

腾退岸线还江于民,层林尽染花香鸟鸣——

江心小岛唱响生态变奏曲



开沙岛湿地秋日风光美。 记者 许丛军摄



距离南通城区不到半小时的车程,便从都市景色切换到田野风光。深秋时节,通州区五接镇的江心小岛——开沙岛内层林尽染。国庆小长假,冲着美景到岛上来游玩度假的人络绎不绝。

“共抓大保护,不搞大开发。”近年来,在区域高质量发展中,通州坚持把长江生态修复摆在压倒性位置,经过长江岸线腾退改造、岛内企业绿色发展以及旅游配套项目的逐渐完善,长江通州段生态“变奏曲”已唱响。

腾退长江岸线,沿江生态变样

国庆长假期间,在位于通州区五接镇的沿江生态景观带示范段,记者看到人行道、骑行道、双向行车道等都已建成,一条风光秀丽、可供市民休闲的沿江绿色廊道已基本成型。

沿着堤顶路漫步,入眼是郁郁葱葱的绿化景观和辽阔的长江风貌,耳边不时响起清脆婉转的鸟鸣。“行走在这里,风景一点不亚于主城区沿江风光带。”同行的人纷纷表示。

沿江生态景观带示范段不远处是江苏韩通船舶重工有限公司舾装码头的原址。目前这里安安静静,等待开

发,与多年前机械轰鸣、轮船来往频繁景象截然不同。

韩通重工是五接镇的龙头造船企业,落户16年来纳税26亿元,年纳税额约占全镇年税收总量的四分之一。

绿水青山就是金山银山。

2018年,通州主抓长江岸线腾退工作,实施了韩通重工1.1公里和蛟龙重工0.4公里的工业岸线腾退,深入推进长江岸线产业的“退二进三”。2019年初,韩通重工整体搬迁计划启动,当年8月正式搬迁,历时3个月全部完成。

“我们积极践行长江大保护理念,将五接镇逐步打造成生态涵养区、高端产业示范区和现代化滨江新城区,让生活在长江边的居民真正享受到长江大保护带来的生态红利。”南通开沙岛旅游度假区管委会主任、五接镇党委书记孙伟俊说。

坚持绿色发展,企业工艺升级

在江苏韩通重工腾退岸线、还江于民的同时,位于开沙岛上的江苏恒科新材料有限公司则在绿色生产、节能降耗、工艺优化等方面不断突破。2020年,在工信部发布的第五批绿色制造名单中,江苏恒科新材料有限公司

获评国家级“绿色工厂”。

“绿色工厂”不仅意味着生产产品“绿色”,更重要的是生产过程“绿色”。

作为靠近长江的企业,工业废水处置是企业绿色发展的重要一环。恒科新材料建立了完整的废水回收系统,废水出厂COD值保持在20—35mg/L以内,相当于城镇污水排放一级A的最高标准。“可以说,厂区每块抹布挤下的废水都经过达标处理后会排出。”公司副总经理庾夏良说。

作为开沙岛上唯一的企业,为与生态环境相融共生,恒科新材料全力打造成江边花园式工厂,整个厂区绿树环绕,最高建筑不超过三层。企业还积极推广使用新能源,建成了省内目前最大的自发自用光伏项目,一块块太阳能电池片成为助力恒科新材料绿色发展的“发电站”。

半个小时上岛,来了就不想走

深秋时节,开沙岛迎来最美“色彩缤纷季”。家住市区的李楠于国庆期间特地带孩子上岛游玩,“走高架,经过东沙大桥,半个小时就能上岛,交通非常方便。现在岛内娱乐项目多了,我们来游玩的次数也多了”。

江心小岛能发展,交通是关键。

2003年以前,开沙岛上的村民还需要靠船出行。“当时岛外的女孩都不愿意嫁进岛。”今年69岁的赵玉和已经在开沙岛上生活了50多年,他说自己17岁上岛时,是坐着小船、带着钉耙和勾刀来的。“白天开垦荒地、晚上住芦苇棚,出岛

一趟非常难。谁能想到现在在岛上能过上这么好的日子。”如今,赵玉和及老伴儿住在村里集体建的别墅里,每天早上都会开着电瓶车出岛去卖菜。

周咪咪则是开沙岛上的“新媳妇”,2017年跟随老公回到开沙岛。“刚一上岛就觉得像进了景区,特别舒服,来了就不想走了。”周咪咪表示刚结婚时,岛上配套设施还没现在齐全,“这几年岛上发展越来越好了。开沙岛成为名副其实的‘沪通西长江绿洲’。”

