

紧扣“经济金融”主题 首期县(市、区)领导干部 能力提升专题研修班开班

本报讯 (记者张烨)23日,首期县(市、区)领导干部能力提升专题研修班在市委党校开班。市委常委、组织部部长、党校校长封春晴出席开班式并作开班动员。

本次培训班为期4天,是市委组织部开展领导干部“小班化”“拉练式”专题培训的一次探索实践。培训班紧扣“经济金融”这一主题,围绕新兴产业、经济运行、应急管理、营商环境、债务化解、国有企业改革等内容,采取专家授课、现场观摩、交流研讨等多种方式进行交互式、情景式、沉浸式培训,全面提升领导干部抓经济、促发展、保稳定的能力水平。

封春晴强调,要牢记“国之大者”,解决好“为什么学”的问题,只有与时俱进加强学习培训,不断提升领导经济工作的能力水平,才能有效引领、支撑和保障县域经济的高质量发展。要紧扣发展需要,解决好“学什么”的问题,只有找准学的方向、明确学的重点,才能有的放矢、精准发力,真正淬炼出与岗位职能、时代发展相适应的“宽肩膀”和“铁肩膀”。要围绕工作实际,解决好“怎么学”的问题,只有把学习培训与总结经验、观照现实、推动工作结合起来,才能真正做到加油充电、补钙提能,确保学有所获、学有所成。

中国职工技术协会来通调研 就50城市职工技能大赛 邀请赛事宜进行会商

本报讯 (记者严春花)23日,中国职工技术协会理事长李世明来通调研建筑业劳动和技能竞赛工作。省总工会副主席张海涛,市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴参加调研。

调研组一行先后前往通州区建筑职工中等专业学校、南通四建集团有限公司、通州建总集团有限公司参观调研,并听取了相关单位职工技术协会工作情况介绍,并就50城市职工技能大赛邀请赛等事宜进行了会商研究。

随后的座谈会上,葛玉琴介绍了南通建筑有关情况,她说,南通拥有的建筑企业有5000多家,特级资质企业25家,一级资质企业408家,建筑产值过万亿,占全省总量四分之一,全国各地都可以看到南通“建筑铁军”。

听取汇报后,李世明指出,江苏省及南通市强势推进产业工人队伍建设改革,进一步提升劳动和技能竞赛质量水平,各项工作扎实有效、成果丰硕。希望下一步继续聚焦企业生产、经营和管理中的重点、难点和瓶颈问题,充分发挥各级技协作用,大力组织开展技术革新、技术攻关、发明创造和“五小”创新竞赛等活动,力争在职业技能培训、技能竞赛、技术交流、技术服务、职工技术创新成果项目认定、职工技术成果转化等活动中取得新业绩,为职工素质提升和企业发展搭建广阔舞台。

全省首家开展市域海堤总体布局研究 我市主海堤堤线调整 研究报告通过省级审查

本报讯 (记者卢兆欣 通讯员严冬妮)23日,市政府在南京召开《南通市主海堤堤线调整布局方案研究报告》审查会,《报告》通过省级审查。副市长刘洪介绍了相关工作背景。

我市主海堤北起海安、东台交界处,东至启东圆陀角,全长222.4km,其中仅启海交界处至蒿枝港属于侵蚀性海岸,长约22.5公里,其余190.267公里为稳定淤涨性海岸。本次海堤调整方案研究范围为南通全境海堤,在现状围垦基础上,着重解决现有海堤堤线布局与区域防洪、引排水、海堤建设管理和沿海开发规划布局不相适应问题。开展市域海堤堤线调整总体布局研究,南通为全省首家。

会上,省、市水利、自然资源、生态环境部门相关负责人和专家组成员听取了我市海堤堤线调整的必要性 and 迫切性、海堤堤线调整布局方案。专家和代表一致认为,江苏沿海发展上升为国家战略以来,沿海地区土地和滩涂开发利用强度不断加大,南通境内一线挡潮海堤逐步前移,开展主海堤堤线调整布局方案研究,指导海堤达标建设、推进主海堤堤线调整是必要和迫切的。本次报告研究成果可信,可指导南通市后期海堤达标建设、推进主海堤堤线调整确认工作。

