



2022年10月10日 星期一
执编:孙立岗 美编:曹 琪
校对:曹 云 组版:曹 琪

A5

奋进新征程 建功新时代

“向二十大献礼”特别报道

奋楫逐浪 优江拓海

激扬“强富美高”新南通建设海事力量

金秋十月，在南通绵长的江海岸线及近一万多平方公里海域上，处处可见：一艘艘船舶有序穿梭，码头一派繁忙景象，风机屹立于万顷波涛之上……黄金水道加速释放新动能，激荡起千重浪花。

多重国家战略在此叠加交汇，南通已成为江苏最具发展潜力的活力热土。在这片热土上，一支爱党、忠诚、敬业的海事队伍始终扎根。南通海事人立足本职、改革创新，担当作为，优江拓海、星夜兼程，留下了一串串坚实的脚印，奋力书写着江强海兴高质量发展的崭新篇章，交出一份群众满意的高质量发展答卷。

红色向党 党建引领新征程

求木之长者，必固其根本；欲流之远者，必浚其泉源。

坚持党的领导，加强党的建设，始终是海事事业发展的“根”和“魂”。在打造高质量党建指标体系新路径过程中，南通海事局党委牢牢抓住政治思想建设这一“牛鼻子”，持续锻造党委过硬的政治能力。

今年，南通海事局部署实施运行高质量党建“六大先锋工程”“三大行动”指标体系，下好固本强基“先手棋”，构建体系运行“路线图”，打好评估考核“组合拳”，在路径融

通、方式创新、运行保障方面实现新跃升。

惟进取也故日新。在党建工作的引领下，南通海事局围绕服务长江航运高质量发展、助力交通当好中国现代化开路先锋全面发力，深入推进一系列创新机制和举措：以命题“江强”和“海兴”两类“书记项目”为抓手，在重点工程、重大项目建设中，深化与港航企业、涉水监管单位、政府部门共建共治共享共赢。对党支部、党建联盟、巡察整改责任部门开展三个类别“政治体检”，制定差异化“体检套餐”。落实“五个一”文化工程，

拓展“通心”党建文化品牌矩阵。扎实开展“作风建设提升年”活动，驰而不息整治突出作风问题。

在持续不断的政治引领、思想滋润下，全局党员干部思想根基更夯实、大局意识更坚定，凝聚起磅礴的奋进力量，有效提升了基层党组织组织力，在防台防汛、应急搜救、疫情防控、助企纾困等重大任务中有效发挥了支部战斗堡垒和党员先锋模范作用，多个基层党组织被授予交通运输部系统、长江海事系统“建设模范机关先进集体”等荣誉称号，被南通市委组织部授予“南通市基层党建示范点”，南通海事局被评为“江苏省抗疫先进集体”，连续两年获评南通市级机关综合考评第一等次。



坚守底线 逐绿江海谱新篇

南通海事局是江海岸线安全畅通守护者，更是江海通道纷繁芜杂工作里的“解题人”。

在1万多平方公里南通海域上，1600座白色风车屹立于海天之间，迎风摇曳，转出最美的黄海风景线，也为南通经济复苏送上劲风。2022年上半年，南通海上风电项目发电量达69.72亿千瓦时，日均发电量达3851万千瓦时，约能够满足1.69万个普通家庭一年的用电需求。

在“双碳”目标与新型电力系统构建的双重背景下，风电产业驶入倍速发展快车道。但沿海风电场监管，却一直是全国性的海事监管大难题。南通海事局迎难而上，主动出击，从“党建、规范、智慧、信用、服务、协同”六个方面，高质量探索出“风电+”监管新模式，以“一张海图、一个平台、统一接口”模式，建设南通沿海风电智慧监管平台，建立海上风电通航安全监管新格局，为全国海上风电开发建设的安全监管打造标杆。

“南通海事局自主创新研发的全国首个海上风电智能监管平台，融合了VTS、CCTV、VHF系统等信息化手段的智慧监管平台，解决了风电施工船‘看不到、叫不到、管不到’的难题，让企业发展没有后顾之忧。”某风电企业负责人说道。

