

市领导赴山东河南走访调研 加强沟通交流 促进共同发展

本报讯(记者卢兆欣 通讯员张志宏 徐敏)25日至26日,市委常委、统战部部长王小红一行在山东、河南两地走访调研。

在山东省南通商会,王小红一行听取商会组建过程及未来发展设想,强调要坚持正确办会方向,加强组织建设,不断提升商会的凝聚力和影响力。随后,王小红深入山东金珠材料科技有限公司进行实地调研。她希望在鲁通商大力传承和弘扬张謇企业家精神,坚定发展信心,做大做强企业,热忱反哺家乡,为鲁通两地经济社

市领导领办督办政协重点提案 包容审慎执法 提升营商环境

本报讯(记者何家玉)昨天,市委常委、市纪委书记、监委主任姜东带队,领办督办政协重点提案“推进包容审慎执法 激发市场主体活力”。

市政协十三届一次会议上,陆建新委员提出了“推进包容审慎执法 激发市场主体活力”的提案。

姜东实地走访了通州市市场监督管理局,了解该局文明执法、开展免罚轻罚清单服务市场主体相关情况,并组织召开督办座谈会,

南通文旅招商说明会举行 10个项目签约,总投资50多亿元

本报讯(记者李波)27日,2022年南通文旅招商说明会举行,副市长陈冬梅参加会议并致辞。会上,仇水乡风情街、江海文化主题度假区等10个项目签约,总投资50多亿元。

南通现有规模以上文化企业935家,市级以上文化产业园区(基地)110个,备案博物馆30家,市级以上非遗项目148个,4A级以上景区13个,省级以上旅游度假区4个,省级以上旅游重点村12个。

加快提升数字化治理服务能力 全面开创数字南通建设新局面

(上接A1版)要聚焦“惠企服务”和“便民服务”两个重点,以开展“营商环境提升年”活动为契机,以解决群众“急难愁盼”问题为出发点和落脚点,提升公共服务水平。要聚焦“打造智慧城市”和“建设数字乡村”两个方面,以“城市更新三年行动计划”为引领,以乡村振兴为目的,提升城乡建设品质。要聚焦“保安全”和“保稳定”两个底线,着力提升公共安全与卫生健康领域数字化治理水平,切实维护社会稳定大局,提升社会治理成效。

吴新明要求,强化组织、压实责任,全面凝聚数字化转型强大合

我市首个慈善信托成立

(上接A1版)鼎程汽车能源及强村服务综合体项目为全市首创,以“助力乡村振兴,为品质生活加油”为愿景,围绕汽车能源服务、强村助农服务两大主题,致力打造“三中心一平台”:人车生活综合服务中心、强村助农资源调度中心、智慧能源研发推广中心,互联共享强村智联信息化平台。未来将以油气电氢多元化能源补给站为运营载体,以助农产品、车享生活服务品牌和新能源科技企业为入驻主体,打造集绿色、智慧、文明于一体的

更大力度提高提案办理质量

(上接A1版)在今年市两会上,民建南通市委员会提交了《关于提升乡村振兴示范建设质效的建议》的提案,从规划设计、特色培育、示范建设和示范带动等方面提出相关建议。该提案被列为重点提案,由市委副书记、宣传部部长督办。座谈会上,市农业农村局汇报了提案办理情况。

在认真听取汇报和发言后,沈雷指出,市政协第0237号提案紧扣中央和省、市委部署要求,结合南通实际,建言有的放矢,抓住了乡村振兴示范建设工作的重点和关键,既点准症结,又开出药方,充分体现了政协站位的高度、调研的深度。要以提案办理为契机,对照目标任务,提升培育质效,积极回应委员关切和群众期盼,推动工作走深走实。要在产业培育上下功夫,深挖乡村产业“富矿”,鼓励一二三产融合发展,

发展作出积极贡献。

次日,王小红一行在河南鹤壁市走访调研,先后考察了全国工商联促进“两个健康”工作现场会示范参观点——“鹤商家园”,淇县高村镇“乡贤家园”,通过观摩阵地建设、观看宣传片、交流工作经验,详细了解鹤壁市“两个健康”制度体系建设、服务机制构建、营商环境打造等方面创新做法和成功经验。