互学共提升 交流促发展

(上接A1版)认为南通有事好商量协商议事工作坚持政协协商与基层协商有效衔接、政协协商与基层治理有机融合,增进了社会共识;紧扣群众“急难愁盼”,真调研、察实情、真协商、听真话、真落实、求实效,真正使协商议事成为集思广益、破题解难的过程,汇聚了民心民力;以大力度巩固深化,以高标杆推进创新,以大作为提升质效,推动协商议事工作不断开创新局面、取得新突破,发挥了助发展、惠民生、聚共识、促和谐的作用,积累了宝贵经验。此次湖州市政协慕名而来,专程学习考察南通有事好商量协商议事工作先进经验,将充分吸收调研成果,借鉴南通的经验做法,推动协商议事工作提质增效,促进协商民主实践取得新进展。

在通期间,调研组还考察了我市长江大保护生态修复工作。

市政协副主席杨曹明,秘书长邵怀德等参加活动。

以邮为媒领略辉煌党史

(上接A1版)

近年来,南通市集邮协会、南通邮政分公司坚持以集邮文化为根本,以方寸邮票为载体,以主题邮展、邮票上的微党课、跟着邮票去旅行等活动为依托,致力于传承弘扬党史红色文化,以及南通地方特色文化、民俗文化的宣传与推广,南通集邮文化活动正成为全省乃至全国的一张亮丽名片。当天,“南通市集邮文化活动的基地”在崇川区文化艺术中心揭牌成立。

副市长陈冬梅参加活动。开幕式后,还举办了集邮微党课和加盖章开展活动纪念戳等形式多样的活动。本次展览将展出到9月29日。

累计投入超12亿元,管养里程3200公里,镇、村、组全域联通,构建百姓幸福生活网——

通州农路变身富民强企幸福路



9月20日,在通州区骑四线大修工程项目现场,工人正紧张作业,进行道路第二层水稳铺装。该工程预计12月底前完工通车,将大幅度提高群众出行舒适度。

骑四线大修工程,正是通州区2022年民生实事项目之一。近年来,通州“建好、养好、管好、运好”农村公路,积极创建全国“四好农村路”示范县,铺就乡村振兴路;为南通打造综合交通枢纽城市的“最后一公里”,为“南通好通”提供了强大动力。

目前,通州已实现镇至村、村至组、组与组全域联通,县道成网成环,双车道四级路行政村全覆盖,镇村公交村村通,密织的农村公路网线构建起通州百姓的幸福生活网。

加大资金投入 铺就乡村振兴快速通道

家住兴仁镇兴仁社区仁和家园的包美华有时需要加班到晚上10点才能回家,每每走过洋兴线,她的心里特别踏实:“现在的洋兴线道路宽敞,路灯明亮,交通标线清晰醒目,指示牌简洁明了,安防设施一应俱全,晚上回家感觉放心了许多。”

让农村公路成为百姓的幸福路、致富路。近年来,通州坚持把农村公路建设作为一项重中之重惠民工程,稳步推进县乡道大修、老旧危桥改造和公共交通设施提档升级,让民生实事成果惠及于民。

“近十年来,通州已经累计投入农路资金超12亿元,实际管养农村公路

3200公里,新建及提档升级农村公路近700公里,改造农村公路桥梁161座,成功创建省级县道文明样板路两条共25公里,省级农村公路管养示范镇1个、省级农村公路管养达标镇8个,区级示范村、达标村36个。”南通市公路事业发展中心通州分中心副主任吉红军感慨,如今,在通州,一条条宽阔平整、平安美丽的“四好农村路”串联起14个镇(街道)231个村(社区),铺出了一条条小康路、致富路、幸福路,更架起了温暖百姓心田的“民心路”。

2018年,通州获得首批“四好农村路”省级示范县荣誉称号;2019年,创建“路通八方·州聚万家”农路品牌,通过省级验收并获评优秀;2021年,海五线十总段被评为2021年度江苏“美丽农村路”样板路,五接镇开沙环线、东社镇政合路被评为2021年度江苏“平安放心路”样板路,东沙大桥获得“水韵江苏”最美乡村桥单项奖,被评为“平安放心桥”。

2021年以来,通州依据自身特色突出美丽农村路建设,推动循环线路再提升。全面打造通州美丽农村样板路,扮靓农村生态宜居环境,从而打通乡村振兴与农民增收的快速通道,带动沿线乡村因路而变、因路而美、因路而兴,共绘新时代画卷。

吸引产业集聚 放大农村公路综合功能

初秋时节,五接镇开沙岛上风光旖旎、景色宜人。穿越东沙大桥,沿着

开沙环线一路向前,宽阔的柏油路两侧树木郁郁葱葱,一条条农路镶嵌其中,串起岛上群众成就美好生活的致富梦。

四通八达的四好农村路,带来的不仅是群众出行便捷、农村环境提升,产业也开始借力腾飞。

开沙环线的建成,为开沙岛旅游业发展增添了动力,乡村游、自驾游成为市民周末休闲的首选。2021年,开沙岛接待游客超100万人次,实现旅游经营净收入3638万元,年人均收入增长约3000元。

