

凝聚乡贤力量 服务家乡发展

山东省南通商会正式成立

本报讯 (记者卢兆欣 通讯员施姝婷 黄东挺)日前,山东省南通商会成立大会暨在鲁南通乡贤大会在山东济南举行。山东省工商联副主席高洪岩,南通市工商联高级顾问、江苏省委巡视组原组长陈照煌,南通市委常委、统战部部长王小红等参加活动。

山东南通两地渊源深厚、交往密切。改革开放以来,两地不断加强交流交往,一大批赴鲁发展的南籍企业家在建筑安装、五金机电、轻工家纺等行业不断开拓,形成了具有较大影响力在鲁南通籍企业。

十三届市委第四轮巡察动员部署会召开 提高政治站位 深入开展监督

本报讯 (通讯员莫良丰)9月29日,十三届市委第四轮巡察动员部署会召开。市委常委、组织部部长、市委巡察工作领导小组副组长封春晴出席会议并宣布十三届市委第四轮巡察组长授权任职及任务分工。市委常委、市纪委书记、监委主任、市委巡察工作领导小组常务副组长姜东出席会议并讲话。

会议指出,本轮巡察恰逢党的二十大即将胜利召开,时点关键,意义非凡。市委巡察组要提高政治站位,切实增强做好本轮巡察的思想自觉、政治自觉、行动自觉。要按照“突出重点、兼顾全面”的原

市领导领办督办市政协重点提案 保护知识产权 激发创新活力

本报讯 (记者汤晓峰)28日,市委常委、秘书长王洪涛率队前往中国(南通)知识产权保护中心调研,对市政协十三届一次会议第422号提案《关于构建知识产权大保护格局,进一步完善知识产权体系》进行督办。

今年市“两会”上,石磊委员提交的《关于构建知识产权大保护格局,进一步完善知识产权体系》的提案,被列为2022年市委市政府领导督办市政协重点提案。

与会同志现场考察了中国(南通)知识产权保护中心。在随后召开的座谈会上,市市场监管局汇报了提

汲取榜样力量 激发干事热情 杜开林同志先进事迹报告会召开

本报讯 (见习记者范译 记者王玮丽)28日,市委政法委、市中院联合召开全国“人民满意的公务员”杜开林同志先进事迹报告会,动员全市政法干警深入学习市中院执行局副局杜开林同志先进事迹,激发干事创业热情,提升政法工作质效,为奋力谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章提供坚强政法保障。市委常委、政法委书记王晓斌出席报告会并讲话。

会上,杜开林分享了在北京参加全国表彰大会的体会、经历。

启航新征程 同心谱新篇

(上接A1版)黄巍东要求,全市各级政协组织和政协委员高举中国特色社会主义伟大旗帜,衷心拥护“两个确立”,忠诚践行“两个维护”,在市委坚强领导下,为“强富美高”新南通现代化建设新篇章倾力履职、接续奋斗。

此次入选参展的近90幅优秀书画作品,以书法、国画、油画、漫画、版画等多种艺术形式,把承载中华

领悟思想伟力 提升履职能力

(上接A1版)不断坚持好、运用好贯穿习近平总书记重要讲话和重要著作中的立场观点方法,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,进一步把学习成效转化为奋进新征程、建功新时代的实践成果,以人大履职的实际行动迎接党的二十大胜利召开。

中秋强调,市人大机关全体

98名新业态从业者进入大学深造

(上接A1版)并安排10名党员老师担任政治辅导员,帮助学员提高思想政治素质、学好专业知识和技能。

“城市是奋斗者干事创业的舞台,组织是奋斗者坚强有力的依靠,拼搏是奋斗者实现梦想的阶梯。”市委常委、组织部部长封春晴为学员们上了第一课,勉励他们争做新时代幸福生活的奋斗者。“我将不负组织的期望,努力学有所成。”网约车

群体,为两地高质量发展作出积极贡献。

王小红代表家乡党委、政府对山东省南通商会的成立表示祝贺。她表示,作为在鲁乡贤的“娘家人”,将主动做好对接服务工作,给予及时有效的帮助,为各位乡贤提供广阔的施展平台,营造良好的创新创业环境。

大会选举产生了山东省南通商会第一届理事会领导班子。山东吉茂建筑工程有限公司总经理冒季根当选为商会理事会会长,江苏昌盛建设集团有限公司董事长季健当选为商会执行会长。

