

2022年9月 23 星期五

农历壬寅年八月大廿八

今日天气 多云 最低温度
18℃左右 最高温度 25℃左右关注南通发布APP
获取更多资讯内容

培养有用的财税金融人才 服务经济社会高质量发展

张謇企业家学院财税金融分院揭牌

本报讯 (记者朱文君)昨日,张謇企业家学院财税金融分院揭牌,“南通市大中型企业家财务负责人培训班”同日开班。财政部江苏监管局党组书记、局长臧雪涛,市委书记王晖等出席,并为学院揭牌。

张謇企业家学院财税金融分院,经省委张謇企业家学院建设发展协调小组研究同意设立,以财政部江苏监管局和江苏省财政厅为指导单位,由南通市财政局、国家税务总局南通市税务局、南通市地方金融监督管理局、中国人民银行南通市中心支行、中国银保监会南通监管分局联合共建。分院瞄准有价值感的办学方针,致力于培养“守诚信、做真账、善理财、匡经济”的新一代张謇式企业家和有用的财税金融人才,建设以“专、精、特、新”为特征的财税金融人才库,力争在“十四五”期末,建设成为“全国有知名度、

长三角有辐射力、全省有引领性、全市有实效感”的实用型财税金融学院。

臧雪涛在讲话时说,建设发展好张謇企业家学院是贯彻落实习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神的重要举措,是纳入省“十四五”发展规划、列入长三角一体化发展的重大事项。南通市委市政府认真落实学院建设发展主体责任,坚持“内强素质、外拓资源”,为推动学院建设发展做出了重要努力,学院影响力和品牌力不断提升。他表示,张謇企业家学院财税金融分院挂牌,标志着张謇企业家学院发展迈入新阶段,对于加强南通乃至全省、全国财税金融人才队伍建设,更好服务经济社会高质量发展具有重要意义。财政部江苏监管局作为指导单位,将一如既往支持分院建设发展,持续加大对分院的业务指导和帮助,与南通市委市政府和各共建单位一道,

合力构建“价值传承、人才培养、业务实操、理论研学”四位一体、融合共进的办学格局,不断书写张謇企业家学院财税金融分院建设发展新篇章。

江苏省财政厅二级巡视员章江益代表省财政厅对分院挂牌和培训班开班表示祝贺。他说,省财政厅将进一步加强与南通市和张謇企业家学院的沟通合作,在师资配备、业务指导、培训班次安排等方面给予分院更多支持。他希望参加大中型企业家财务负责人培训班的学员珍惜难得学习机会,认真学习思考,积极研讨交流,深化实践锻炼,实现财务管理理论和实践水平“双提升”。

市政协党组副书记、副主席,张謇企业家学院院长单晓鸣说,成立张謇企业家学院财税金融分院,体现了各级党政、部门对财税金融工作的高度重视,也体现了对民营企业和民营企业家的深情厚爱。学院将继续坚守

新华社北京9月22日电 在第五个“中国农民丰收节”到来之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平代表党中央,向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日的祝贺和诚挚的慰问。

习近平指出,今年,我们克服去年北方罕见秋雨秋汛、冬小麦大面积晚播、局地发生新冠肺炎疫情影响,应对南方局部严重高温干旱挑战,实现夏粮、早稻增产,粮

食生产有望再获丰收。

习近平强调,各级党委和政府要深入贯彻党中央关于“三农”工作的大政方针和决策部署,强化粮食安全保障,稳住农业基本盘,巩固拓展好脱贫攻坚成果,扎实推进乡村振兴,推动实现农村更富裕、生活更幸福、乡村更美丽。全国广大农民要积极投身加快农业农村现代化的实践,让日子越过越红火、生活更上一层楼!

全省政协强化委员责任担当和协商能力

建设理论研讨暨经验交流会召开

张义珍出席并讲话 黄巍东在南通分会场收看收听

本报综合消息 昨日,全省政协强化委员责任担当和协商能力建设理论研讨暨经验交流会在南京召开。省政协主席张义珍出席并讲话。市政协主席黄巍东在南通分会场收看收听。

张义珍指出,习近平总书记高度重视政协委员队伍建设,强调广大政协委员要坚持以国履职、为民尽责的情怀,把事业放在心上,把责任扛在肩上,认真履行委员职责,为强化委员责任担当和协商能力建设指明了方向,提供了遵循。在党委领导下,全省各级政协深入学习贯彻中央政协工作会议精神,固本培元强政治,加强学习提本领,服务履职搭好台,优化管理重规范,切实加强委员队伍建设和服务管理,引导委员以模范行动践行初心使命,展现了新时代责任委员的风采,有力推动政协工作提质增效、创新发展。

