



兜牢底线，织密社保网络

悠悠万事，民生为大。十年久久为功，我市社会保障网络越扩越大，越织越密。锚定“全覆盖、保基本、多层次、可持续”的十二字目标，党委政府出资金、拿政策、优服务，用执政为民的初心，换来百姓群众的安心。

持续创新，保障圈越扩越大

2015年，南通在全国率先“破题”，将长期照护保险作为“第六险”列入社会保障制度体系。次年10月，因中风失去自理能力的市民顾先生，经评定为中度失能，开始享受照护保险待遇。每月240元的家庭照护服务费，10次生活护理、个性化康复等上门照护服务，待遇费用1260元；2018年我市推行照护保险辅具服务后，顾先生又租用了1张护理床，由照护基金每月支付450元，已累计享受待遇13.05万元。“既减轻了经济负担也减轻了护理压力，照护保险的帮了大忙。”顾先生的家属很是感激。

2019年，照护保险制度实现城乡全覆盖，失智人员也被纳入。试点以来，全市累计6.6万人享受待遇，居家上门服务970万人次，失能人员及其家庭的获得感和幸福感明显提升。

与此同时，我市全面落实企业职工养老保险省级统筹和全国统筹，全面推进机关事业单位养老保险改革，实现与企业职工养老保险“并轨”，将被征地农民社会保障政策纳入社会保障体系，帮助359位退捕渔民纳入社会保障体系，全面完善涵盖企业职工、机关事业单位和城乡居民的基本保险制度，参保覆盖面不断扩大。

据统计，目前全市企业职工养老保险参保人数为171.76万人，享受待遇人数为82.71万人；城乡居民养老保险参保人数122.59万人，享受待遇人数168.78万人，基本实现适龄人口全覆盖。失业保险参保人数146.4万人，参保率达98%以上；工伤保险参保人数152.8万人，在建和新开工建设项目全部纳入工伤保险参保范围。基本医疗保险参保人数735.11万人，参保率达99.8%以上。

(下转A2版)

连年提标，获得感越来越强

优化服务，便捷度越来越高

“不求高大全但求真善美” 全市寻访“南通好青年”

本报讯（记者卢兆欣）记者昨天了解到，由市委宣传部、市文明办、团市委、市青年联合会联合举办的2022“南通好青年”寻访活动已正式启动。

活动本着“不求高大全但求真善美”的原则，着重发现各行各业立足本职岗位践行社会主义核心价值观的青年典型，主要分为爱岗敬业、创新创业、勤学上进、崇德守信四类。年龄在14至40周岁之间(1982年7月1日至2008年7月31日之间出生)，热爱祖国，拥护中国共产党领导，积极要求进步的南通籍或在南通居住、工作的市外境外青年均可参加。

现在起到本月底前，通过组织推荐、个人自荐两种方式，凡符合要求的青年均可报名参加。11月1日—20日，团市委将按照报名情况，视情况安排专家寻访团进行现场观摩，各单位可通过视频展播、线下风采展示等多种形式展现候选人风采。11月20日—12月10日，团市委将组织专家根据组织推荐、风采展示情况进行综合评分、集中评审，最终寻访出100名候选人。12月底前开展2022“南通好青年”全媒体宣传季活动，全媒体、全程式、动态化宣传报道，形成“党团属媒体集中推广、全媒体矩阵立体传播”的宣传效应。



南通大学青年教授凌珏： 为精准医疗 提供更多解决方案

A2

市政府与中铁四局集团签署战略合作协议 深化全方位合作 增添发展新动能

本报讯（记者李彤）9日，南通市人民政府与中铁四局集团有限公司在通签署战略合作协议，促进双方资源共享、优势互补、互利共赢。市委副书记、市长吴新明出席签约活动，并会见了中铁四局集团党委书记、董事长刘勃一行。

吴新明代表南通市委、市政府对合作协议的签署表示祝贺，对中铁四局集团长期以来给予南通经济社会发展的支持表示感谢。他说，今年以来，南通深入贯彻“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重大要求，扎

实开展“招商引资突破年”“营商环境提升年”等活动，经济社会保持良好发展态势。当前，长三角一体化发展等重大战略深入实施，张靖皋大桥、海太通道、北沿江高铁等一系列事关长远发展的重大战略基础设施开工建设，南通驶入新一轮高速发展的“快车道”，将为各类企业落户发展提供更多机遇、更好平台。期盼中铁四局集团与南通共享机遇，持续加大投资力度，并与我市建筑企业强强联合、共拓市场，为南通高质量发展注入新的动能。他表示，南通将一如既

往提供全过程、专业化、高效率的优质服务，全力打造“万事好通”营商服务品牌，与广大企业携手同行、共赢未来。

刘勃感谢南通市委、市政府对本次签约给予的大力支持。刘勃说，中铁四局与南通市有着良好的合作基础和广阔的合作前景，此次签署战略合作协议，必将为企地合作发展增添新的动能、注入新的活力。他表示，中铁四局将积极践行新发展理念，坚决扛起央企“顶梁柱”的使命担当，把资本、技术、