十三市委第四轮巡察动员部署会召开 提高政治站位 深入开展监督

则,对照被巡察党组织职能责任,聚焦党中央各项决策部署在基层的落实情况、聚焦群众身边腐败问题和不正之风以及群众反映强烈的问题、聚焦基层党组织建设,深入开展政治监督,着力发现和推动解决一批群众反映强烈的问题,进一步督促党员干部担当作为,持续推进基层治理体系和治理能力现代化。要树牢系统思维,加强巡视巡察上下联动,深化贯通融合,进一步补短板、强弱项、扬优势,不断擦亮南通巡察的特色品牌。被巡察党组织要积极配合巡察工作,主动接受巡察监督,共同完成好本轮巡察任务。

市领导领办督办市政协重点提案

保护知识产权 激发创新活力

案办理情况。市政协委员石磊、华刚交流发言,对提案办理结果表示满意,并就加强知识产权保护工作提出意见建议。

在认真听取汇报和发言后,王洪涛指出,市政协422号提案立足产业发展和企业需求,站位高、思路新,对提升我市知识产权保护工作水平、更好服务企业创新发展具有很好的促进作用。要以提案办理为契机,持续提高知识产权创造、运用、保护、管理和服务能力,更好激发全社会创新创造活力。

市政协副主席杨曹明参加活动。

汲取榜样力量 激发干事热情

杜开林同志先进事迹报告会召开

王晓斌说,杜开林同志牢记初心使命、勇于担当作为,长期坚守在办案一线,展现了南通政法干警过硬的品质和良好的形象。他希望全市政法干警以杜开林同志为榜样,学习先进典型,践行对党忠诚、一心为民的初心使命;弘扬先进典型,彰显可感可触、鼓舞人心的榜样力量;争当先进典型,激发真抓实干、善作善成的干事热情,在勇挑大梁中展现更大担当、作出更大贡献,以实际行动为党的二十大胜利召开创造安全稳定的政治社会环境。

沪渝蓉高铁(北沿江高铁)江段9月28日开工。中国铁路设计集团是沪渝蓉高铁上海至南京到合肥段的总体设计单位。这条铁路过江段由中铁大桥院和中国铁设联合设计,其中,“北桥”——崇启公铁长江大桥由中铁大桥院牵头,设计负责人是中铁大桥院副院长梅新咏,“南隧”——崇太长江隧道由中国铁设牵头,设计负责人是同样来自中铁大桥院的副总工程师王鹏飞。目前,

释放高铁效应 推动“江海门户”功能跃升

——访江苏省社会科学院党委书记、院长夏锦文



夏锦文,法学博士,二级教授,博士生导师,国家级教学名师,中宣部文化名家暨“四个一批”人才。现任江苏省社会科学院党委书记、院长,十三届、十四届江苏省委委员,省十二届人大代表。

备受瞩目的北沿江高铁江苏段正式开工,由此产生的“高铁效应”对江苏意味着什么?能给南通带来什么?对此,记者专访江苏省社会科学院党委书记、院长夏锦文。

在夏锦文看来,北沿江高铁江苏段正式开工,标志江苏全面建成“轨道上的江苏”又迈出关键一步,也让南通高铁纵横交织、更广更深嵌入全国高铁网,

“南通好通”再添标识,有利于进一步激活南通作为“北上海”“新苏南”的独特优势、巨大潜力,推动“江海门户”功能跃升,在全省、长三角乃至全国发展大局中发挥更大作用。

“发挥高铁枢纽效应,可促进南通交通功能跃升。”夏锦文指出,南通拥有江海联动、紧邻上海的区位优势,但长期受制于交通短板尤其是跨江瓶颈,“难通”“交通末梢”成为横亘于前的发展之痛。进入新世纪特别是党的十八大以来,南通交通建设实现跨越式发展,纳入全国高铁网是一个重要标志。进入高铁时代,高铁网络的战略地位凸显。北沿江高铁江苏段开工建设,推动南通高铁纵横成网,未来通苏嘉甬铁路及连接上海、苏南城际的开通将更加强化南通高铁枢纽地位,叠加南通通州湾集装箱运输新出海口、南通新机场等高能级海港、空港建设,将推动南通公铁空、江海河立体化综合交通功能实现质的跃升。

“强化高铁空间效应,可带动南通开放功能跃升。”夏锦文分析,高铁网络的形成与运营,会产生多类型、多样化的高铁效应,这些效应均会转化为空间效应,直接或间接作用于区域经济地理,塑造区域开放格局。从区域一体化视角看,北沿江高铁将为南通

