

“国庆”前夕,全省人民翘首以盼的北沿江高铁江苏段正式开工,为南通枢纽城市建设、区域经济发展注入了强大动力——

# 高铁“强引擎”呼啸而来

南通渴望北沿江高铁,由来已久。南通向南“通”,未来将形成的“八龙过江”格局,使得南通从“江南江北”转变为“桥南桥北”。从补齐过江通道短板角度说,也是南通“八龙过江”交通格局中,继苏通、崇启、沪苏通、张皋、海太之后的第6条落地实施的过江通道,对南通建设畅联全国、通达世界的现代综合交通枢纽具有重要里程碑意义。

## 更广更深地嵌入全国高铁网

“今天得早点走,晚点路上可能会堵车。”6日中午,南通回上海方向高速迎来出行高峰,回启东老家过节的小张决定提前一天返沪。她期待着,北沿江高铁建成后,从启东站乘高铁去上海主城区,只要40分钟就能到上海宝山站、上海站、虹桥枢纽,“那时候,我就可以不慌不忙在家吃好晚饭,坐着高铁回上海啦。”

9月28日,沪渝蓉高铁(北沿江高铁)江苏段正式开工。顾名思义“江”即长江,其大致沿长江北岸呈现东西走向。北沿江高铁起于上海,途经苏州、南通、泰州、扬州和南京等地,终至安徽合肥,全线运营长度554.6公里,设计时速350公里,投资概算1678.7亿元,计划工期7年,规划远景年输送能力为每年单向5000万人。

“南通,位于中国高铁八纵(沿海通道)八横(沿江通道)的交叉点上,是名副其实的高铁枢纽城市。”野村证券中国首席经济学家陆挺在接受记者采访时,一语中的:高铁和过江隧道等交通基础设施引导开发,形成区际快捷通道,当好进出上海和长三角经济区的门户,有助于南通培育壮大经济新业态。南通市委党校资深教授季建林则表示,北沿江高铁是中国铁路网“八纵八横”

中的长江以北高铁之一横向铁路,南通正处在这条铁路的东端起始点上,凸显了南通交通枢纽的重要性。同时,这条高铁与南通新机场相联,南通机场成为为中国为数不多的“高铁上的机场”,凸显了南通新机场的国内国际航空港的地位。再者,这条高铁,使南通向东去上海多了一条快捷通道,向西可以到达南京武汉成都,南通新发展的空间得以空前拓展。从这三个方面讲,北沿江高铁,使南通在新发展进程中,有了历史性的新机遇和持续的新动力,南通迎来一个新的黄金十年发展期。

在江苏省社会科学院党委书记、院长夏锦文看来,北沿江高铁让南通高铁纵横交织、更广更深嵌入全国高铁网,“南通好通”再添标识,有利于进一步激活南通作为“北上海”“新苏南”的独特优势、巨大潜力,推动“江海门户”功能跃升,在全省、长三角乃至全国发展中发挥更大作用。

## 吸引高端要素流量再添利器

时间就是空间。专业服务、创新人才等高端要素对时间成本高度敏感,而高铁是时空压缩的利器,突破了区域的时间与空间壁垒,强化区域间的空间溢出效应,成为吸引高端要素流量的利器。

坐落于启东吕四港开发区化工新材料工业园的广汇能源综合物流发展有限公司,从事货运代理服务等业务。员工们畅想,北沿江高铁开通运营后,能为企业省下很多“在路上”的时间。“我们经常要去南京报送项目,现在都是开车去,单程需要4个小时。今后高铁直达,一个多小时直抵金陵。”公司总经理薛小春说,由于业务需要,公司员工去南京、合肥、上海等地出差频率较高,今后通勤时间将大大缩短,提升

了企业报送项目、业务洽谈、技术服务的效率。

“有吸引力留住人,企业才能更好地发展。”招商工业海门基地总经理助理胡陆胜对此深有感触。位于海门经济技术开发区的招商重工(江苏)有限公司是招商局集团全资子公司,主要从事海洋工程装备(含模块)的设计、制造和修理,是中国发展最快、最具潜力的海洋工程装备及特种工程船舶建造企业之一。

胡陆胜说,招商工业海门基地目前有员工一万多,来自五湖四海,其中七成左右员工的家都在江苏省外。随着北沿江高铁开通运营,可以从海门搭乘高铁直达长江沿岸多个城市群,无需再蜿蜒绕道,通勤时间这一“硬伤”得到弥补。