随着海上风电项目风潮从安装期过渡到运维期，南通海事局又审时度势，积极推动如东县人民政府发布《如东县海上风电运维安全管理规定（暂行）》，这是全国首部县域有关海上风电运维安全的综合性管理规定。

蓝天下的滨江公园五山片区，蜿蜒的绿色江岸线勾勒出静谧秀美的长江身姿。眼前的风景如画，背后是勇于担当的魄力。近年来，南通海事局通过广泛宣传、扎实推进到港船舶污染物实行“零排放”全接收”，航行中排放“全达标”，免费交通、免费锚泊、免费生活垃圾接收、免费生活污水接收的“一零两全四免费”工作及船舶岸电使用工作，全力推动船舶污染防治“江苏模式”在南通落地生花。据了解，南通辖区现已实现辖区码头船舶污染防治设施全覆盖。1至7月，辖区累计接收船舶垃圾63618艘次、257.97吨，接收船舶生活污水53105艘次、20010立方米，到港船舶使用岸电19516艘次、用电量1156.99万千瓦时。

长江南通段，千帆竞发、百舸争流，每天都有大量的危化品船舶到港或过境，秉承“让航行更安全、让水域更清洁”使命的南通海事时刻守护着长江南通段每一片水域清洁通畅。上半年，累计保障6520万艘次危化品船舶、1226.2万吨危化品货物进出港，同比上升1.9%和2%，未发生一起污染事故。在2022年江苏省船舶载运危险货物安全管理及船舶污染防治职业技能大赛总决赛上，南通海事局斩获团体二等奖及多个个人奖项。

为锻炼队伍，应对水上突发事件，9月21日，在通州湾东灶港举办了今年以来全国规模最大的一次海上搜救综合演习——“南通市2022年南黄海海上搜救综合演习暨江苏沿海风电船舶防台专项演练”，200余名搜救人员、17艘各类船艇、8架空中飞行器，共同“上演”了一次实战化的海、陆、空综合“大练兵”。

南通海事局今年成功抗击台风“轩岚诺”和“梅花”，应对寒潮大风、能见度不良等各类极端天气百余次，组织实施水上救助6起（含协助相邻区），协助救助遇险船舶、人员，人命救助成功率100%，沿海辖区安全形势保持稳定。

闻时代潮音而动，伴南通风云共舞。扬帆新航程，南通海事上下凝心聚力，利用行业和专业优势，在服务国家重点工程建设、助力地方经济高质量发展中发挥作用，为谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章贡献海事力量。

朱蓓宁 吴霄云

保通保畅 躬身前行促发展

四月是阳光最明媚的季节，然而，来势汹汹的“奥密克戎”却给江海大地带来了一场严峻的考验……面对严峻反复的疫情发展形势，4月6日深夜10点南通拉响“警报”，城市按下“暂停键”，一场没有硝烟的战役立时打响。

“我可以！”“马上到”，短短两小时全局160多名干部职工毫不迟疑、踊跃报名、深夜返岗。水上交通管控、中高风险区来船排查、伤病船员转救……一幕幕与时间赛跑、与病毒较量的抗疫故事正在进行。

当疫情的雾霾逐渐散去，复工复产热潮涌动，凝聚起全社会的共识：把失去的时间抢回来！南通海事挺起坚强有力的脊梁，彰显货畅其流保障民生服务经济的责任担当！

建立重点企业结对帮扶制度、助力航运企业管理降本增效、保障重要物资水路运输

畅通……5月6日，南通海事局正式对外发布助企纾困保通保畅十项服务举措，条条“干货”，旨在切实保障水路物流产业链供应链安全畅通，全力扶持企业克服疫情影响复工复产，“打造24小时便民政务服务圈”创新成果被评为“全国水运系统服务船员十佳案例”。

复苏交响曲不断奏响。5月16日上午，振华重工为中交三航局建造的4000吨全回转起重船、1800吨风电安装平台、2500吨风电安装平台项目在上海振华重工启东海洋工程股份有限公司和南通振华重型装备制造有限公司两地同时举行开工仪式。三个大型海工项目同时开工，在南通地区尚属首次。