本报记者 任溢斌 黄艳鸣

记者手记

好生态带来好生活

江心小岛因为交通方式的改变,让岛内的人出入自由;又因为生态的改变,更多的年轻人选择留在岛上,也吸引了众多好的项目进入小岛。

记者多次到开沙岛采访,从受访人的脸上、口中能明显感觉到他们的喜悦。这些喜悦来自交通的便捷、岛内生态环境的改变以及村民生活水平的提高。“共抓大保护,不搞大开发”给开沙岛带来的不仅仅是好生态,还使开沙岛人民对美好生活有了更大的期望。

·黄艳鸣·

以优质服务聚合产业发展 通州湾示范区6项目签约

本报讯 (记者吴霄云)以优质的营商环境吸引资本、技术、人才向通州湾聚集,国庆节前,通州湾示范区举行2022年三季度项目集中签约活动,共签约项目6个,涉及纺织、海工、精密仪器等多个领域,呈现产业关联度高、市场前景好、带动能力强的特点,将极大地推动示范区优势产业聚集,优化产业发展。

“项目为王”一直是通州湾示范区抓发展的鲜明导向。今年以来,通州湾示范区深入落实“万事好通66条”,全力打造“万事好通·湾事无忧”营商品牌,“材料一口清、办结有限期”,各类事项办理时间压缩40%以上,进一步提升政务服务专业化、法制化水平。深入推进“招引一审批一建设”项目推进全链条服务机制,高效运行招引服务中心、审批服务中心、建设服务中心,被列为全市优化营商环境典型案例。



昨日,崇川和平桥街道濠西园老旧小区改造工地,建设者正在为居民免费更换统一规格的防盗窗。

李斌摄

桥隧组合,交通强国新跨越

(上接A1版)南岸位于崇明岛兴隆村附近,距离下游的崇启长江公路大桥约16公里。

崇启公铁长江大桥采用双层布置。下层铁路桥面,四线铁路,2线高铁+2线城际铁路,高铁按双线,350公里/小时、无砟轨道设计,城际铁路按双线,250公里/小时、无砟轨道设计。上层公路桥面按6车道、100公里/小时、Ⅰ级公路设计。大桥全长4.09公里,其中主通航孔桥采用主跨400米无砟轨道钢桁结合梁斜拉桥。

高铁枢纽不是梦

北沿江高铁江苏段的开工,吸引了

各方关注。

对全国而言,这段高铁意味着补全了“八纵八横”高铁网沿海通道与沿江通道之间的重要拼图;对江苏而言,意味着促进跨江融合、推动长三角一体化发展和长江经济带建设;对南通而言,意味着在建设“畅联全国、通达世界”综合性交通枢纽的道路上迈出了关键一步。

南通籍全国工程勘察设计大师、中铁二院党委书记、董事长张敏认为,沪渝蓉高铁的建设使沿江大通道与沿海大通道在南通纵横牵手,无缝对接,将打通中国高铁主干网的“任督二脉”。从南通出发,不仅能北上京津冀、南下珠三角,还能近拥上海苏州杭州、远进

华中西南,真正实现“高铁建枢纽,客运通四方”,将为南通发展迎来新篇章,对长江经济带发展,交通强国建设具有重要意义。

赵志辉曾是盐通高铁总包项目部副经理兼总体设计负责人,盐通高铁与沪渝蓉高铁将在南通交汇,这令他十分期待。赵志辉认为,随着盐通高铁、沪渝蓉高铁以及未来通苏嘉甬铁路、如通苏湖城际等线路的引入,南通将衔接盐城、南京、上海、苏州等四个方向,形成“一横一纵多通路”的高速及城际铁路网络枢纽。南通地区高铁的建设,拉近了南通与华东地区其他城市的时空距离,实现40分钟到达上海,与周边省会和重要城市1小时内通达,与长三角重

要城市2小时内通达。这对于构建全国性综合交通枢纽、建设“轨道上的长三角”具有重要意义。

市政协二级巡视员、市铁路办原主任、党组书记薛祖健全程参与了北沿江高铁的前期推进工作。他常挂在嘴边的一句话是:“建设高铁枢纽,路网是骨架,车站是脸面,动车所是心脏。”他认为,北沿江高铁就是构成路网骨架的关键要素。