开沙环线“四好农村路”的建设,不仅为群众解决了交通难题,更成为岛内外群众的致富路。“目前,我们公司工作人员中约有岛外群众70人、岛内群众20人,多为70周岁左右的老年人,年均工资约4万元。”洲际梦幻岛项目负责人周沫表示。

修一条路,美一片景,富一方百姓。眼下,通州一条条美丽的农村道路,已然成为党和群众的连心路,并以“农村公路+”模式托起通州乡村振兴主轴线。

挖掘运营潜能 提升农村公路承载水平

“你们看看,我家门前的这条路上周修好了,从我家到达311路公交车台,只要走个百来米,我现在出门,再也不怕‘晴天一身灰、雨天一身泥’了,这都要感谢党和政府的好政策。”67岁的兴东街道陆扶桥村村民张乃胜指着自家屋前崭新的水泥路激动地说。

近年来,依托畅通的四好农村路,通州实现了城乡公交线网规划设置和运营调度“一张图”、城乡公交智能信息服务“一张网”、城乡居民出行共用“一张卡”、城乡公交服务质量“一个标准体系”,共开通公交线路54条,镇村公交通达率100%,在南通市率先实现

“村村通公交”目标,“区—镇—村”三级城乡客运网络体系基本形成。

建立三级农村物流节点体系,是“建好、养好、管好、运营好农村公路”的一项重要内容。今年,通州大力推进“交邮融合”发展,开通了公交291路、391路2条“交邮融合”公交示范线路。公交车代运邮件包裹,不仅节约了物流运输成本,也避免了空载情况,实现了双赢。

同时,快递物流企业不断落户通州,至2021年底,德邦、中通、申通、韵达、顺丰等快递物流企业在通州10个镇、4个街道设置了359个末端网点,建成村级农村物流节点60个,基本实现县、乡、村三级物流网络全覆盖,充分满足了全面推进城乡物流服务体系化发展、助力乡村振兴战略实施的需要。

本报记者 徐爱银 任溢斌

记者手记

修好四好农村路 拓宽百姓致富路

“要想富,先修路。”作为服务农民群众最直接、最广泛的基础设施,农村公路承载着农民对于美好生活的向往。大家从盼着路好走,到路加宽、路灯明亮,再到道路旁景色怡人,每实现一个期盼,就生出一个新期盼。盼着盼着,村村通,打通了群众出行的“最后一公里”;户户进,畅通了农村交通的“末梢血管”;四好农村路,助力乡村实现了路畅、景美、产业兴、群众口袋富。

公路通,百业兴。随着“四好农村路”的发展,通州在实施乡村振兴战略上将信念更坚定,步履更稳健,让通往致富的道路越走越宽,百姓的日子越过越甜。·徐爱银·

典型示范助推安全发展 通州湾新增8家三级安全企业

本报讯 (记者俞慧娟)针对部分企业安全管理基础薄弱以及安全生产“不会干、不知道干什么”的问题,通州湾示范区应急管理局有针对性出招,在工贸领域开展安全生产先进企业经验交流活动,以典型示范引领助推安全发展。今年全区新增2家落实安全生产主体责任先进企业,8家企业被确认为三级安全生产标准化企业。

“以前我们还有临时抱佛脚的心态,没人来检查的时候也不想去完善安全方面的台账资料。”通州湾一家工贸企业负责人表示,在参加“学先进、谈先进、做先进”交流活动中,对于做好企业安全管理、自查自纠等工作有了更清晰的认识,会把学到的安全管理先进理念带回企业,积极排查问题,落实整改措施。

通州湾示范区应急管理局表示,借助“学先进、谈先进、做先进”交流活动这一契机,该局积极为企业牵线搭桥,分区域、分行业组织梯队企业现场学习先进企业在安全管理上的经验做法,建立“互学共进”协作组,有效实现了行业内安全生产的良性互动,从“要我安全”向“我要安全”转变。

崇尚廉洁抵制腐败 “清风·炜赋”廉洁文化品牌发布

本报讯 (记者陈可 见习记者司占伟)23日,江苏炜赋集团正式发布“清风·炜赋”廉洁文化品牌。

江苏炜赋集团作为位于南通开发区的市属二类国有企业,一直致力于廉洁文化品牌建设,先后荣获江苏省纪检监察学会、江苏省国资委、江苏省社科院举办的廉洁文化实践探索“十佳成果奖”等荣誉,相关经验介绍也被多家权威期刊刊用。