“我们在上海有自己的研发中心,人员往来密切,今后去上海又添一条快捷、安全的通道。”2013年初,胡陆胜随着公司业务发展从深圳调任海门基地。近十年间,他真正感受了南通“向南好通”的发展魅力。当初,去上海只能走苏通大桥、海太汽渡,受天气、节假日影响较大。今年9月上旬开工海太隧道,9月下旬开工北沿江高铁,两条接轨上海、融入苏南的便捷通道在海门境内汇聚,跨江融合的“通道效应”叠加释放,海门成为长江以北接受上海、苏南辐射带动的最前沿,这让他和同事们都很激动。胡陆胜说,自己老家在湖北武汉,又从深圳来到海门干事创业,不少员工和他一样,把海门视为和深圳一样的另一个新家。“北沿江高铁缩短了老家、新家,以及客户之间的联系。”他很期待,7年后,这条“超级高铁”为客户、企业、员工带来更多出行红利。

## “钢铁巨龙”引领产业功能跃升

不只是北沿江,近日,通苏嘉甬铁

路也传来好消息,项目进入开工前准备阶段。南通“好通”正全力跃升新的层级,南通在更高层次上谋划高能级功能节点。

从过去“有江无桥”“有海无港”,到如今大桥、大港、大通道第圆梦,畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽加速形成。江苏新出海口、南通新机场等战略工程建设蓝图全面铺开;跨江大桥长虹卧波,“八龙过江”指日可待,从隔江相望终到跨江融合,南通正全面融入上海、苏南半小时都市圈,打造深层次推动长三角一体化发展标杆城市。

高铁,连通起不同城市的资本市场、商品市场和劳动力市场。“北沿江高铁将显著增加南通高铁节点数量,提升南通高铁枢纽能级,有利于增强南通全域尤其是中心城区吸引各类发展要素特别是高级要素的能力。”夏锦文在接受本报专访时说,北沿江高铁与南沿江高铁、长江黄金水道并行,属于长江经济带核心区,产业基础雄厚,成长空间巨大。近年来,南通产业平台快速成长,大通州湾进入项目集聚爆发期,全市范围形成船舶海工、高端纺织、新材料、新一代信息技术、高端装备等产业集群,万亿之城的创新层级、产业能级持续筑强攀高。他建议,南通借力北沿江高铁建设,打造产业地标,融入全球产业价值网络;强化科创引领力,聚焦产业主赛道,结合沿江科创带等重大载体建设,加强与上海、苏南创新资源对接,推动高铁沿线开发空间、创新要素与生产要素的整合,构建高成长性的科技廊道。

锚定新时代的坐标向远方眺望,高铁网络所带来的区域经济大机会,为江海交汇处的南通产业“圆梦”提供了无限想象空间。

本报记者 朱蓓宁 彭军君

## 软硬环境双向发力 助力企业领跑赛道

(上接A1版)

“良好的营商环境能够吸引更多企业落地,这一点对企业发展壮大非常重要。”沈一春表示,“一枝独放不是春,对于中天科技来说,上下游企业的汇聚,光纤光缆产业链不断完善,才能走出中天科技目标中‘做大、做强、做产业链,走精细化之路’。”

中天科技总部所在地的如东,近年来一直加大力度“双招双引”,通过产业形态的集群集聚、专业系统的服务管理、创业创新的生态开发吸引企业落户,帮助中天科技领投成立江东电子材料有限公司等一批上下游企业。在中天科技发展重地的南通开发区,致力打造“营商环境最高地”,招商引资工作一直走在全市前列,为此吸引大量中天科技上下游企业落户。“在南通地区,我们有智能装备等诸多上下游企业,完备的产业链布局,让企业发展迈入快车道。”

在营商环境不断提升的同时,这十年南通交通格局之变也分外瞩目。从2012年实现苏通大桥、崇启大桥“双桥飞架”并进入“桥港新时代”,到如今“八龙过江”“北沿江高铁”“上海第三机场”等如火如荼的建设,南通交通发展格局发生质的飞跃。“十年变化,交通发展是重大利好,可以进一步吸引人才,吸引技术,加快资源要素集聚。”沈一春自豪地说,“更为关键的是,企业也在参与这场新基建中成长壮大。”在沪苏通长江公铁大桥建设中,5.837公里主跨段采用的5G漏缆技术,就来自中国铁塔—中天科技联合实验室。