张义珍强调,政协委员是政协工作的主体。要提高政治站位,从高举思想旗帜的政治高度、服务国家治理的使命高度、写好赶考答卷的时代高度,深刻认识强化委员责任担当和协商能力建设的重要意义;坚持学思践悟,深刻把握强化委员责任担当和协商能力建设的丰富内涵,切实担起“四个责任”,努力提高“四种能力”;把握着力重点,坚持信念引路、强化责任“想担当”,学习开路、提高能力“善担当”,(下转A2版)

南通好通,建设枢纽门户

本报记者 朱蓓宁 彭军君



聚焦营商环境提升年
万事好通

全天候专线收集企业诉求
崇川区委书记区长
成“一号首席服务员”

本报讯 (记者陈静)以更有力的举措进一步优化营商环境,昨日下午,崇川区召开新闻发布会,发布《关于健全书记区长服务企业常态化机制 促进首席服务员制度落细落实的实施方案》,区委书记、区长将成为“一号首席服务员”,带头服务企业,推动企业不断做大做强。

崇川将通过“线上点对点、线下面对面”的方式,架设书记、区长与企业之间的快速互动通道,精准对接企业需求,倾听企业关切,带动全区各层级深入落实首席服务员制度,以高水平服务赋能企业高质量发展。

线上,从即日起,开通首席服务员书记专线18862936524、区长专线13862936524,一年365天、每天24小时,全天候收集企业诉求,解决企业“急难愁盼”。企业家通过编辑短信就能一键反映诉求,所有问题无碍直达书记、区长办公桌,实现政企交流“高位互动、在线呼应”。诉求将由书记、区长及时组织办理并反馈办理结果,做到简单问题当日答复,一般问题3日答复,疑难问题7日答复,遇到需要紧急处理的问题急事急办。线下,将定期召开恳谈会,书记、区长与企业家面对面交流,针对企业生产经营存在的个性问题提出解决办法,针对全区经济运行中存在的共性问题完善政策机制,持续提升服务企业水平。

近年来,崇川区不断完善和深化首席服务员制度,努力营造“有求必应、无事不扰”的“亲清”政商关系。(下转A3版)

直观展示政务服务要素信息
南通开发区智慧导航
“一张图”正式上线

本报讯 (记者陈可 见习记者司占伟)“真是太方便了,想办个业务,用这个‘一张图’一搜就一目了然了。”昨日,南通开发区一企业工作人员李明峰拿着刚从企业发展服务中心打印出来的营业执照高兴地说。

李明峰提到的“一张图”,是近日南通开发区正式上线的政务服务智慧导航“一张图”平台,这是开发区行政审批局优化营商环境、推进政务服务线上线下融合、提升政务服务效能的又一创新突破举措。

“政务服务智慧导航‘一张图’平台,通过整合政务服务位置、事项、渠道等线上线下服务资源,推进数据资源智慧化应用,构建内容丰富、功能多样、智能便民的政务服务智慧导航‘一张图’平台,为企业群众提供‘就近办、如何办、直接办’的个性化、智慧化政务服务。”开发区行政审批局负责人介绍说。

该平台有效集成区、街道、社区三级便民服务场所,直观展示场所空间地址、实景照片、咨询电话、营业时间、办事指南等多项要素信息,为企业群众提供基于地理位置的一站式、图形化的政务服务智慧导航体验,企业群众可按个人定位选择就近的办理地点,实现精准导航,快速就近办理。

非凡十年 精彩南通

千古百业兴,先行在交通。交通运输作为经济社会发展的“先行官”,必须以更高站位、更大格局和更实举措“扛重担、扛重责”。

党的十八大以来,南通交通紧紧抓住发展黄金时期,坚持高定位统筹、大格局规划、快速度建设、全方位转型,交通枢纽能级取得跨越式提升。这十年是交通建设投资最多、发展速度最快的时期,全市累计完成交通基础设施投资1312亿元,有力带动“靠江、靠海、靠上海”的地缘优势加速转化为实实在在的区位发展优势。2020年11月,习近平总书记在考察调研江苏时,点赞南通“好通”“天堑变通途”。

**规划先行
构建大交通,引领新发展**

“要想富,先修路”,这句耳熟能详的话道出了交通运输对经济社会发展的重要意义。南通,虽然是一座普通的中等城市,但在开展交通规划时善于高点定位,科学构建大交通格局,经过十年矢志不渝的努力,南通全国性综合交通枢纽定位在国家级规划中得到确认,为高质量发展提供有力的交通保障。

