

精细化防疫助企完成超500万美元大单

# 南通上海跨省联动转运国际船员

本报讯(记者陈静)随着12名美籍船员在长江南通段中远船务码头完成对“科迪亚克”轮的接船、登船、离泊,由崇川区以及南通市、江苏省、上海市等各级各地防疫指挥部跨省联动的外籍船员再度“点对点专班闭环转运”工作圆满完成。7日在返程途中,船东美国美森轮船公司给中远船务发来短信表示感谢。

今年年初,中远船务重要战略合作伙伴——美国美森轮船公司“科迪亚克”轮需要送来修理,同时提出前置条件:该轮进厂后船员免隔离下船直接离境;待修理完成后,船员入境免隔离直接登船。

中远船务是国内船舶维修行业

## 推动内外贸产品“同线同标同质”

纺织业全国首批“三同”证书花落南通

本报讯(通讯员陈琳 记者王伟丽)记者节前从市市场监管局获悉,江苏省得福纺织股份有限公司、南通海汇科技发展有限公司、江苏美罗家用纺织品有限公司3家纺织企业被确定为内外贸产品“同线同标同质”(以下简称“三同”)产品认证试点单位,成为全国纺织行业首批通过“三同”产品认证的企业。

外贸产品“三同”是指按照相同标准、相同质量要求在同一生产企业既能满足境外特定目标市场要求又可内销的产品。开展“三同”认证,旨在推动内外市场衔接联通与一体化发展,以高水平外部循环带动高质量国内循环。

保护消费者经营者合法权益

## 家纺网络营销有了管理规范

本报讯(记者陈可 见习记者占伟)近日,《家用纺织品网络营销管理规范》团体标准由南通市电子商务商会在全国团体标准信息平台正式发布,这也是家纺行业内首个规范网络营销行为的团体标准。

家纺园区相关负责人表示,近几年,我国电子商务发展非常迅速,网络零售交易占社会消费品零售总额的比例越来越高。家用纺织品网络营销业务日益增多,但是随着家纺电商的飞速发展,价格竞争成为线上销售的主要手段,依靠低价获得市场,往往导致产品质量难以保证,长此以往,将严重损害南通家纺的美誉度,影响线下家纺企业的生产经营和公平公正的市场竞争秩序。

该团体标准适用于家用纺织品的网络营销管理,其中规定了家用纺织品网络营销的术语和定义、总体要求、网络平台要求、网络销售经营者要求、产品管理、交易管理和售后服务等,填补了当前家纺产品网络营销管理方面的空白。

崇川区天生港镇街道的各级人大代表密切联系群众,推动城市更新——

## 聚焦百姓关切,让家园越来越美



曾经乱得像“蜘蛛网”的网线,如今统一规整在管道里;电瓶车集中停放在智能车库;所有楼道粉刷一新,点缀着廉政、长江保护等内容的多样化公益广告……崇川区天生港镇街道通燧社区的老旧小区——三八新村,如今的环境清爽有序,令人啧啧称赞。

三八新村建于上世纪70年代末80年代初,共有30幢居民楼。该老旧小区实现华丽蜕变,区人大代表、通燧社区党总支书记徐美芬“功不可没”。

作为区人大代表,徐美芬常常利用下基层走访或者在社区选民代表驿站召开议事会的形式,与选民联系沟通,听取大家的建议意见,将他们的心声向上反映,促成问题的解决。去年,在走访中,有选民提

的领军企业,平均每年修理国际航行船舶120多艘。美国美森轮船公司是其核心客户。该订单合同金额超500万美元,后续还有总值近1亿美元的项目。这份订单如果不能拿下,不仅影响中远船务与该公司的合作,更将带来国际航行船舶修船业务迁出南通及长江流域的潜在风险。

既要坚守防疫政策,又要保住核心客户,中远船务向属地崇川区求援。崇川区疫情防控指挥部下辖的涉外疫情防控联控机制空港和水路口岸疫情防控协调组(以下简称“协调组”)在了解情况后表示:单子一定要接下来。

