

如椽巨笔 沿江挥动

——省交通运输厅(铁路办)相关负责人解读北沿江高铁



沪渝蓉高铁(北沿江高铁)江苏段今天开工。这一广受瞩目的交通强国重大工程建成后,将串联起长江沿岸多个城市群,直接惠及数亿人口。昨天,就市民关注的相关话题,本报记者连线省交通运输厅(铁路办)相关负责人,全面解读这条“超级高铁”。

北沿江高铁犹如一支如椽巨笔,沿长江岸线画出一条“钢铁飞龙”。在专业人士眼中,它是长江经济带综合交通运输体系中至关重要的一块拼图。北沿江高铁江苏段的建设,不仅为稳住经济大盘、推动经济回升向好作出积极贡献,也对长江经济带高质量发展发挥重要促进作用。

填补江苏长江北岸地区高铁空白

沪渝蓉高铁,是我国“八纵八横”高铁网的主通道之一,项目规划总里程2027公里,串联起长江沿岸的成都、重庆、万州、宜昌、荆门、武汉、合肥、南京、南通、上海等重点城市。

沪渝蓉高铁连接的长三角、长江中游和成渝三大城市群,是我国最具发展活力、最有发展潜力的区域,也是我国主要生态廊道。因此,从专业角度审视,这条铁路是服务和支撑长江经济带发展的重大标志性工程,是促进东中西部区域经济社会协调发展的黄金运输动脉,是长江经济带综合立体交通走廊的骨干生态工程,是国家“八纵八横”沿江通道的客运主通路,是兼顾多重路网功能的高铁路网“金腰带”。

而备受南通人关注的北沿江高铁,即沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段,正线运营长度553.8公里,新建线路519.0公里。其中,江苏段新

建正线里程为364.8公里,投资概算1164亿元,共设太仓、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、六合西、南京北等11座车站,启东至南京段建设工期为5年,启东至上海段建设工期为7年。

北沿江高铁是沿江高铁通道的东段主通路,承担沿江通道川渝鄂皖地区直通上海及与江北沿线旅客交流、中西部地区与华东地区旅客交流的重要功能,同时填补了我省长江北岸地区的高铁空白,对促进苏中地区与上海、南京的快速沟通具有极其重要的作用。

其中,上海至南通段又是京沪通道及沿海通道的组成元素,也是长三角城际铁路网——沪宁合、沪杭甬“Z”字形主轴的重要组成部分,对支撑长三角一体化发展具有极其重要的作用。

江苏段率先实现全线开工建设

北沿江高铁项目从蓝图开始,就备受社会各界关注。

早在2013年,江苏省铁路办就组织开展了沪泰宁城际铁路规划方案研究,对项目的功能定位、建设必要性和可行性进行了论证分析,并与上海市、安徽省有关部门进行对接,大致明确了线路走向和站点位置,同时委托设计单位对本项目控制性工程沪崇启过江通道开展了专题研究。

在2015-2016年国家中长期铁路网规划修编期间,省交通厅多次向国家发改委、国家铁路局和原中铁总公司进行请示汇报,请求将沪泰宁城际提升为沿江高铁通道的组成部分。经过不懈努力,最终北沿江高铁纳入了国家《中长期铁路网规划(2016-2030)》。

北沿江高铁纳入国家规划以

后,我省立即联合上海市、安徽省,共同协调国铁集团尽早启动项目前期工作。由于项目线路里程长、经过经济节点多、跨越长江等控制工程复杂,因此在重大方案的稳定上经过了长时间的深入研究和沟通协商。比如,启东经崇明岛至上海南支隧道的浏河口和七丫口方案比选,下穿南通新机场方案的统筹谋划……这些方案的最终稳定,凝聚了国铁集团和省委、省政府领导的关心以及地方政府的支持。

2021年11月,北沿江高铁可研报告获批,距离开建目标更进一步。今年以来,围绕省委、省政府提出的江苏率先实现全线开工建设的目标,省铁路办、省铁路集团联合沿线五市,积极配合建设单位沪杭公司加快推进各项开工准备工作。8月24日,北沿江高铁取得初步设计批复,9月1日江苏段取得自然资源部先行用地批复,9月8日施工、监理招标正式启动,9月28日江苏段率先开工建设。

强力支撑南通综合交通枢纽建设

长三角一体化上升为国家战略后,我省进一步加快了过江通道建设力度。2018年,省交通运输厅(铁路办)启动了江苏省长江干线过江通道规划方案研究,统筹考虑铁路、公路、城市道路、城市轨道等不同功能的过江需求。经过积极争取,国家发展改革委2020年印发了《长江干线过江通道布局规划(2020-2035年)》,确定了江苏44座过江通道的规划布局,其中南京区段24座、镇扬区段5座、锡常泰区段7座、沪苏通区段8座。规划实施后,将实现全省干线铁路、城际铁路、高速公路、普通国省干线均有过江通道,过江通