规划是交通发展的先导。梳理时间线,从中不难发现我市交通规划定位持续攀升的脉络。2014年,国

务院印发的《长江经济带综合立体交通走廊规划(2014—2020年)》正式明确南通为区域性综合交通枢纽。2017年,《南通市现代综合交通运输体系发展规划》首次提出了打造全国性综合交通枢纽的全新定位。经过积极争取,2021年2月,中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》,首次在国家规划层面明确了南通全国性综合交通枢纽的定位;11月,交通运输部等五部门联合印发了《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》,明确推进苏州—无锡—南通全国性综合交通枢纽建设。

在争取枢纽定位提升的同时,全市上下积极推动南通交通元素进入国家和省级重要规划。通州湾长江集装箱运输新出海口、北沿江高铁、南通新机场等7个重大交通项目列入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,8条过江通道列入《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》,17个项目列入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》,34个项目列入《江苏沿海地区发展规划(2021—2025年)》。

如今,南通交通呈现公铁水空全面立体发展的良好态势,充分利用枢纽地位大提升的有利契机,紧紧围绕通州湾新出海口和南通新机场两大枢纽,大力强化交通基础设施建设。2012年—2021年,我市固定资产投资持续高质量发展,有效发挥了交通投资在经济增长中的重要作用。2012年我市交通固定资产投资为63.34亿元,2021年投入则已达到近232.44亿元,同比增长了近2.67倍。从各项指标来看,基本建设投资增长了3.16倍,公路养护建设投资增长了近3.21倍,航道养护建设投资增长了近1.28倍,站场建设投资和农村公路建设投资分别增长了80.57%和16.88%。

规划引领,大交通支撑大格局。通过一代又一代交通人的接续奋斗,南通已经甩掉了“难通”的地域标签,过去受制于长江天堑的交通面貌一去不复返。全市上下贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,全力补齐过江通道短板,加快高速公路建设,南通交通基础设施建设格局发生根本改观。

**两大枢纽
剑指海陆空,绘就新格局**

2012年,是南通实现苏通大桥、崇启大桥“双桥飞架”并进入“桥港新时代”的第一年,但仍然面临枢纽能级不强、过江通道不足、铁路“往南不通”、供给侧结构性矛盾突出等问题。经过十年建设,交通发展格局发生了质的飞跃。

智者因时而谋,勇者顺势而为。过去,南通因缺少铁路、高能级海港、空港的支撑,未能真正综合利用好江海优势,现在迎来了千载难逢的战略机遇。以通达世界为目标,南通正以国际一流标准建设通州湾长江集装箱运输新出海口,打造江苏远洋集装箱运输核心港区;高起点规划建设南通新机场,

形成年旅客吞吐量4000万人次的“轨道上的机场”。依托江海联运、空铁两大枢纽,南通将构建公铁空、江海河立体化现代综合交通运输体系。

南通沿江拥有12.5米深水航道,沿海可规划建设5条深水主航道、形成30万吨级深水海港,具备实施江海联运的天然条件。随着通州湾新出海口进入国家规划,南通以“大通州湾”思维推进沿海开发。洋口港区烂沙洋北水道15万吨级航道一阶段工程、吕四港区10万吨级进港航道、小庙洋上延航道工程(一阶段)、三夹沙南航道、通州湾新出海口一期通道工程先后交工,吕四起步港区码头通用码头正式启用,洋吕铁路和通州湾至通海港区疏港铁路、疏港航道等集疏运项目加快建设……港航建设积厚成势,长江经济带“强支点”加速成形。

2019年8月18日,南通兴东国际机场新航站楼启用,意味着场地、指挥体系、设备、流程的全面升级。2021年实现旅客吞吐量252.5万人次、货邮吞吐量6.4万吨,均居全省第三。目前,南通新机场选址已获批,北沿江高铁即将正式开工,未来通过轨道交通无缝衔接上海虹桥、浦东两大机场,成为名副其实的“轨道上的机场”。南通人拥有一定辐射力、影响空铁枢纽的梦想渐行渐近。

**过江通道
八龙同推进,向南更好通**

东风劲吹满目新,江海激荡暖潮流。南通要更深层次融入长三角,“好通”“向南通”是关键词。

(下转A2版)

新时代文明实践点、江海志愿服务驿站“双轮驱动”

千余个阵地把为民服务
送到群众“家门口”

A3



85118888
身边新闻
扫码爆料
投稿邮箱:ntrbj@163.com