

南通民航这十年:聚力奋进新征程

这十年,一架架银鹰从这里腾江越海,纵横经纬,见证城市崛起的“风雨彩虹”。党的十八大以来,南通机场以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,在南通市委市政府的领导下,承载南通建设全国综合性交通枢纽的梦想,奋发图强,锐意进取,飞出了一串串精彩的“航迹”:

2012年,全面进入3400米跑道新时代,飞行区等级位居全省第一方阵。
 2015年,实现国家一类航空口岸正式开放。
 2016年,沪通两地民航合资组建货运公司,为长三角民航协同发展作出有益探索。
 2017年,南通机场迎来第一架过夜飞机。
 2018年,南通机场集团组建成立。
 2019年,新航站楼投入启用。
 2020年,国家民航局正式批复南通新机场场址。
 2021年,中国民航飞行校验中心东部基地等“国字号”项目建成投运,多家航司基地在通谋篇布局。
 2022年,江苏本土首家运输航空公司京东货运航空从这里“起航”。

南通民航一路高歌奋进。十年来,累计客运吞吐量1800万人次、货运吞吐量35.9万吨。客货运吞吐量全国排名从2012年的第89位、47位跃升至2021年的第53位、39位。

▶ “空中桥梁”助力经济发展跑出“加速度”

在通城繁华的中央商务区,蜂蜜、木耳、天麻……一件件包装精美的城固土特产等待选购。这家汉中农产品展销中心里,100多种特色农产品受到市民欢迎。“我们有不少农产品是‘打飞’过来的。特别是有些对冷链要求极高的产品,不能耽搁一点儿时间,汉中航班就很好地解决了这个问题。”负责人王孝峰说。2018年3月,南通机场开通汉中航线,王孝峰看准商机成立合作社,以农产品和劳务合作为切入口,带动当地农民和农产品走出大山,帮助3000多名汉中老乡在南通就业。

汉中航班的开通不仅给王孝峰的事业按下了“快捷键”,也为南通与汉中的对口协作打通了

了新通道。三年多来,南通开发区等地充分发挥自身优势,在汉中打造了通城外贸轻工业园、通城绿色食药产业园等苏陕协作特色产业园区,为当地发展注入源源动能。

在南通,不少企业相伴南通机场共同成长。南通东润实业是一家纺织服装出口企业,超过80%的产品都销往日本。以前通过海运方式出口成衣,路上常常要走上好几天。董事长刘继东回忆,自从家乡机场开通了日本航线,企业出口更加高效便捷。“我们和日本客户打了20多年交道了,一些附加值高的时装产品对于时效要求比较高,我们从南通机场2个小时就能发到日本。”刘继东说。2015年南通机场航空口岸开通后,

相继开通了日本大阪、名古屋等客运航线,2020年起新开日本大阪、东京全货机航线,为东润实业这样的外贸企业“走出去”提供了更多选择。

十年来,南通机场与城市发展脉搏同频共振,相继开通汉中、贵阳、拉萨、西宁等对口协作城市航线,积极服务南通与对口城市的人才交流、产业合作、劳务协作;加密北京、广州、深圳、成都,新开珠海、泉州、台北、澳门等主要经济城市航线,为南通对外经济合作搭建了畅通的“空中桥梁”。数据显示,南通机场航线航班从2012年的10条航线、14座城市增加至2021年的76条航线、56座城市,为城市发展跑出“加速度”贡献了机场力量。



2012年,飞行区改扩建工程试飞成功,全面进入3400米跑道新时代。



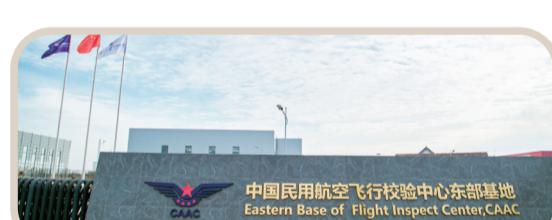
2015年,国务院正式下发《关于同意江苏南通兴东机场对外开放的批复》,南通机场口岸实现“当年批复、当年验收、当年通航”。当年,旅客吞吐量首次突破100万人次,迈入全国中型机场行列。



2017年,东海航空、深圳航空飞机相继驻场,过夜飞机实现零的突破。



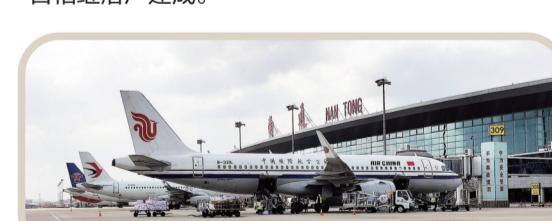
2019年8月18日,5.2万平方米新航站楼投入使用。



2021年12月28日,中国民用航空飞行校验中心东部基地投入运行,南通成为校飞中心“一总部四基地”重要组成部分。



“十二五”以来,南通机场合作机遇增多,产业链不断延伸。顺丰速运区域分拨中心、京东物流全球航空枢纽、中国民航飞行校验中心东部基地等项目相继落户建成。



中国国际航空、中国东方航空、中国南方航空“三大航”同时停靠南通机场停机坪。



2022年8月,江苏本土第一架运输航空公司江苏京东货运航空有限公司获颁运营合格证。

