

## 全省离退休干部书画摄影巡展在通开展 生动展示广大老同志 唱响新时代主旋律豪迈热情

本报讯（记者张烨）21日下午,“喜迎党的二十大,诗书画影颂党恩”全省离退休干部书画摄影作品巡展(南通站)在市委党校开展。省委老干部局副局长陈明,市委常委、组织部部长封春晴出席活动。

本次活动由省委组织部、省委老干部局主办,省老干部活动中心、南京艺术学院、南通市委组织部、老干部局承办。该作品展在南京、泰州、苏州等7个城市巡回展出,南通是继连云港、镇江巡展后的第三站。共展出96幅书画作品,其中省级老领导及名家作品28幅,设区市作品58幅,省直单位作品10幅;书法作品32幅,绘画作品24幅,摄影作品40幅。

封春晴在致辞时表示,此次巡展向我们生动展示了广大老同志唱响新时代主旋律的豪迈热情和弘扬中华优秀传统文化的高雅志趣。南通将以此次活动为契机,深入学习贯彻习近平总书记关于老干部工作的重要指示精神,认真落实全省老干部工作最新部署要求,进一步激发广大老同志发光发热、再立新功的满腔热情,为南通奋力打造全省高质量发展重要增长极发挥更大作用、贡献更多力量。

市人大常委会副主任葛玉琴、市政协副主席杨曹明,老领导王德忠、张小平、周剑浩、杨展里、储长林等出席活动。

## “张謇杯”设计大赛作品评审启动 南通参赛作品数创新高

本报讯（记者陈可 见习记者司占伟）21日,张謇杯·2022中国国际家用纺织品产品设计大赛开启作品评审,此次共有报名作品483件,其中海外参赛作品110件,远超去年;南通参赛作品达166件,创历史新高。

为鼓励家纺企业实现设计成果转化,让产品更具有市场眼光和实用性,今年张謇杯大赛增设“2022中国家纺设计市场潜力奖”,希望所有家纺设计均应与市场接轨,评选出契合大众需求的作品。

今年大赛采用全流程线上评比模式,家纺园区组织开发张謇杯评比系统APP,评委、公证人员等多方主体均可通过手持终端及观看直播方式,进行投票与监督,通过计算机进行数据分析,大大提升评比工作的准确性与公正性。

市委常委、市纪委书记、市监委主任、南通国际家纺产业园区建设领导小组办公室副主任姜东在出席大赛评委组会议时表示,张謇杯设计大赛是规模最大、水平最高、影响力最强的行业性家纺设计赛事之一,南通已连续17年举办大赛评审。我市将积极利用政府平台优势,关注创意设计与产业应用的价值延伸,顺应产业发展的时代需求,充分发挥张謇杯设计大赛的资源优势和辐射效应,为南通家纺产业转型升级注入新活力,助推我市家纺产业高质量发展。

## 市政协召开双月协商座谈会 加快“1+3”张謇文化展示区建设

本报讯（记者郭亮）22日,市政协召开双月协商座谈会,政协委员和市政协智库专家等围绕“加快‘1+3’张謇文化特色展示区建设”开展专题协商。副市长陈冬梅,市政协副主席施学雷出席活动。

今年以来,我市深入贯彻落实习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神,高度重视弘扬张謇企业家精神、打造张謇文化品牌,高质量推进张謇文化特色展示区建设。

会上,赵明远、崔青书、黄萍、张蕾等10位政协委员、智库专家分别发言,提出突出主题特色、强化协调配合、创新展陈模式、归集管理权限、丰富研学内容等意见建议。

经充分协商,与会人员达成共识。要坚持守正,加强基础性研究,深入挖掘、全面梳理张謇历史遗存,注重从思想、文化层面总结提炼,形成富有针对性和时代性的创新成果。要注重创新,探索展陈模式、投资渠道新模式,用好现代科技手段,增加体验式、沉浸式、互动式体验,实现社会效益和经济效益双提升。要加强统筹,坚持保护优先、规划先行,科学编制控制性详细规划和修建性详规,进一步细化功能布局、业态定位,统筹开展资产清理、房屋征收、修缮保护、基础设施建设等各项工作,形成高位协调、条块联动、社会参与的工作格局。

## 首届长三角CEO与CFO伙伴论坛开幕 推动资本市场南通板块持续扩容

本报讯（记者李彤）昨天下午,聚焦“资本市场助力企业高质量发展”主题的首届长三角CEO与CFO伙伴论坛开幕。财政部会计司副司长高大平通过视频致辞,上海国家会计学院党委书记张锋,江苏省地方金融监督管理局副局长邱志强,南通市副市长、秘书长凌屹到会并致辞。论坛由市政协党组副书记、副主席、张謇企业家学院院长单晓鸣主持。