然而,美森轮船公司的“前置条

件”在省内没有先例。协调组多次召集相关成员单位进行“头脑风暴”。“我们把所有与防疫政策相关的文件全部摊在桌子上,论证闭环转运的政策支撑点、推进路径。”组长曹建军说,几经会商、论证,最终认为以“国际船员换班”流程为指引,进行“点对点专班闭环转运”是较好途径。

随后,协调组通过崇川区疫情防控指挥部向市里请求支持。由于闭环转运需要借力上海浦东机场,涉及跨省,市委市政府立即向省里请求支援。省相关部门迅速与上海对接,最终形成“点对点专班闭环转运”跨省联动机制。

此后,崇川区与南通市、江苏省、上海市等相关部门不断细化方案。

根据安排,协调组具体组织实施转运工作,其他各方予以全面支持。

8月4日零时,14名美国籍船员送来“科迪亚克”轮并从中远船务码头下船,经过“点对点专班闭环转运”,于当天9时30分从浦东机场离境。

9月底,“科迪亚克”轮修理完毕。9月30日晚,12名美国籍船员从浦东机场入境,再次通过“点对点专班闭环转运”,于10月3日下午从中远船务码头接船、登船、离泊。

多部门跨省联动,保住了中远船务核心客户。公司副总经理刘建斌说,政府部门的保姆式服务,既提升了客户对船厂的信任度,也扩大了江苏船舶维修企业在世界航运界的影响力。

## 节日供应货丰价稳 国庆假期城乡市场秩序井然

本报讯(记者刘璐)国庆长假期间,我市节日供应货丰价稳。记者7日从市商务局了解到,蔬菜、水果、水产品、粮油等生活必需品上市均衡有序,食品新鲜安全。

据了解,节日期间南通农副产品物流中心每天蔬菜供应1800吨左右,品种100多个,平均批发价在4.3元/公斤,价格总体较日前下降6.5%左右;每天水果供应300吨左右,品种30多种;水产品(冻品)投放量每天150吨左右;每天供应生猪约700头,为市民安心过节提供有力的保障。

结合南通消费品市场运行和国庆节日市场特点,市商务局积极组织商业企业通过供应链抓紧备货,

增加适销对路商品特别是优质品

牌商品供应,确保城乡节日市场商品供应充足、品种丰富、结构合理,上市均衡有序,食品新鲜安全。商务部生活必需品监测系统显示,我市粮油类价格稳定,粮食类平均零售价为5.89元/公斤;食用油类平均零售价为20.79元/公斤。肉类市场运行平稳,鸡蛋均价为12.58元/公斤;猪肉均价为40.7元/公斤。由于货源充足,蔬菜、水果价格较之前略有下降,水果类均价为14.5元/公斤,蔬菜类均价为11.05元/公斤。

## 购物餐饮回暖升温

消费品市场销售额约10亿元

本报讯(记者刘璐)今年国庆长假,全市节日市场呈现繁荣活跃、回暖升温的局面。7日,市商务局发布对全市118家重点商贸流通企业的监测和初步统计情况:国庆长假期间全市消费品市场累计实现销售额约10亿元,同比增长5.9%。

国庆长假期间,我市购物中心、商场超市、餐饮特色街等大小商业场所熙熙攘攘、热闹不已,广大市民享受着休闲、购物、消费的乐趣。

结合“苏新消费·销售竞赛季”第四季系列促消费主题活动的深入开展,各经济商圈紧抓假期旺销时机,推出各类活动,节日市场购销两旺。

婚庆宴、家宴、旅游宴,成为国庆假日餐饮消费市场的主力军。各类酒店、饭店纷纷推出不同档次、不同品味、不同菜系的菜肴。许多本地特色餐饮店人气爆棚,几大商业综合体内的餐饮店门前都排起了长队,客流量和翻台率较平日显著增长。



国庆假期,五龙汇商圈某商场内人流不断。记者 黄哲摄

电的良好习惯,飞线充电顽疾得以根治。

天生港镇街道辖区共有市、区级人大代表22名。他们积极下基层、访民情,联系选民、沟通选民,通过解决城市建设中百姓关心的一个个小问题,助推辖区面貌展现新颜,打造美丽宜居生活环境。