增添直达上海通道和新跨江通道,弥补高铁“向南不通”的缺憾,联动上海、苏南更加通畅便利,有利于深化区域联动,让南通得以在更高平台获得长三角核心区和大上海都市圈高质量一体化的巨大红利。同时,北沿江高铁打开了南通东西向高铁通道,有利于发挥南通江海联动优势,为南通向西北加强与广阔腹地联系提供强力支撑。从双循环视角看,北沿江高铁是南通推进沿海、沿江、沿新亚欧陆海联运三大通道基础设施互联互通的关键一环,将有力提升南通跨江出海链接全球的海港功能、溯江而上服务内陆的通道功能、依托上海融入世界的窗口功能,增强“江海门户”开放功能,成为促进内外双循环的战略性枢纽节点。

“撬动高铁引流效应,可支撑南通城市功能跃升。”夏锦文注意到,北沿江高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中沿江通道的骨干线路、沿海及京沪辅助通道的重要组成部分,本身具有巨大的流量效应,同时依托高铁枢纽城市以及高铁节点、通道等还产生对人流、物流、资金流、信息流、技术流等充沛的引流效应。北沿江高铁江苏段开工建设,将显著增加南通高铁节点数量、提升南通高铁枢纽能级,有利于增强南通全域尤其是

中心城区吸引各类发展要素特别是高级要素的能力。夏锦文举例说,专业服务、创新人才等高端要素对时间成本高度敏感,而高铁是时空压缩的利器,也是吸引高端要素流量的利器。建好高铁枢纽城市,必将全方位提升城市功能。

“放大高铁分工效应,可引领南通产业功能跃升。”夏锦文认为,北沿江高铁与南沿江高铁、长江黄金水道并行,属于长江经济带核心区,产业基础雄厚,成长空间巨大。近年来,南通产业平台快速成长,大通州湾进入项目集聚爆发期,全市范围形成船舶海工、高端纺织、新材料、新一代信息技术、高端装备等产业集群,万亿之城的创新层级、产业能级持续筑强攀高。夏锦文建议南通借力北沿江高铁建设,发挥高铁引领区域分工深化与化的重要功能,强化科创引领力,聚焦产业集群,结合沿江科创带等重大载体建设,加强与上海、苏南创新资源对接,推动高铁沿线开发空间、创新要素与生产要素的整合,构建高成长性的科技廊道;推动创新要素向中心城区、重点园区、高铁新城等特定空间集聚,激活原有的空间价值,形成一批新型创新单元和产业单元,不断增强产业竞争力和发展后劲。

本报记者 朱蓓宁 严春花

南隧北桥,高铁过江不减速

——访北沿江过江通道设计负责人梅新咏、王鹏飞



梅新咏(左)、王鹏飞(右),中铁大桥院副总工程师,教授级高工。梅新咏是著名桥梁专家,曾担任多座长江大桥和跨海大桥设计负责人。王鹏飞是著名隧道专家,曾负责多条长江隧道和跨海隧道的设计。他们分别为我国桥梁与隧道工程的技术进步作出重大贡献。

沪渝蓉高铁(北沿江高铁)江段9月28日开工。中国铁路设计集团是沪渝蓉高铁上海至南京到合肥段的总体设计单位。这条铁路过江段由中铁大桥院和中国铁设联合设计,其中,“北桥”——崇启公铁长江大桥由中铁大桥院牵头,设计负责人是中铁大桥院副院长梅新咏,“南隧”——崇太长江隧道由中国铁设牵头,设计负责人是同样来自中铁大桥院的副总工程师王鹏飞。目前,

两家设计单位抽调精兵强将,组成团队,正在精心设计。

在南通“八龙过江”规划中,北沿江高铁过江段是“第六龙”。在“八龙”中,它不一定是空间距离最短的,但却是时间最少的。建成后,从现有的南通站出发,到上海的运行时间,最快缩短至约40分钟。在中国隧道与桥梁专家的共同努力下,它有望实现“高铁过江不减速”。工程开工之际,本报记者采访了两位设计师。

两家设计单位抽调精兵强将,组成团队,正在精心设计。

在南通“八龙过江”规划中,

梅新咏和王鹏飞首先从线路的总体定位和建设必要性两个方面做了介绍。北沿江高铁上海-南京-合肥段是国家高铁主干网的一部分,是中长期铁路网规划“八纵八横”中沿江通道的骨干线路、沿海及京沪辅助通道的重要组成部分;是长江三角洲城市群骨干城际通道;是承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的铁路客运通道;是一条以路网功能为主,兼顾城际功能的高速铁路骨干线路。