“未来中天科技将紧跟国家战略,抓住南通发展机遇,不断推进自身的数字化、智能化转型,为行业带来具有前瞻性的技术和解决方案。”沈一春说。

本报记者 陈可 见习记者 司占伟



8日,南通科技职业学院参加秋季学期军训的学生在休息间隙表演一字马,为军训生活添彩。

记者 徐培钦摄

## 216项演练检验突发事件处置能力 轨交1号线紧锣密鼓为通车做准备

本报讯 (记者蒋娇娇)全列车车门无法关闭故障、车站出入口自动扶梯故障、乘客上下列车时物品掉落轨行区、乘客上下列车被站台门、车门夹住……国庆假期,南通轨道交通1号

救援类、设备故障类、火灾类、客运服务类、乘客应急类等216项演练项目,检验南通地铁运营分公司突发事件处置能力,达到快速、高效、有序应对和处置地铁运营突发事件的目的。

国庆假期前,南通轨道交通1号线开展市民试乘活动,此次演练根据

试乘期间市民的反馈意见,对全线车站智能照明系统进行排查整改,确保智能照明系统根据不同时段、不同场景自动调节照明显亮度。同时,全线进行信号系统单网运行能力测试。

记者了解到,轨道公司将持续开展剩余635项演练,并于近期全面完成演练计划。

## 遗失公告

▲许可遗失出生医学证明,编号:Q320448259,声明作废。

▲通州区平潮镇马国华百货商店遗失营业执照正、副本,注册号:320683601416642,正本编号:320683000201603110048,副本编号:320683000201603110051,声明作废。

▲徐益遗失启东通誉置业有限公司开具的购房发票,发票号码:01532571,发票代码:3200153350,金额:1195464元,声明作废。

公告业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

线上办理  
请扫码

▲刘浠铭遗失出生医学证明,证号:V320504022,声明作废。

▲张謇企业家学院遗失江苏省非税收入一般缴款书第四联一份,号码:02172697,声明作废。

▲张謇企业家学院遗失江苏省非税收入一般缴款书第三第四联两份,号码:02172672,声明作废。

▲张謇企业家学院遗失江苏省非税收入一般缴款书第四联一份,号码:02172667,声明作废。

▲张謇企业家学院遗失江苏省非税收入一般缴款书第三第四联两份,号码:01924935,声明作废。

## 讣告

中国共产党党员、中共南通市委党校原副校长,享受副省(部)长级医疗待遇离休干部陈汝明同志因病医治无效,于2022年10月4日16时05分逝世,享年98岁。

现丧事办理已毕,特此讣告。

中共南通市委党校  
2022年10月8日

家属联系电话:13515201632

## 海门把就业服务送到残疾大学生身边

## 一人一策铺好就业路

“我已通过面试下个月入职,感谢海门残联工作人员在背后默默地帮助我。”

近日,海门区残联收到一封感谢信,残疾大学生毛雪燕因疫情面临下岗失业,于是她向海门区残联求助。工作人员得知后,第一时间在企业联系群里发出残疾人求职信息,由于掌握有毛雪燕的档案资料,针对用人单位的咨询、疑虑,残联工作人员一一进行了沟通,很快就有几家单位与她取得了联系,最后她选择了一家离家比较近的单位做统计工作,经过一个多月的工作,她本

人和单位都反映良好。

残疾学子,辛苦求学十数载,付出的心血远比常人要多,在就业时,也面临着不少困难,毛雪燕的就业故事就是海门帮扶残疾大学生就业工作的一个缩影。

就业是最大的民生,近年来,围绕保障高校残疾毕业生这个特殊群体,海门区深入了解他们的学习工作情况,完善档案资料,建立一人一档,实行一人一策,做好服务对接。

今年7月,海门区召开2022年残疾大学生就业座谈会,残联工作人员为他们奉上“职业生涯规划”培

训和心理辅导课,鼓励他们放下包袱,奔赴人生的下一个阶段。

不仅为残疾学生们卸下心理负担,海门区还拿出真金白银的政策帮助他们求学和就业。据了解,在每个残疾学生纳入残疾人证系统管理后,海门区残联按照“一人一策”要求为他们建立精确到个人的档案,学生进入高中和大学后,提供残疾学生教育补贴,学生毕业后,跟踪其就业地区和就业需求,及时提供帮助。

本报记者 黄天玲

本报通讯员 陈朗

## 筑牢安全生产底线

### 市领导督查重点行业相关工作

本报讯 (记者刘璐 见习记者陆薇)昨天下午,副市长凌屹带领市工信局、生态环境局、应急管理局、消防救援支队等单位相关负责人,以及船舶、危废固废行业的专家,对重点行业开展安全生产督查工作。

督查组一行先后来到位于经济技术开发区的阿朗泰(南通)化学工业有限公司、惠生南通重工有限公司,听取相关汇报,现场查看、了解企业危废固废处置设施配置是否齐全、工作人员后勤管理是否规范、疫情期间的应急处置方案是否完善等,并询问相关项目的建设情况。