王小红说,南通市委统战部、市工商联将积极学习借鉴鹤壁的成功经验,结合自身实际,探索推进“两个健康”的新方法、新路径、新模式。

打通中国高铁主干网“任督二脉” —访中国工程勘察设计大师张敏



张敏,男,汉族,1965年11月出生,中共党员,江苏南通海安人,曾任中铁大桥院集团总经理,现任中铁二院集团党委书记、董事长,先后主持和参与了40多座长江大桥、10多座黄河大桥、10多座跨海大桥以及川藏铁路、成渝中线、西昆高铁、沿江高铁等多个重大项目的设计和创新工作,为我国引领世界桥梁工程技术发展和铁路勘察设计进步做出了重要贡献。

沪渝蓉高铁江苏段昨天开工。本报记者连线采访了南通籍中国工程勘察设计大师、中铁二院党委书记、董事长张敏。

记者:张董事长您好!您在武汉工作过,现在又在成都工作。沪

渝蓉高铁连接长江流域的上海、南通、南京、武汉、成都等多座城市,如何看待这条高铁在中国高铁骨干网中的地位?对南通未来发展带来什么样的利好影响?

张敏:沪渝蓉高铁江苏段是新建沪渝蓉高铁的重要组成部分,沪渝蓉高铁东起上海、西至成都,一线串起长三角城市群、长江中游城市群、成渝双城经济圈,直接惠及6亿人口,构成了长江经济带东西向快速交通的主动脉。沪渝蓉高铁的建设使沿江大通道与沿海大通道在南通纵横牵手、无缝对接,打通中国高铁主干网的“任督二脉”。从南通出发,不仅能北上京津冀、南下珠三角,还能近拥上海苏州杭州、远进华中西南,真正实现“高铁建枢纽,客运通四方”,使南通发展迎来新篇章,也将对长江经济带发展、交通强国建设具有重要意义。

未来,从上海到成都,将从现在的12个小时缩短为7个小时,南通市民能够在一天之内领略到上海的潮流、苏州的雅致、南京的古风、武汉的楚韵、重庆的热辣和成都的闲适,我也只需要6个小时就能从成都到南通看望父母了。

记者:作为南通籍全国工程勘察设计大师,您和南通多条过江通道都有渊源,在您看来,北沿江高铁的过江通道在工程领域有哪些突破?

张敏:作为南通培养出来的全国工程勘察设计大师,我曾任中铁大桥院院长,现任中铁二院党委书记、董事长。在大桥院工作期间,我参与了苏通大桥、沪苏通大桥的勘察、设计、监理、咨询工作,以及北沿江高铁过江通道的研究和前期工作,到中铁二院后,又参与了海太过江通道的勘察、设计、监理及北沿江高铁的施工图审核工作,能够为家乡建设贡献力量,为家乡人民做点事,倍感荣幸。

沪渝蓉高铁江苏段的过江通道位于江苏太仓—上海崇明岛—江苏启东的七丫口通道线上,采用“南隧北桥”的形式通过长江。长江南支采用隧道下穿,隧道全长14.25公里,下穿长江段约10公里,是我国目前建设标准最高、盾构独头掘进距离最长、规模最大的高速铁路越江隧道工程。长江北支采用桥梁跨越,大桥全长4.09公里,承载2线高铁+2线城际铁路+6车道公路,公铁双层布置。主通航孔桥为主跨400米的钢桁结合梁斜拉

桥,为当前世界上最大规模无砟轨道公铁两用斜拉桥。

记者:作为沪渝蓉高铁(上海—南京—合肥段)施工图审核单位,在疫情防控的条件下,中铁二院为这条高铁快速推进作了哪些努力?

张敏:中铁二院承担了成都—重庆—涪陵—恩施—宜昌段落的总体勘察设计以及上海至苏皖省界段的施工图审核工作,累计参与长度超过1000公里,是当之无愧的沪渝蓉高铁建设主力军。特别是自7月初中标施工图审核工作以来,全国各地新冠疫情多点频发,公司承受疫情防控和确保顺利开工的双重压力。面对工期紧、任务重、工作量大、疫情防控形势严峻等困难,公司抽调精兵强将组织大会战,特别是针对水下隧道、公铁大桥等重难点工程成立专门的审查组,号召项目组人员进入“战时”状态,迎难而上,主动出击。最终,在不到2个月内,高质量高效率完成审核任务,为本段高铁顺利开工贡献了二院力量。后续,中铁二院将继续服务好北沿江高铁的建设,同时也将积极参与南通的其他各项基础设施建设,为南通的经济腾飞贡献智慧和力量。