江苏金冠停车产业股份有限公司董事长朱志慧,是今年当选的新一届区人大代表。“人大代表为人民,作为人大代表,就是要多多为民办实事。”朱志慧创办的企业位于国庆村,在一次村里选民接待日,有村民反映,兴盛路没有路灯,出行不便。随后,朱志慧便来到实地调研。得知该条道路两边企业较多,由于没有路灯,此路段还发生过交通事故。基于此,在年初人代会上,朱志慧专门提交了安装路灯的建议。近日,港闸经济开发区做出回复:拟将该路段路灯安装纳入2023年城建计划。

市人大代表褚军芳是五星村的党总支书记。其所在的五星村是一

个纯农业村,乡村道路、水系难以管理、基础设施欠缺、村民房前屋后脏乱差现象普遍。褚军芳带领村干部深入到每家每户,对于农村环境哪里需要提升、怎么提升以及后续如何保持长效管理,充分收集群众诉求与建议。

对于村民提出的修路、修桥、增加健身场地等诉求,

制定好方案,主动对接上级部门。同时,褚军芳发挥人大代表的主观能动性,借助社会各界力量,参与到整治中来。

如今,五星村共铺设沥青路面400余米,种植绿化1400平方米,增设了两处停车场和一处全民健身场地,广大群众深切感受到了身边环境翻天覆地的变化。

“今年是崇川区‘城市更新提升年’,我们将继续发挥辖区内的各级人大代表密切联系群众的优势,问需于民,问计于民,助推城市更新不断升级,建设高品质中心城区。”天生港镇街道人大工委主任朱宏智说。

本报记者 陈静

## 新起点展现大作为

市人大常委会调研如皋刑事检察工作

本报讯(记者张烨)近日,市人大常委会副主任葛玉琴率调研组赴如皋市,调研刑事检察工作。

葛玉琴肯定如皋检察工作并表示,检察机关要继续坚持公正司法、为民司法、精准司法,不断提高刑事检察水平,在新起点上展现新的更大作为。

要提高政治站位,坚持党的领导;要切实依法履职,坚定守护公平正义;要围绕中心大局,展现担当作为;要强化队伍建设,切实提高整体水平,推动刑事检察工作提质增效。市人大及其常委会要一如既往地大力支持

检察机关开展刑事检察工作,通过各种工作形式,为我市刑事检察工作顺利开展创造良好外部环境,为谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章提供有力保障,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

葛玉琴一行还视察了如皋市生态环境保护执法司法联动中心和如皋市人民检察院,察看检察文化中心、政治忠诚教育馆等处,观摩公益诉讼检察指挥中心大数据集成系统,并听取了相关工作情况汇报。

市人民检察院检察长恽爱民陪同调研。

## 长江和海上交通安全专业委员会召开会议 全面落实安全监管

本报讯(记者吴霄云 见习记者陆薇)近日,南通市长江和海上交通安全专业委员会召开第一次全体会议,通报今年以来长江和海上交通安全形势,部署下阶段重点工作。市领导潘建华参加会议。

近年来,随着我市沿江沿海港口经济的快速发展,特别是通州湾新出海口建设的加快推进,水上交通安全的新风险、新挑战不断涌现。为加强统筹协调,着力构建了

## 市领导检查市区停车秩序整治 强化长效管理工作

本报讯(记者李慧)近日,副市长高山带队来到市第三人民医院、环城南路、市城中小学等地,现场调研了停车堵点治理试点、停车场建设情况。

在听取停车场建设部门、职能部门工作情况汇报后,高山说,今年的停车管理工作已经进入“下半场”,上半年取得的成绩要继续巩固好、深化好,并对照年度目标计划和时序要求,总结经验做法,检视存在问题,补上工作短板。