此次发布的廉洁文化品牌标识由四片风叶、廉的印章、集团LOGO、清风炜赋四个部分组成。图形简洁明了,充满活力,寓意通过廉洁理念传播,推动党员、干部职工自觉践行社会主义核心价值观,凝聚崇尚廉洁、抵制腐败的思想共识。

南通港铁路上跨既有宁启铁路架梁Ⅱ级封锁施工圆满完成

本报讯 (记者彭军君 通讯员康衡 刘家汉)9月23日凌晨1时许,随着SG170架桥机稳稳地将一片32米T型简支梁架设在跨宁启铁路特大桥80#-79#墩上,标志着中铁三局南通港铁路上跨既有宁启铁路架梁Ⅱ级封锁施工顺利完工,全线关键施工节点取得重大突破。

南通港铁路专用线一期工程是国家《推动长江干线港口铁水联运设施联通的行动计划》14条重点铁

路项目之一,是江苏省打造长江集装箱新出海口、规划江海联运重要的交通基础设施项目,也是南通市自主规划建设的第一条铁路专用线。中铁三局主要承担施工任务为架设T梁547孔、正线铺轨21.28公里、站线铺轨6.36公里、铺设道岔9组,铺道炸5.8万立方米。

据中铁三局铺架负责人马强介绍,上跨宁启铁路架梁施工是南通港铁路关键控制性节点,共涉及既

有线Ⅱ级施工4次、Ⅲ级重点施工4次和Ⅲ级施工3次,涉及既有架梁5孔,施工时间自9月17日至27日,每日封锁时间180分钟,持续11天,时间紧、任务重、难度系数大。

下一步,南通港铁路项目的施工重点为剩余桥梁架设和后续轨道铺设施工,项目部将按照年度施工计划,狠抓安全与质量,强化施工组织管理,确保今年年底完成全部架梁和铺轨任务目标。

(上接A1版)

做优产城融合 推动城市生长

城市能级动态变化,经济活跃度和人才吸引力是核心竞争因素。十年来,南通城市能级不断提升,产业项目加速集聚,最近四年连续在江苏省高质量发展年度综合考核中获得设区市综合考核第一等次。南通也渐渐成为一方近悦远来的热土,2021年5月发布的南通市第七次全国人口普查主要数据情况显示,全市常住人口首次超过户籍人口,跨入人口净流入城市。

十年来,南通精心统筹谋划“三生空间”(生活、生产、生态),突出做大做强做美中心城市,优化城市空间及功能布局。近年来,市主要领导更是频频率队调研南通开发区、南通创新区、国际家纺园等城市功能片区建设,要求加快特色示范区建设,以“产城人”高质量融合推动城市生长,让老城新城交相辉映,凸显提升南通在长三角区域中的城市影响力。

初秋时分,走进苏锡通科技产业园区,一个个火热的施工建设现场,一幅幢拔地而起的高楼,一处处赏心悦目的休闲景观,让人领略到这个“跨江融合发展试验区”的澎湃活力。总面积约100平方公里的苏锡通科技产业园,定

位一流城市组团的目标,近年来依托沿江科创带建设和中新合作、中奥苏通生态园国际平台,优化创新体制,改善创新环境,汇聚创新动能,如今愈发成为具有“国际范儿”产城融合标本。优秀的营商环境吸引了越来越多高质量企业增资深耕。园区新增人口纷至沓来,其中既有企业领军人才、海归大学生,也有技能人才、进城农民,充分彰显活力新城的吸引力。

南通开发区是中国首批14个国家级经济技术开发区之一。今年以来,开发区抢抓机遇,攻坚克难,奋力打造营商环境最高地、通城活力新中心,奋力建设贡献更大、活力更强、能级更高的

长三角一流开发区。南通开发区在推进化工企业腾退的同时,积极推动“生态空间”重塑,加快沿江生态湿地景观带、滨江生态公园、沿江观光路建设。正在规划打造“滨江湾”,有望成为南通城市国际化的“滨江门户”。

站在新时代风口的南通,已迈开激情澎湃的脚步,向世界展示其气势恢宏、生态大美、国际范儿的新容貌。随着“八龙过江”交通格局加速成形,南通正以拥江抱海的澎湃激情,坚决扛起“发挥长三角一体化发展重要支点作用、打造全省高质量发展重要增长极”新时代使命,“大城时代”的南通,会越来越美丽,越来越精彩!