道平均间距由现在的25公里缩短到不到10公里,极大方便两岸群众出行。

截至目前,我省过江通道累计建成17座、在建9座,沿江八市都有过江通道。到“十四五”末,我省将新建成6座过江通道,分别是今年建成南京和燕路过江通道,2024年建成南京仙新路过江通道、龙潭长江大桥,2025年建成南京建宁西路过江通道、常泰长江大桥、江阴靖江过江隧道,累计建成过江通道23座。

南通人得益于长江,又受制于长江。对于跨越天堑的渴望,深深根植在江海儿女的血液中。眼下,南通正在建设“畅联全国、通达世界”的现代化综合交通枢纽,在省铁路办这位负责人看来,北沿江高铁,对南通发展至少有三个方面的意义:

——增强了南通对外的快速联通能力。比如,在沪苏通铁路的基础上,又新增了一条与上海的快速通道,而且时间上进一步压缩为30分钟左右;在宁启铁路的基础上,新增了与南京、扬州、泰州的高铁通道,更好地支撑苏中地区融合发展;同时打通了南通与中西部地区的高铁联系,对增强南通对外的辐射能力具有显著作用。

——拓展了南通市域内的高铁覆盖。盐通高铁经过海安、如皋,北沿江高铁又带上了启东、海门,两条线路在平东互联互通,沿海通道部分列车将跨线至北沿江高铁至上海。如此,将南通的四个县级市(区)及主城区快速衔接了起来,同时增加了县级市(区)与长三角以及沿江中上游的联通。

——极大提升了南通的铁路枢纽功能和地位。特别是对南通吸引投资、旅游、人口等要素具有极大的促进作用。

本报记者 朱蓓宁 彭军君

踔厉奋发勇毅前行团结奋斗 夺取中国特色社会主义新胜利

(上接A1版)

李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正参观展览。

下午3时45分,习近平等领导人同志来到北京展览馆,走进展厅参观展览。展览紧扣“奋进新时代”这一主题,以党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央治国理政为主线,聚焦新时代10年党和国家事业的伟大成就、伟大变革,既展现事业发展

的新局新貌,又揭示变革背后的力量和动能;既展现新时代中国共产党人的政治引领、思想指引,又反映广大人民群众团结一心、干事创业的良好风貌。展览设序厅、中央综合展区、地方展区、展望展区、室外展区和互动展区6个展区,面积超过3万平方米,运用图片、实物、模型等6000多项展览要素,角度丰富、内涵饱满。

推动空间协同规划加快落地实施 努力建设卓越的全球城市区域

(上接A1版)

李强指出,要全力抓好上海大都市圈空间协同规划的落地实施,坚持多节点、组团式发展,加快构建上海大都市圈基本架构,促进功能和空间有机融合,尊重各城市的独立性和特色,通过共拉长板、共享优势促进区域整体发展。以创新链产业链的协同效应为底座,形成高效协同联动的区域创新矩阵,共同打造世界级产业集群,共同打造世界级航运航空枢纽体系。以流量的放大效应为纽带,推动关键资源要素在大都市圈内高速流动、高频交换、高效增值。以人文生态的共生效应作为特色,形成更高品质、更有底蕴、更加彰显江南特色的环境优势。着眼构建更具安全韧性的都市圈,共同防范环境安全风险,共建能源资源基础保障体系,强化疫情联防联控,进一步提升区域整体抗风险能力。要通过空间规划布局的优化,推动要素资源优化配置,着力建设一批功能廊道和战略协同区,形成特色鲜明、紧密联动、相互赋能的强大功能体系。

徐文光指出,要进一步加强上海大都市圈与杭州都市圈的联动发展,在规划落实中突出沪杭同城一体化发展。进一步加快打造上海大都市圈一体化标志性工程,聚焦聚力创新、产业、交通、生态、文化等重点领域,定期接续滚动实施打造一批标志性工程和项目,带动和促进上海大都市圈更高质量一体化发展。进一步增强“一盘棋”意识,联动推进协同规划和近期行动计划实施落地。

南通市委书记王晖在交流发言时表示,南通将以此为契机,提高政治站位、坚决服务国家战略,强化协同协作、全力落实重点项目,主动担当作为、充分彰显支点作用,更大步伐接轨上海、融入苏南,加快建设深层次推动长三角一体化发展标杆城市,努力让“上海北”成为“北上海”,在上海大都市圈建设中展现更大作为。

南通市领导吴新明、陆卫东、王洪涛、童剑、凌屹在分会场参加会议。

全力抓好安全稳定各项工作 为党的二十大胜利召开营造良好环境

(上接A1版)

会议学习了中央全面依法治国委员会《关于进一步加强市县法治建设的意见》,指出要加强党对市县法治建设的领导,健全推进全面依法治市的制度和机制,坚持在法治框架内作决策、办事情。要持续优化法治营商环境,提高依法行政水平,深入推进公正司法,强化多元解纷机制,不断提升法治服务高质量发展效能。要结合中央、省法治督察反馈问题整改,解决行政执法领域的突出问题,积极营造和谐稳定的社会环境。

