油公司在中国的第一个FPSO项目，也是世界上最大的在建天然气处理平台，投入使用后，气体日处理量将达到5亿标准立方米。

集黄金水道和黄金海岸于一身的启东，具有得天独厚的临港产业发展条件。近年来，启东聚力向海洋高端装备制造转型升级，加快打造具有核心竞争力、国际影响力的海工及重装备产业基地，成为国家海工装备产业基地、国家船舶高新技术产业化基地、国家船舶出口基地。亚洲最大绞吸挖泥船“天鲲号”、世界最大打桩船……一个个耳熟能详的“大国重器”从这里驶向深蓝。

谁能想到，十年前，砂石乱堆、扬尘漫天是这里的常态。67岁的顾益冲祖祖辈辈生活在长江边，亲眼见证了长江沿岸翻天覆地的变化。“那时的长江江

堤，被一些小码头、水泥厂、养猪场等抢占，江面上随处可见浮子阀、捕捞网簖、地笼等，粉尘、噪声和异味让附近村民苦不堪言。”

如今的黄金岸线“生生吐银”。依托长江岸线，启东海工船舶工业园已入驻中远海运、中集太平洋、振华重工、寰宇东方等20余家工业企业，总投资超300亿元。园区先后获评“国家海工装备产业示范基地”“国家海工装备集聚标准示范区”“国家船舶高新技术产业化基地”“国家船舶出口基地”“江苏省高端装备制造特色产业基地”等称号。今年1—7月，启东市海工船舶及重装备产业实现产值145.1亿元，同比增长11.7%。

对于通江达海的启东来说，撬动沿江沿海的资源优势是打造高质量发展的区域经济新格局的重要一环。其中，沿海是关键变量，向海发展是重要推力。近年来，沿海崛起的“蓝色引擎”正让启东的“大港口”和“大项目”实现珠联璧合。8月14日，随着巴拿马籍杂货船“双子星梦想”轮缓缓停靠码头泊位，开港8个月的吕四起步港区迎来了第50艘外轮。

作为通州湾江苏新出海口重点建设工程，吕四“2+2”码头自去年底临时开放便开启“开港即繁忙”状态。据介绍，码头通用泊位主要从事风电叶片和塔筒、机械设备、钢材、钢结构等件杂货港口货物装卸搬运及仓储服务等业务，年设计吞吐能力750万吨。同时还配套建设内河转运区，以及内河航道、疏港铁路、疏港公路等，打造“公铁水、江海河”无缝衔接的集疏运体系。随着起步港区渐成规模，深藏闺中的宝地成为发展热土。园区的经济主战场也一改往日由大唐、广汇、华峰共同支撑的“三剑客”局面，卫华港机、益海嘉里等重大项目纷纷落户。去年以来，园区已落户百亿项目2个，20亿元项目4个。

“全方位接轨上海，全力推进向海图强，兴港口、强产业、优平台，打造沿海加速崛起的‘蓝色引擎’。”南通市副市长、启东市委书记李玲说，启东将放大港口辐射带动效应，更大力度江海联动、陆海统筹，力争全年签约亿元以上制造业项目不少于100个，全年开工制造业项目不少于100个。

奋力打造沪苏一体融合发展窗口城市

万达海底小纵队、球幕电影、美食林立……如今的渔人码头商业街已成为启东江海岸线旅游产业的特色街区，集旅游、休闲、餐饮、娱乐于一体。而在数年前，这里还是杂乱无章的民间海鲜市场、启东重点消防安全隐患地区。渔人码头商业街紧依连兴港河而建，作为一条连通长江的河道，连兴港河曾吸引了大批外地渔民来此“驻扎”，江鲜、海鲜、河鲜均在这里上岸。“那时港口捕鱼的外地渔民非常多，违法建设、私拉电线、乱扔垃圾的现象屡禁不止，滩地生态被严重破坏，环境脏乱不堪。”土生土长的连兴港村村民朱海明说。

在前期整治的基础上，占地220亩、总投资11亿元的渔人码头商业街区开工建设，并于前年完工。看着家门口发生的变化，旅游人气越来越旺，朱海明嗅到商机，把自家3层楼房装修一新，打造以“渔文化”为主题的特色民宿，取名“临海听风”。“每到旅游旺季，13间客房全部爆满。”他兴奋地说。

十年之前，黄金海滩还是茫茫一片芦苇荡，现已成了大型滨海生态公园，为广大游客提供听海、看海、玩海的绝佳去处；十年之前，碧海银沙还是养殖滩涂，现在已经是国家4A级景区……十年间“沧桑巨变”的故事在东疆大地反复歌咏，启东依托“一江碧波潋滟、百里海岸迷人、千河清水畅流、万亩滩涂如画”的资源禀赋，以“生态金边”扮靓“缤纷百里”，以全域旅游助力高质量发展，以文塑旅、以旅彰文，全力打造长三角知名休闲旅游目的地，全域旅游全时全景的旅游格局初步呈现，“日出江海 美丽启东”品牌影响力不断扩大。

十年来，启东市图书馆、市文化体育中心、中国启东国际版画艺术中心等一批文旅地标性建筑拔地而起，成为启东市民文旅休闲的网红去处。启东保利大剧院、美术馆、蓝印花布艺术馆、版画博物馆对外开放，公共文化服务体系日益丰富。

十年来，启东文旅特色产品极大丰富。178公里最美江海岸线上，江海景观大道、碧海银沙、黄金海滩、龙湾水镇、仙渔小镇等串珠成链。10余个文旅项目列入南通文旅重点项目库，总投资额超百亿元。截至2021年底，拥有2家省级最美公共文化空间，1家4A级旅游景区，6家3A级旅游景区，1家省级旅游度假区，2家省级乡村旅游重点村，3家四星级旅游饭店，1家省精品休闲度假饭店。

十年来，启东全力做好“旅游+”“+旅游”文章，全面融入环沪旅游圈，文旅品牌活动深度融合，全力打造“面向大海、百里花开”旅游精品线路。国际铁人三项赛、国际沙滩排球赛、环启168公里自行车赛、黄金海滩风车节等活动落地启东，吸引国内外游客来观赛观光。举办曙光节、文旅节、追江赶海节、“悦江海爱启东”等特色文旅活动，让“踩沙滩、迎日出、品海鲜、泡温泉”成为更多长三角游客的首选。

启东，正日益成为彰显江风海韵的“诗和远方”。

·袁晓婕 黄海·