近年来,我市高度重视资本市场发展,截至目前共有境内外上市公司54家、新三板挂牌企业56家,上市挂牌公司累计股权融资1160多亿元,A股市值4200多亿元。

凌屹在致辞中表示,南通正以前所未有的开放姿态拥抱资本,希望资本市场的权威人士、驰骋商海的各路精英以及知名院校的专家学者们在论坛上碰撞思想火花、启迪创新思维,为资本市场助力南通企业高质量发展多提真知灼见,多建睿智之言,发挥资源、渠道、平台等优势,为南通科技创新、产业发展和资本市场建立强大的链接支持,促成更多资金投在南通、更多项目落户南通、更多人才扎根南通。南通也将以更加鲜明的态度、更加优质的服务、更加友好的环境,全力打造“万事好通”营商服务品牌,为资本市场长期健康发展保驾护航。

论坛由张謇企业家学院和上海国家会计学院联合主办,采取线上线下相结合的方式开展。

## 全省政协强化委员责任担当和协商能力 建设理论研讨暨经验交流会召开

（上接A1版）奋发起跑、勇挑大梁“真担当”,筑基铺路、优化服务“促担当”,进一步提高委员责任担当意识和协商能力建设水平,助力担起“勇挑大梁”重大政治责任,为服务扛起新使命、谱写新篇章作出新的更大贡献,以实际行动迎接中共二十大胜利召开。

8位委员作交流发言。会议采取现场会议和视频会议相结合的方式举行,在省政协设主会场、各设区市政协设分会场。

市政协秘书长邵怀德在南通分会场参加会议。

# 市工商联扎实开展“万家民企大走访”活动 贴心服务助企纾困解难

聚焦机关作风建设提升年 ——  
好作风开新局 好形象聚民心

本报讯（记者刘璐）耐心调解企业纠纷,积极帮引技术人才,关爱来通创业者生活……从我市“万家民企大走访”活动开展至今,市工商联担起民营企业“娘家人”“贴心人”“发言人”角色,深入一线了解、倾听企业发展需求,助力企业应对困难挑战,稳定市场预期,坚定发展信心,为打造我市一流营商环境献计出力。

在全市统战部和工商联中开展“万家民企大走访”活动,是《南通市民营经济“两个健康”提升三年行动计

划》的重要内容。几个月来,市工商联迅速响应、积极谋划,领导班子带领机关9个部室对全市不同行业、产业、规模、区域、经营状况的35家商会、178家企业进行走访,从疫情防控、资金流转、用工需求、法律服务等各方面予以协调支持,助力企业纾困解难。

走访过程中,铭泉公司负责人抱着试试看的心态将一件困扰心头多年的事向市工商联反映:他们向幸福公司租用场地作为仓库,施工不当引发火灾后仓库严重损毁,双方多次协商

后对火灾定损未能达成一致。市工商联按照市商会商事调解中心相关程序,充分尊重双方意愿,开展调解工作。经过耐心调解,双方最终达成一致协议,握手言和,对调解结果均表示满意。

发现企业普遍存在融资难、融资贵,用工荒、招工难等问题,着力开展形式多样的银商企对接活动,通过与人社部门、高校科研院所合作,进一步加强中小微企业的精准扶持;得知几位在通奋斗的企业家子女仍在异地读书成为“留守儿童”,在进一步完善相关手续、匹配我市有关入学政策的基础上,沟通联系帮助两名孩子顺利来通就读;接到某餐饮企业反映其安装的油烟净化设施不完全符合新要求需



21日在海门区拍摄的南通港疏港铁路上跨宁启线架梁作业现场。

据了解,本次南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程上跨宁启线架梁作业共11个封锁点,采用桥机过孔、两天一个循环完成一跨架梁施工,预计27日完成上跨宁启线架梁作业。

记者 许丛军摄

## 南通韦达精密电子项目开工 计划总投资10亿元

本报讯（记者吴霄云）昨日,南通韦达精密电子项目举行开工仪式,苏锡通园区电子信息产业再添新动能。项目计划总投资10亿元,将在园区建设电子类消费品精密电子元器件的研发生产基地。