高山要求,加快推进平台公司组建工作,筹建专业队伍,尽快推动实质化运作;持续开展重点区域停车治理,一点一策、疏堵结合、综合施策;扎实开展停车设施精细化管理,从细节入手抓好管理运营;做优智慧系统便民功能,围绕充电桩查询、停车共享,开发出更多便民功能。同时,启动明年工作任务的谋划,排出一批有特色、有影响的建设项目建设,形成一批出形象、有效果的整治成果。

## 市政协体育界开展协商议事活动 加强储值消费监管

本报讯(记者郭亮)日前,市政协体育界围绕“推进落实南通市体育单用途预付卡资金监管”开展“有事好商量”协商议事活动,旨在推进体育健身场馆单用途预付卡资金监管政策落实落地,切实维护消费者合法权益。

目前,市区现有登记在册的体育场馆及校外培训机构404家,均为储值发卡消费模式。针对该领域易出现“霸王条款”“卷钱跑路”等问题,市体育局在全省率先提出体育单用途预付卡

监管平台建设方案,先期在崇川、开发区推广。首批53家体育商户入驻并开立监管账户。

协商议事活动中,多方建议:

出台并落实“发卡必备案”制度;压实“充值必监管”行政主管责任,以联席会议制度明晰部门权责,注重发挥行业协会自律管理机制;加强企业诚信建设,建立行业企业信用红黑榜;设立连带责任制度,从源头加强对发卡主体的约束。

市政协副主席杨曹明参加活动。

## 当好世界级工程的开路先锋

(上接A1版)

苏通大桥是南通“八龙过江”的第一龙,也是中铁大桥院的勘察团队首度与长江南通段结缘。2014年,他们完成了苏通大桥主桥墩补充勘察。目前,两座主墩如定海神针一般稳固屹立于江心。随后,沪苏通大桥的勘察、测量及设计均由大桥院完成,从工程可行性阶段到补充定测阶段,历时7年又4个月。张靖皋长江大桥,由大桥院负责设计咨询和勘察、测量监理工作。

海太长江隧道水域勘察创下了长江水域勘察史上孔位最多、工期最长、投入力量最大的新纪录,自2021年7月15日开工,至2022年2月23日,经过了224个日夜奋战,克服了长江水域水深流急、过往大型船舶众多、台风及寒潮大风天气频发等诸多困难,大桥院勘察团队保质保量地完成515个钻孔和6个CPTU原位测试孔,比计划工期提前56天,安全高效地完成了勘察任务。

北沿江高铁过江通道勘察工作自2020年9月26日进场,2021年1月30日结束。长江素有“黄金水道”之称,长江南通段更是享有“黄金水道的钻石段”的美誉,12.5米深水航道贯通后,断面船舶流量之大为世界前列。中铁大桥院的水上勘察工程线路从南向北依次穿过润河水道、白茆沙北水道、海门临时过驳区及

过驳区以北的浅滩水域。勘察能与通航客观上存在矛盾,勘察项目部综合考虑了工程施工工艺、工期和通航影响,在充分征求了各方意见后,将施工区域划分为11个。根据海事部门的建议,2020年国庆前,勘察团队首先在白茆沙北水道南侧水域的6区进行施工,在勘察中熟悉“水性”,发现问题,摸索经验;当年国庆节后,勘察团队进入主航道2、3、4区施工;然后逐步在5、6、7、8、9、10区施工。考虑到江中心风浪大和专用航标调整期间,又将钻探平台调回1区浅滩处过驳施工,最大限度地保证每个钻探平台处于工作状态,不但节约了工期,还把施工对通航的影响降到了最低。最终,大桥院勘察团队连续奋战4个多月,完成钻孔298个,进尺27337.6米,比计划工期提前72天完成任务,实现了安全生产零事故。

作为北沿江高铁通北桥中率先进入桥隧线位的专家,张军杰对这段线位充满期待。与北沿江高铁其他路段一样,南隧北桥的设计速度达到350公里/小时,这意味着高铁过江不减速。张军杰希望,他亲自参与的这一重要过江节点工程早日建成、早日通车,从而早日推动南通经济社会发展,早日为南通人民造福。

本报记者 朱晖斌 朱蓓宁 彭军君