管理、品牌等优势与南通的资源、产业基础紧密结合，尽快实质性启动项目建设，快出形象、快见成效。

活动现场，中铁四局集团分别与崇川区 and 通州湾示范区签署了高端建筑智能制造总部项目和高端建筑智能制造产业基地项目合作协议。根据协议，双方将建立定期高层互访、会晤磋商制度，积极落实合作事项，不断推进双方战略合作关系向纵深发展。

市领导陆卫东、童剑、凌屹参加活动。

腾退岸线还江于民，层林尽染花香鸟鸣—— 江心小岛唱响生态变奏曲



昨天，中国铁路上海局集团有限公司海安铁路物流基地内，工人正在操作大型起重设备吊装集装箱。海安铁路物流基地今年1至9月份到发量共计134.2万吨，同比增长27.08%。

CFP供图

北沿江高铁过江不减速—— 桥隧组合，交通强国新跨越

七丫口，江苏省太仓市境内一个古老而特殊的地名。

600多年前，大航海家郑和率领船队在此起锚下西洋，推动了中外经济文化往来，在人类航海史上书写壮举。

600年后，北沿江高铁的咽喉要道——上海至南通过长江通道将采用江苏太仓—上海崇明岛—江苏启东的七丫口通道线位，以南隧北桥的方式一路北上，以350公里的时速，变天堑为通途，承载起中国工程技术人员建设“交通强国”高铁过江不减速的梦想。

跨江牵手加速度

赵志辉，中国铁路设计集团有限公司正高级工程师，北沿江高铁上海至合肥段勘察设计指挥部常务副指挥长。他告诉记者，北沿江高铁有望实现高铁过江不减速，350公里的时速，意味着南通到上海最快约40分钟，到南京约54分钟，到合肥约74分钟。

早在2005年，在一个世界级的城

市群与城市带的高层次论坛中，中外规划大师不约而同把目光投向河口型城市群（城市带）。他们认为，河流入海口两侧，因为海陆交汇的原因，城市会发展成城市群；随着城市和城市群能级的进一步提升，两侧的城市群会跨越河口，牵手联运。这种牵手是一种全方位的牵手，以大型桥梁和隧道为代表的跨区域通道，是牵手的基础；这种通道的牵手，随着城市群的发展会以加速度方式出现，比如，通道建设的间隔时间会越来越短。

张军杰，中铁大桥院勘察所所长，先后负责沪苏通长江大桥、张靖皋长江大桥、海太长江隧道、北沿江高铁过江通道的水上勘察。2020年9月26日至2021年1月30日，他率领大桥院水上勘察团队来到七丫口线位进行水上勘察。

对于这一段出江入海的要冲，张军杰给出的描绘是“黄金水道的钻石段”，12.5米深水航道贯通江海，港口群、船舶与海工基地密布，江上百舸争流，断面船舶流量之大、流向之多，堪

称世界之最。

最终，在长江两岸海事部门的密切配合下，大桥院勘察团队连续奋战4个多月，完成钻孔298个，进尺27337.6米，比预计工期提前72天完成任务。勘察是工程设计和建设的基础。张军杰强烈感受到，长江三角洲的通道建设在提速。

南隧北桥新突破

作为南通“八龙过江”的第六龙，北沿江高铁的过江通道备受南通人关注。赵志辉透露，这一段从七丫口出发后，采用崇太长江隧道穿越长江南支，崇启公铁长江大桥跨越长江北支。南隧北桥由中铁大桥院和中国铁设联合设计。

崇太长江隧道的设计由中国铁设牵头，负责人是中铁大桥院副总工程师王腾飞，曾负责过多条长江隧道的设计。他介绍说，崇太长江隧道上距已建苏通长江大桥约31.7公里，下距已建上海长江隧桥约54.0公里，于江苏

省太仓市七丫口附近下穿长江南支，自南向北依次穿越长江南支浏河水道（主航道）、白茆沙北水道、新桥水道，在上海虹桥结构工程码头上游约297米处登陆上海市崇明岛，隧道穿越位置江面宽度约10公里，最大覆土厚度约54.5米（隧道结构顶距河床底面），穿越长江水域最大水深约29.5米，隧底距长江水面最大距离约89米。

崇太长江隧道是全线控制性工程，全长14.25公里，按双线、350公里/小时、无砟轨道设计，采用单洞双线断面，独头掘进长度达11.35公里，是我国目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的高速铁路越江隧道工程，建设总工期7年。

崇启公铁长江大桥设计由中铁大桥院牵头，负责人是中铁大桥院副总工程师梅新咏，曾负责过包括沪苏通长江大桥在内的多座长江大桥的总体设计工作。他介绍，崇启公铁长江大桥在启东新三和港下游约1.5公里附近跨越长江北支，为南北走向，大桥北岸位于启东市万安村附近，（下转A3版）