他们认为,北沿江高铁上海-南京-合肥段项目建设是实施国家“一带一路”倡议、支撑长江经济带国家战略的需要;是优化长三角空间格局,助推区域融合发展的需要;是推动铁路客运高质量发展、建设交通强国的需要;是提升长江主轴运输能力,满足旅客运输需求的需要;是平衡长江南北两岸地区发展,促进经济协调发展的需要;是打好污染防治攻坚战,保障生态文明示范带建设的需要。

王鹏飞介绍,崇太长江隧道位于长江口南支七丫口河段,是全线控制性工程,全长14.25公里,按双线、350公里/小时、无砟轨道设计,采用单洞双线断面,盾构直径约15.3米,独头掘进长度达11.35

公里,是我国目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的高速铁路越江隧道工程,建设总工期7年。

梅新咏介绍,崇启公铁长江大桥在启东市的新三和港下游约1.5公里附近跨越长江北支,为南北走向。大桥全长4.09公里,其中主通航孔桥采用主跨400米无砟轨道钢桁结合梁斜拉桥,孔跨布置为112+175+400+197+108=992米;水中非通航孔桥采用11跨无砟轨道钢桁结合连续梁桥,孔跨布置为99.2+9×112+98.2=1205.4米。大桥施工工期4年达到铺轨条件,总工期5年。

应记者要求,两位专家分别阐述了南隧北桥的技术创新亮点。王鹏飞说,崇太长江隧道是我国目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的高速铁路越江隧道工程,具有盾构直径超大、承受水压超高、掘进距离超长等技术特点,工程建设难度大、风险高。梅新咏说,崇启公铁长江大桥主通航孔桥为主跨400米钢桁梁斜拉桥,高铁与城际共四线铁路均采用无砟轨道,是目前世界最大跨度无砟轨道公铁两用结合梁斜拉桥,采用无砟轨道减少了高速铁路桥面养护维修工作量,降低了运营成本。

本报记者 朱晖斌 朱蓓宁 彭军君

加速高校创新成果转化

我市发放首单专利开放许可证明



本报讯 (记者王玮丽)27日下午,2022年江苏省专利(成果)拍卖季高端装备制造产业专场活动在南通高新区举行。活动中,南通通正柴油机股份有限公司拿到了市知识产权局发放的全市首单专利开放许可证明,获得南通大学1件专利的使用权。

南通通正柴油机股份有限公司

司在一款发动机研发过程中,需要用到南通大学持有的“一种两缸风冷共轨柴油机飞轮部件”专利。以往,企业需要通过专利转让的形式花数万元从高校手中购买专利。“现在,通过专利开放许可,我们在专利权仍归属南通大学的前提下,能够以较低价格获得一定期限的专利使用权,大大节约了研发成本。”南通通正柴油机股份有限公司总经理曹荣权说,此举将为企业缩短研发周期,加快产品市场化进程。

专利开放许可作为一种崭新的知识产权运营方式,具有许可的公平性、信息传播的快捷性、交易成本低等优势,其实施将有力促进专利最大程度惠及企业,尤其是广

大中小企业,推动创新成果共享共用。

目前,国家和省市都在大力推进专利开放许可试点工作。南通大学作为江苏省专利转化项目承担单位入选第一批试点单位,首批已征集50件专利进行开放许可,并通过江苏省知识产权大数据平台对外发布。

专利开放许可是促进技术转移的形式之一。本次专利(成果)拍卖季从高端装备制造产业领域的供给侧出发,以高校院所发明专利和科技成果为主要标的,面向企业,通过“网络竞拍+协议成交”的方式,加速专利流转。活动前已征集到高端装备制造领域专利成果839项,并通过深入走访企业350家(次),挖掘技术需求数近百项,

总意向投入金额1.09亿元。开展专利成果对接服务13场,为优质专利成果与需求企业搭建了对接桥梁。活动中,4个拟成交专利(成果)项目现场签约,南京航空航天大学等高校院所5个专利项目进行了路演。

“科技成果转移转化水平是一个地区科技实力的重要体现。”市科技局副局长刘志刚表示,将以此次活动为契机,进一步强化企业创新主体地位,深化产学研合作,通过“揭榜挂帅”等形式解决企业技术难题;同时,大力发展科技服务业,充分发挥技术经纪人的桥梁纽带作用,推动更多高水平的科技成果到南通转移转化,支撑产业创新集群进一步壮大。