一江横跨,豪情万丈;路网密布、高铁飞驰;敢为人先,激情澎湃……随着北沿江高铁工程的奇迹问世,我国交通科技创新必将锻造更强实力,开启美好未来。

本报记者 朱晖斌 朱蓓宁 彭军君

遗失公告

▲葛峰遗失如东鹏锦羊业屠宰场《动物防疫条件合格证》(正副本),证号:(苏如)动防合字第201500008号、代码编号:320623403150267,声明作废。

寻找弃婴(弃儿)生父母公告

2018年2月23日5时许,在江苏省南通市崇川区学士府8幢803室大门口发现男性弃婴一名,小孩用红色毯子包着,附有字条:出生日期2018.2.9,身体健康。请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与南通市公安局崇川分局文峰派出所联系,联系电话:18761719333。即日起60日内无人认领,孩子将被依法处置。



企业环保公开道歉承诺书

我公司位于如东县长沙镇,从事健身器材(拉力带、拉力管)项目生产。2022年7月8日,南通市如东生态环境局执法人员在我公司检查时发现,我公司存在健身器材(拉力带、拉力管)项目有挥发性有机物废气产生的加热、挤出成型工段在生产时,未按规定使用污染防治设施的违法行为,该行为违反了《中华人民共和国大气污染防治法》相关规定,经南通市如东生

态环境局教育指导,我公司深刻认识到环境保护是企业应承担的社会责任和义务,现就本次行为向社会诚挚道歉,并作出如下承诺:

- 一、严格遵守国家环境保护法律法规,认真履行环保部门下达的行政处罚决定;
- 二、切实提高认识,增强环保意识,若再发生环境违法行为,自愿依法承担一切法律后果;
- 三、积极履行社会责任,为保护如东生态环境多做贡献。

以上承诺请全社会监督!
道歉人:南通永健体育休闲用品有限公司
法定代表人:葛建

2022年10月10日

公告业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。



线上办理
请扫码



老旧小区改造致家中污水反溢 客梯频出故障反馈无人处理

■典型案例

交通信号灯有异常 已修复

9月29日,有市民反映工农路和南郊路交叉口北侧交通信号灯数字显示异常。对此,市公安局已第一时间联系施工单位进行修复。

小区垃圾无人问津 已清理

10月3日,乔先生反映启东市龙豪海景湾248栋北侧有生活、建筑垃圾堆放,无人清理。对此,启东市近海镇已督促物业将该处垃圾清理完成。

■受理情况

上周(9月30日—10月7日),市12345在线平台共受理各类诉求20686件。其中,公众来电19035件,网站、微信、微博、移动APP等网络诉求1275件,承办省平台交办件291件,其他诉求85件。受理量排名前五的诉求主要为公共卫生、社会保障、市容管理、物业管理、车辆管理、劳动纠纷。向各网络成员单位派发工单1617件,网络成员单位按时办结率99.75%,回访综合满意率95.90%。

■诉求热点

咨询类诉求方面。主要集中在疫情防控、职工医疗保险、地铁运营等领域。如严女士咨询“从内蒙古返回开发区中兴街道相关疫情防控政策”;有市民咨询“职工医保异地就医备案报销比例”;有市民咨询“南通地铁正式通车时间”。市12345在线平台根据最新政策在线答复。

求助类诉求方面。主要集中在小区出新、物业服务、薪资拖欠等领域。如瞿女士反映“郭里园新村老旧小区改造施工导致17幢污水管堵塞,现家中污水反溢”;有市民反映“开发区区佳盛庭4幢客梯频繁发生故障,向物业反馈无人处理”;某市民反映“今年2月至4月在如皋某建设集团工作,现该公司拖欠工资1200元不予发放”。市12345在线平台第一时间将上述诉求转办属地政府和主管部门协调处理。

投诉举报类诉求方面。主要集中在无照经营游商、机动车违停、噪声扰民等领域。如有市民反映“开发区世茂新界东侧新景路经常有流动摊贩占道经营,阻碍交通”;有市民反映“崇川区学士府北一区北侧果明路路段有机动车违停”;有市民反映“每天下午2点至晚上9点,如皋市宁海路某商铺使用高音喇叭叫卖,噪声扰民”。市12345在线平台已将上述情况转办属地政府核查处置。

■市民建议

1. 建议在崇川区虹桥公园内增设儿童游乐设施。
2. 建议将崇川区深南路与龙潭路交叉口有福民敬老中心投入使用。
3. 建议在海门高新区沁园南门商铺前设置公共停车位。