会议传达学习了习近平总书记致2022全国专精特新中小企业发展大会的重要贺信精神,听取了市政协常委会关于“大力培育专精特新企业 提升制造业核心竞争力”的建议案相关情况汇报。会议强调,要深入学习贯彻总书记重要贺信精神,把加强专精特新企业培育、推动制造业核心竞争力提升摆在突出位置,认真研究

落实建议案中提出的建议,强化全要素、全生命周期保障,不断提升制造业核心竞争力,推动经济高质量发展。

会议研究通过《南通市农村住房条件改善专项行动方案》《南通市2022年度市本级数字政府项目建设计划》《南通平潮科技创新区建设初步方案》。会议指出,要抓好顶层设计、整合资源、完善配套,系统推进乡村风貌整体提升,高标准完成目标任务,努力打造美丽田园乡村。要牢固树立“过紧日子”思想,按照“集约化、体系化”思路,抓实抓好数字政府项目建设,不断提升数据共享、预警预判、联动指挥、行政效能功能。要加快建设平潮科技创新区,强化“产业引领、枢纽赋能”,突出“活力创新、宜居宜业”,坚持系统谋划,更多地融入科技创新元素,推动产业和城市有机融合,着力打造科创产业集聚高地、中心城区西部门户。

会议还研究了其他事项。

2022江海国际文化旅游节盛大开幕

(上接A1版)

今年以来,我市凝心聚力推进重大文旅项目建设,已建成省级全域旅游示范区2家,省级旅游度假区4家,国家4A级以上景区13家,全域旅游总体布局基本形成,长三角新兴旅游目的地知名度和美誉度逐年提升。开幕式上,洲际梦幻岛、张謇故里小镇、唐韵龙湾水镇、耕茶古镇等一批10亿元以上标志性文旅项目纷纷亮相;海门青龙港1806景区、东乡小洋口天海道温泉城、森林野生动物园二期冰雪世界、长江生态文化旅游园等在建项目稳步推进,让企业走得更稳。

会上,市金融监管局介绍今年前三季度上市工作整体推进情况,提出冲刺四季度工作建议。各板块作了交流发言。

市政府副市长、秘书长凌屹主持会议。

开幕式上,国家4A级旅游景区、省级全域旅游示范区、第五届江苏省文华大奖、省级夜间文化和旅游消费集聚区、江苏省首批旅游休闲街区、省级乡村旅游重点村等一批省级以上文旅品牌创建项目授牌。英国斯旺西市、日本和泉市、韩国金堤市等南通友城以及联合国世界旅游组织大使祝善忠等国内外各界名人纷纷发来祝贺视频,并对南通进行线上推介。当晚,穿插表演的一组组文艺节目,充满江海风情,让观众领略到了南通文艺精品的独特魅力。

江苏省旅游协会常务副会长秦景安、江苏省文化旅游厅二级巡视员王洪舟、上海市旅游行业协会秘书长许婷,市领导王洪涛、陈冬梅、杨曹明,市人大常委会秘书长朱来进,市政协秘书长邵怀德以及市旅游协会会长朱晋参加活动。

共抓发展机遇 实现合作共赢

(上接A1版)他指出,汽车电子产业正处在稳定发展时期,也是南通重点培育的产业,双方要以此次签约为新起点,进一步加强沟通对接,共抓发展机遇,实现合作共赢。希望企业推动项目早开工、早建设、早投产,南通将提供全过程、全方位贴心服务,让企业在南通放心投资、安心发展。

成为、何攀一行感谢南通市委市政府对项目落户给予的大力支持,他们表示,南通发展潜力巨大、前景广阔,企业对在通投资发展充满信心。下一步,将进一步融入南通高质量发

展总体布局,把更多合作伙伴引入南通,推动产业链做大做强,为南通经济社会发展贡献力量。

据悉,天马微电子以移动智能终端显示和车载专业显示为核心业务,多个产品出货量全球第一。华安鑫创是一家汽车智能座舱电子综合服务商,其汽车电子项目于今年初落户南通开发区。此次,双方在南通经济技术开发区投资的天华汽车电子科技项目,主要从事新能源汽车电子、车载显示及智能座舱一体化方案的设计、研发。

市领导潘建华、凌屹参加会见。

推动企业上市跑出加速度 服务上市企业迈上新台阶

(上接A1版)

吴新明强调,要强化跟踪服务,推动上市企业迈上新台阶。各地、各部门要切实帮助上市企业更好利用资本市场,积极推动企业提升核心竞争力和可持续发展能力,真正实现跨越式发展。要坚持服务保障常态化,做好挂钩服务、解决实际问题、强化政策支持,让企业走得更顺;要推动上市公司再成长,拓宽多元化融资渠道、促进市

场化并购重组、推动精准化跨越发展,让企业走得更好;要做到风险隐患严管控,坚持风险早发现、早报告、早处置,高度关注、有效防范,让企业走得更稳。

会上,市金融监管局介绍今年前三季度上市工作整体推进情况,提出冲刺四季度工作建议。各板块作了交流发言。

市政府副市长、秘书长凌屹主持会议。