本报记者 朱晖斌 朱蓓宁 彭军君

牵手 跨越 期待

—访沪渝蓉东段勘察设计指挥部常务副指挥长赵志辉



东段勘察设计指挥部常务副指挥长赵志辉。赵志辉首先介绍了沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段的总体情况。这条高铁起自上海宝山站,经苏州、南通、泰州、扬州、南京、滁州后引入合肥南站。项目运营长度553.8公里,在南通境内线路长度140.2公里。全线可研批复投资1800.2亿元。上海宝山站(含)至启东西站(不含)段建设工期为7年,启东西站(含)至合肥南站段建设工期为5年。

中国铁设是以铁路、城市轨道交通、公路等工程总承包、勘察、设计、咨询、监理、项目管理业务为主的大型企业集团,目前是国铁公司下属唯一勘察设计企业。赵志辉从宏观和微观两个视野介绍了沪渝蓉高铁东段开工建设的意义。这条高铁是《中长期铁路网规划》“八纵八横”主通道沿江通道的最

东段,还兼顾了沿海通道与京沪辅助通道功能,建成后将服务于沿江通道川渝鄂皖地区、中西部地区、苏北、山东等与上海等华东地区的旅客交流。他指出,沪渝蓉高铁东段的建设弥补了江苏省长江北岸地区东西向高铁覆盖的空白,对于高效对接“一带一路”倡议、推动长江经济带发展、优化长三角空间格局、助推区域融合发展、平衡长江南北两岸地区发展等均具有重要意义。

对于南通市民关注的重要节点通达时间,赵志辉给出了明确回答:项目建成后,南通至上海约40分钟,南通至南京约54分钟,南通至合肥约48分钟。

赵志辉以上海宝山站、海门北站新机场枢纽为例,介绍了沪渝蓉高铁上海合肥段自主创新技术的新亮点。上海宝山站采用了北沿江高铁与沪苏通铁路双层车场布置,最大程度地节省了城市建设

区内铁路用地和拆迁工程量。海门北站新机场枢纽采用了四网融合、空铁一体化统筹设计的新技术,充分预留了相关线路引入的条件,未来将打造成为高效便捷的多层次空铁联运系统。

赵志辉曾经负责盐通高铁的建设,盐通高铁与沪渝蓉高铁在南通交汇。他透露,随着盐通铁路、沪渝蓉高铁以及未来通车苏嘉甬铁路、如通苏湖城际等线路的引入,南通将衔接盐城、南京、上海、苏州等四个方向,形成“一横一纵多通路”的高速及城际铁路网络枢纽。南通地区的高铁建设拉近了南通与华东地区其他城市的时空距离,实现了南通40分钟到达上海,与周边省会和重要城市1小时内通达,与长三角重要城市2小时内通达,这对于构建南通全国性综合交通枢纽、建设“轨道上的长三角”具有重要意义。

本报记者 朱晖斌 彭军君

跨江联动,沪苏融合示范

(上接A1版)通州湾新出海口建港,与苏州、无锡等苏南城市深度合作,融入并依托上海国际航运中心建设,共同打造具有国际竞争力的世界级港口群。沪苏通铁路、盐通高铁、宁启铁路二期通车运营,北沿江高铁江苏段开工……锁定全国性综合交通枢纽目标,南通加快构建现代综合交通运输体系。

产业协同创新,构筑新增长极

围绕集成电路、生物医药、人工智能等战略性新兴产业和先进制造业,长三角地区着力打造优势产业集群,不断提升在全球价值链中的地位。在这场产业盛宴中,南通注重加强分工协作,打造船舶海工、新能源等先进制造业集群,加快建设万亿级绿色高端临港产业基地。

7月28日,2022年通州湾示范区(苏州)投资环境推介会在昆山举办,会上签约9个招商引资项目,推动通州湾形成产业集聚。7月6日,南通市苏州商会成立,江苏诺克科技汽车自动化生产线项目、苏州鲲鹏生物技术生物医药项目等20个跨江融合项目集中签约,总投资达118亿元。

上港集团ICT(海安)项目将上海港港口服务前置到海安凤山港,实现了海安与上海在现代物流领域的互联互通、共建共享。该项目是沪苏之间物流模式的创新,项目启动以后,客户只需将货物送至ICT堆场,堆场到上海港的运输可视为港口内部的集疏运。

以中天精品钢为带动,打造金属新材料产业集群,以益海嘉里金龙鱼食品产业园建设为带动,打造长三角乃至全国优质安全的粮油食品基地,以洋口港LNG和海上风电产业为带动,打造服务长三角