凌屹要求,各单位要全面贯彻落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求,时刻绷紧安全生产这根弦,压实主体责任,加强重点领域全面排查,及时整改安全隐患,筑牢安全生产底线,保障社会稳定有序,以实际行动迎接二十大的胜利召开。

## 江风海韵,共享“诗和远方”

(上接A1版)全市各县市图、文两馆完成场馆更新换代。2021、2022年我市共计有30家文化场馆入选省“最美公共文化空间”打造对象。随着文化场馆的新升级,市民文化生活增添了更多好去处。

“十三五”期间全市人均拥有公共文化设施面积实现翻两番,位居全省前列;举办各类群众文化活动,连续2年全市人均接受文化场馆服务次数综合排名位列全省第一方阵。

## 精品迭出,书写文艺创作新篇章

9月27日晚,2022中国南通江海国际文旅节在南通大剧院启幕,开幕式上,穿插进行的一组文艺作品表演,博得在场嘉宾的阵阵掌声。

这场演出是近年来南通文艺精品创作的缩影。近年来,南通重点打造“话剧之乡”文化品牌,创排了《张謇》《锦江传奇·董竹君》《解冻》《索玛花盛开的地方》《英雄归来》《张謇传》等一批思想性和艺术性兼具、群众喜闻乐见的优秀话剧作品,多次获国家及省市级奖项。其中,话剧《张謇》实现国家艺术基金“大满贯”,话剧《索玛花盛开的地方》获2021第五届江苏省文华大奖。此外,举办“中国(南通)话剧展演季”系列活动,进一步擦亮南通“话剧之乡”名片,打造南通江海文化品牌。

“中国美术南通现象”品牌叫响全国。南通美术在近百年来“大家辈出、经典迭现”的现象引起美术界高度重视,在2013年“中国美术南通现象”研讨会上正式确立“中国美术南通现象”这一命题。经过持续的研究与推广,“中国美术南通现象”已打出了一定的知名度,得到美术界和社会各界的关注和赞同。

围绕“南通老百姓所喜欢的”群众文化服务,当年张謇先生开辟的百年戏台——伶工学社在修缮保护的基础上,于2013年9月推出“百姓戏台周周演”活动,全方位呈现具有南通地方特色的文艺精品曲目。截至今年,活动已举办15季,免费演出300多场,受益观众10余万人次。

文艺精品还走出国门,唱响“南通好声音”。2016年9月,大型多媒体歌舞秀《梦·江海》赴日本商业巡演,在东京目黑、三越两个剧场进行了10场演出,实现了南通大型舞台艺术作品走出国门进行商业巡演的历史性突破。2017年,南通艺术剧院演出团开展了2017“一带一路”东南亚艺术文化交流,在马来西亚吉隆坡、马六甲等地巡演10场次,获得了当地群众的广泛好评和中外主流媒体的关注。

## 项目为王,绘就文旅产业新版图

在9月27日举行的2022南通文化旅游招商说明会上,我市围绕整体框架打造的13个重点文化旅游招商项目向与会者推出,南通文化旅游产业“一核三带”的总体布局已经拉开。

十年里,南通深入开发南通优秀历史文化旅游资源,抓好各类文旅创建,如皋市、海门区先后创成省级全域旅游示范区,洲际绿博园、张謇文化旅游景区、南通森林野生动物园、碧海银沙景区创成国家4A景区,4A级以上景区增加至13个,省级以上旅游度假区4个,省级以上旅游重点村12个,全域旅游总体布局基本形成,长三角新兴旅游目的地的知名度和美誉度逐年提升。

今年,洲际梦幻岛、张謇故里小镇、唐韵龙湾小镇、栟茶古镇等一批10亿元以上标志性文旅项目即将开放运营,海门青龙港1806景区、如东小洋口天海温泉城、森林野生动物园二期冰雪世界、长江生态文化旅游园等在建项目稳步推进,为疫情防控下的“家在南通天游”增添了新去处。

“十二五”以来,南通文化产业持续快速发展。全年实现增加值从2016年的332亿元增加到2020年的514亿元,增加值占GDP比重从4.82%增长至5.13%,绝对值和占比均位居全省第四,与南通经济总量在全省位次相匹配。

市文化广电和旅游局局长毛峰表示,文化和旅游产业作为重要的幸福产业之一,是贯彻新发展理念的重要抓手。根据省“十四五”和市“十四五”文化和旅游发展规划,全市文旅系统将着力推动一批满足群众需要的文化旅游项目建设,提升与“万亿俱乐部”相匹配的城市文旅发展能级,为奋力谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章贡献更大力量。