载运20.5万立方米LNG的马绍尔群岛籍“扎卡”(ZARGA)轮、世界最大Q-Max型LNG运输船“拉什达”(RASHEEDA)轮……

5月以来，一艘艘巨轮漂洋过海送来的清洁能源“登陆”如东能源岛，注入岛上的6座储气罐，经气化可直接汇入西气东输一线、二线、冀宁联络线和如东至崇明岛线，最远可抵达山东省西南部、湖北省东部、浙江省北部，在货源充足的情况下，可连续1个月保持3500万立方米的高负荷外输，对缓解长三角地区清洁能源紧张局面，保障华东及部分华北地区天然气安全供应发挥着重要作用。

窥一域，察全局。在南通海事局统筹做好水路运输安全生产、疫情防控和保通保畅工作措施下，2022年以来，南通沿海进出港口船舶1.67万艘次，保障54艘LNG船舶安全进靠，为南通及周边地区输送LNG近500万吨。

据估算，南通海事局推出的助企纾困保通保畅十项举措至少将惠及100家港口企业、200家航运公司、5000艘国内外船舶，全年可压缩政务服务流转工时约6万小时，为持续优化营商环境，帮扶企业渡过难关，保障供应链、物流链稳定发挥积极作用。

码头、吕四“2+2”码头40余艘次载运港口机械及试运行船舶安全靠泊，保障“北仑12”安全靠泊通州湾中天钢铁海港码头，标志着通州湾新出海口正式迈入5万吨级大港行列。

全球最大、我国首制第四代海上风电安装船在南通完成桩腿吊装作业；国内首批智能LNG动力守护船“海洋石油542”“海洋石油547”在启东成功交付；国内首艘“运输+起重”一体化深远海海上风电施工船顺利出坞……今年南通239公里的长江黄金岸线走出多个意义重大的“首制”“首批”“首艘”，记录着一个世界级船舶海工基地的崛起。大型海工项目连续开工、交付的背后，同样有海事部门主动服务进企业，精准对接促复产，立足职能精准施策，助企纾困交出的优秀答卷。

乘着国家战略东风，南通再次迎来新一轮经济开放发展的大潮。南通海事局正多措并举做精做优国际航行船舶到港“最后一海里”通关服务等创新举措，举全局之力服务“大船、大港、大桥、大风电”建设。

服务大局 优江拓海敢为先

面对机遇与挑战，南通海事着眼战略、服务大局，成功实现海事与地方的发展共赢。

9月28日，包含南通高铁过江通道的沪渝蓉（北沿江）高铁江苏段开工动员仪式现场锣鼓喧天，标志着该项目正式进入开工建设阶段。这条高铁在苏州太仓和南通启东之间过江，采用的是“南隧北桥”设计方案，是南通“八龙过江”的“第六龙”。伴随着北沿江高铁的动工，南通的高铁枢纽正由梦想照进现实。

如何保证顺利开工？南通海事部门充分利用专业装备设点布控，提前建立专项保障机制和安全监管方案，确保施工、通航双安全；提前组织辖区沿江沿海码头开展船岸联动应急演习，提高施工作业期间快速反应、应急处置和协调救援能力；探索建立协

同作战机制，努力实现信息互享互通，提供全方位安全保障。

今天，处于长三角一体化核心区的南通，正在将大通州湾打造为长江经济带江海联动产业发展新高地。而在通州湾一路从青涩走向成熟，由单薄变得厚重的风景中，南通海事人始终肩负使命，牢记重托，奉献在前。

今年截至目前，南通海事局推进重大项目审批进程，召开专家咨询会153次，对通州湾新出海口一期通道工程、江苏卫视华海洋重工码头等35个项目作出通航岸线安全使用许可，保障通州湾三港池“2+1”码头工程、中天浩洋海港码头、江苏灵海重工海上风机制造基地、海门海螺新材料码头等93个项目顺利开工，同时推进安全、防污染、航道、锚地等配套设施建设。保障中天钢铁海港