的清洁能源基地……产业协同提速增质,南通围绕16条优势产业链和24个细分领域,加强与苏南、上海等长三角核心城市产业链深度协同发展,成立苏锡常跨江融合产业协作联盟,成功加入国家燃料电池汽车示范应用上海城市群。近三年,苏南、上海企业来通投资亿元以上项目超500个,总投资超2000亿元。

科创要素集聚,释放科技原创力,折射出长三角一体化高质量发展全面提速。长三角光电论坛永久会址设于南通创新区,推动南通乃至长三角地区光电领域的技术创新和产业融合。自2018年沪通两地签署《沪通科技创新全面战略合作协议》以来,沪通科技合作向纵深发展。近年来,上海80%的高校院所与南通70%规上制造类企业建立了产学研合作,我市每年与上海签订产学研合作项目超200个。今年上半年,全市新签与长三角地区高校院所产学研合作项目319项,其中新增与上海及苏南地区高校院所合作项目280个。

推进区域合作,奏响共赢新曲

省第十四次党代会报告提出“支持苏中地区跨江融合,加快实现中部崛起”;我市第十三次党代会提出“突出跨江融合,建设深层次推动长三角一体化发展标杆城市,更高水平融入苏南、对接上海”。

8月23日,江苏苏奥微电子股份有限公司成功登陆上交所科创板,成为我市今年首家科创板上市公司。据统计,南通50%以上的企业与上海、苏南企业长期稳定合作,70%的规上制造业企业与上海80%的高校院所开展创新协作,今年上半年新招引的项目六成以上来自上

海和苏南。

加强园区共建共享,平台发展提质增速。作为南通市首家苏州自贸片区的联动创新区,苏锡通园区已有“十个一”特色(新兴)产业培育机制、项目供地“双合同监管机制”等12项复制案例、8项推广案例成功落地并获苏州自贸区评选认定。今年上半年,园区签约落户上海、苏南跨江合作产业项目13个,总投资超2000亿元。

新发展阶段贯彻新发展理念,

必然要求构建新发展格局。

南通全面做好区域互补、跨江融合、南北联动这篇大文章,深度参与长三角城市群分工,打造上海配套功能拓展区和非大都市功能疏解承载地,推动海安建设长三角重要临港城市、国家物流枢纽城市,如皋打造跨江融合发展样板区,如东建设全省向海发展先导区、全国绿色能源示范城,启东建设沪苏一体融合发展窗口城市,通州湾建设江海联动新枢纽。作为上海“1+8”大都市圈核心成员城市,南通已驶入新一轮高速发展的“快车道”。

公共服务共享,增进民生福祉

民之所盼,政之所向。

2月11日,复旦大学上海医学院与南通开发区签订战略合作协议,双方携手建设一流区域医疗中心,扩大“复旦医疗”在长三角影响力。这是继上海交通大学医学院附属仁济医院南通医院签约揭牌后,沪通深化医疗合作再次牵手,

进一步推动长三角卫生健康一体化发展。

7月中旬,南通市公共资源交易平台与长三角一体化平台、省公共资源交易平台成功对接联通,在全国率先实现公共资源交易电子证照材料跨部门、跨行业、跨领域互联互通。响应民心所盼、突出便利共享,不断深化便民惠民一体化应用,增强人民群众的获得感幸福感。全市所有医院纳入异地就医直接结算平台,在实现省内异地购药直接结算基础上,今年我市又实现跨省购药直接结算,让老百姓购药就医更为便利,体验更强的民生获得感。

以长三角一体化发展为契机,南通与苏南、上海等长三角城市在医疗卫生、文化旅游、教育培训等方面便利共享。建立“崇明区—海门区”医疗保障同城化试点区,先期进行医疗保障同城化机制试点,试点成功经验将逐步向全市推广。主动策应崇明世界级生态岛建设,共建长江口生态保护战略协同区,努力实现全方位、各领域的协同发展,融合发展。上海交通大学南通基地、华东师范大学附属启东实验学校项目稳步推进;建设沪通职业教育联盟,健全职业院校专业随产业发展动态调整机制,不断探索与上海、苏南等长三角地区实施公共服务同城化、一体化共享机制,实现公共服务便利共享。

当今世界,全球的竞争合作越来越表现为城市群的竞争合作。按照“全方位融入苏南、全方位推进高质量发展”的总体思路,南通找准上海苏南所需与南通所有的结合点,发挥优势、贡献长板,持续做大总量、调优结构,向着新万亿再出发,一幅更高质量的发展图景正在向世人徐徐铺开。