韦达精密是一家专业研发、制造、销售手机零部件、车载电子、超精密五金等电子产品的高新技术企业。2021

年5月落户苏锡通园区,项目占地45亩,规划总建筑面积53000平方米。公司建成后,将具有年产8.2亿件高精密电子零组件及相关配套产品的生产能力。

苏锡通园区一体化以来,充分秉承“三国合作、三地共建”的独特优势,不断学习借鉴新加坡、奥地利及苏州工业园区成功经验,目前已基本形成了“两主一新”的产业格局,即以

高端装备制造为主的智能装备,以集成电路为主的电子信息两大主导产业,以生物医药、医疗器械为主的生命健康这一新兴产业。“两主一新”产业产值占全部工业产值的比重超过七成。今年1-8月,园区累计签约、注册项目40个,超过去年整年的项目招引数,其中制造业项目22个,全部符合园区“两主一新”主导产业定位。

## 全国首家纯工业区海岛驿站启用 如东阳光岛建岛15年来首次通邮

本报讯（记者王玮丽 见习记者范译）昨天上午10点半,一辆中国邮政邮车停靠在洋口港阳光岛中石油江苏LNG接收站的仓库前,快递员正将几箱配件从仓库内一搬运上车。当天,随着阳光岛海岛驿站正式启用,阳光岛结束了收寄邮件必须离岛办理的历史,实现建岛15年来的首次直接通邮。据悉,这也是全国首家纯工业区的海岛驿站。

阳光岛是江苏省海上第一座围填形成的人工岛,也是如东县域内离岸深水港——洋口港作业区之一,岛上有中

石油江苏液化天然气有限公司、桐昆集团等6家大型企业,各类作业人员超2000人。自2008年建岛以来,为配合洋口港建设需要,连接阳光岛与陆地的12.6公里黄海大桥日常不对外开放,驻岛企业员工只能在规定时间内离岛收寄邮件,给工作和生活带来极大不便。

中石油江苏LNG接收站是海岛驿站建成后的受益者之一。“以往我们哪怕是一个小件包裹,都需要先运到南通市区再进行转寄。要寄到岛上的邮件,则要先寄到南通市区总部,再等人捎过来。现在有了邮政上

门服务,就不再需要自己找专人专车运送了。”该接收站运行保障中心经理夏申勇说,海岛通邮解决了收寄难、转寄慢的问题,帮企业节约了时间和生产经营成本。

“我们每天安排一趟车进入阳光岛,一方面向岛内运输邮件,另外一方面把收集的邮件从岛内带出,实现双向流通。”如东邮政分公司副总经理陶媛媛介绍,中国邮政后续还将统筹协调与其他快递公司的合作及通邮服务工作,全力打通驻岛企业物流服务需求的“最后一公里”。

## 南通好通,建设枢纽门户

的喜人局面。与此同时,盯紧苏通二通道前期工作,推动崇海通道的前期研究工作。

“八龙过江”格局打通后,南通平均每20公里江岸线就有一个过江通道。过江通道的陆续实施,意味着“南通好通”、跨江融合的“通道效应”叠加释放,南通加快融入国家东西双向互济、陆海内外联动开放格局,主动融入国家综合立体交通大网络,更高水平地融入苏南、对接上海。

### 多式联运

公铁水协同,竞逐新赛道

这两天,南通港疏港铁路一期工程正在进行上跨宁启线架梁作业,为年底基本建成而奋力冲刺。这是国家“推动长江干线港口铁水联运设施联通行动计划”14条重点铁路项目之一,用以解决铁路进港“最后一公里”问题。大宗货物运输“公转铁、公转水”,有利于发挥各种运输方式的比较优势和组合效率,助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

回望历史,南通多种交通方式齐全,但在结构、功能上存在诸多短板。补短板、拉长板,十年间公铁水、江海

河多式联运体系不断健全,在新赛道上竞逐出彩。

公路方面,高速公路里程由全省中下游跃升前三、达488公里,先后建成洋通高速一期、海启高速、锡通高速北接线,实现县域高速公路全覆盖,宁通高速扩容、绕城高速、洋通高速二期正加快建设,构建“一环接苏南、二环连浦西、三环通浦东”高速公路网。

铁路方面,围绕“高铁建枢纽、普速成网络、客运通四方、货运连江海”目标,打造轨道上的南通。宁启铁路复线电气化工程、沪苏通铁路、盐通高铁先后建成,推动南通逐步迈入动车时代和高铁时代,铁路里程由2012年的141公里增加至428公里。南通正逐步成为国家铁路沿江、沿海大通道十字交汇的重要枢纽。高铁一通,百事兴隆。2020年12月30日,盐城至南通高速铁路正式开通运营,这是我市境内第一条真正意义上的高速铁路。至此,江苏沿海大通道“缺失的重要一段”补齐。盐通高铁连通青盐铁路、徐盐高铁、沪苏通铁路,从江苏最北部的连云港、徐州出发,可通过南通,经沪苏通铁路直达上海,大大压缩了苏中、苏北地区与上海的时空距离。

水运方面,建成连申线、通扬线九圩港复线船闸及通江连接段、通扬线海

要整改,立即与市生态环保局、市城管局联系,协调相关专家现场调研指导,顺利解决企业难题……今年以来,市工商联收集企业反映的困难诉求和意见建议164件,通过“民企诉求直通车”、“工商联+”部门合作工作机制、民营经济统战协调机制、政协“有事好商量”等途径协调解决了142件,贴心服务赢得了诸多企业的好评。

“万家民企大走访”成为市工商联提升机关作风建设的生动体现。相关负责人表示,将对在集中走访活动和日常工作中收集掌握的困难问题,督查督办、定期通报,建立发现解决问题、优化营商环境的长效工作机制,有针对性地保企业、稳就业,保护和激发市场主体活力,教育引导广大民营企业更好地弘扬张謇企业家精神,促进企业健康稳定发展。

## 长三角首届融资担保技能 赛省赛入围名单出炉 我市14人入围

本报讯（通讯员徐燕玫 记者张水兰）21日,中国长三角地区首届融资担保职业技能大赛江苏赛区市级赛晋级结果发布,全省182家金融机构的1400多名选手同台竞技,150名选手入围省级预决赛,其中南通地区14名选手脱颖而出,入围率超全省平均水平。

本次大赛是首次举办的全国地区性融资担保职业技能大赛。大赛自本月启动以来,江苏信保集团南通分公司联合南通担保协会积极号召南通体系内机构认真组织、动员鼓励从业人员参赛,共吸引来自14家担保公司、2家小贷公司、1家转贷公司181名选手参加市级选拔赛,参赛规模全省第二。

## 刑事技术“双十计划”攻关 创新大赛落幕 南通公安摘银

本报讯（记者张亮 通讯员苏锦安）记者20日从市公安局获悉,在公安部刑侦局与公安部鉴定中心共同主办的第二届刑事技术“双十计划”攻关创新大赛中,市公安局刑警支队自主创新研发的“剑刃”合成快侦系统,经遴选推荐、审查初评、决赛答辩,在全国246项目中脱颖而出,获得银奖。

该项目以服务实战、引领侦查为导向,以破解传统案件侦办难点为目标,充分挖掘刑事技术数据的价值,融合大数据分析、视频感知等技术,推动刑事技术勘检信息高效利用和成果快速转化,实现同一系统下警力、资源的智慧调度。同时,还建立了在线检视、远程会诊等功能,一些关键的现场痕迹物证的检验时间由以往的2天时间缩短到了5分钟。

“这个系统在民警手中就如同一把利刃,更好实现小案快破。”该项目的研发者、市公安局刑警支队三大队指纹室主任冯建刚说,“剑刃”合成快侦系统将传统刑事技术与新兴科技相结合,剑指传统案件,在有效指引侦查方向和并案侦查的同时,节约了警力资源,加快了破案节奏。上线以来,系统已帮助南通警方扩串案件314起,锁定犯罪嫌疑人193名,查破案件157起。

安段,全市三级及以上航道从无到有达到120公里,通江达海的高等级内河航道网基本形成。境内现有航道294条,里程总计3521公里居全省第二。

港口方面,南通港已成为长三角区域综合交通运输体系的重要枢纽、长江沿线海进江运输的主要中转港、全市经济发展的重要支撑。2022年1月,南通港总体规划(2035年)顺利获交通运输部、江苏省人民政府联合批复,将南通港“一港十二区”优化调整为“一港四区”,为南通全面推进优江拓海、江海联动,加快推进通州湾新出海口建设提供坚强保障。十年累计完成货物吞吐量25.1亿吨,全港70%的货物为长江中上游以及江苏其他地区中转服务,沿江形成国家矿石、煤炭、粮油等大宗散货中转基地,沿海形成国家LNG能源基地。

“南通更好通、交通更畅通,就是交通部最大的责任和使命。”市交通运输局局长周建飞说,按照“畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”定位,紧扣高质量、一体化要求,南通要在全省先交通现代化示范区建设中争当先行军。今年,全市交通计划投资316亿元,首破300亿元大关,已完成213亿元,再创“冲拼快上”的奋斗热潮。“十四五”期间,南通在交通领域投资总额预计达1500亿元,为“十三五”时期的2.14倍,由交通优势转化的经济潜能必将加速释放。