

就在9月7日,海太长江隧道正式开工,作为项目的投资运营主体,江苏苏通大桥有限责任公司在发挥交通对于全市经济社会发展的主支撑作用中的地位将更加凸显——

以领跑者的姿态展现更大作为

近年来,除了对苏通大桥实施高效管理外,苏通大桥公司先后投资建设了通洋高速、海启高速,并负责其运营管理——这些道路的建成,实现了南通高速公路从“县县通”到“县际互通”的飞跃。

未来一段时期,作为江苏交控下属的交通基础设施的区域投资平台、管理平台和创新平台,苏通大桥公司还将以领跑者的使命担当勇挑大梁,为实现我市江港、海港、空港的一体化运行,以及更全面接轨上海、更深入融入苏南作出更大贡献。

勇挑支撑高质量发展大梁

2020年11月12日下午,习近平总书记来到我市五山滨江片区,察看滨江生态保护情况。面对远处的苏通大桥,他由衷地赞叹:“一桥飞架南北,天堑变通途,从此‘南通就好通’了。”

的确,南通从当初的“难通”到如今的“好通”,苏通大桥功不可没。

作为我国东部沿海最重要的交通设施之一,苏通大桥的开通突破了长江东部南北区域融合的交通瓶颈,推动了长江东部南北区域融合发展,加快了长三角综合交通一体化进程。

对于南通来说,苏通大桥的意义更是不言而喻。自2008年通车后,南通的GDP从当年的2000多亿元实现了“过万亿”,在此过程中,交通的改善无疑是一大重要因素。据统计,如今,每天从苏通大桥通过的本地车辆占了四成——这从一个侧面反映了苏通大桥

对于我市经济发展的拉动和支撑作用之大。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。

目前,除了在建的通洋高速二期和参建的南通绕城高速等项目外,海太长江隧道也已正式开工。这条过江通道全长约39.1公里,是国内距离最长、断面最大的水下盾构隧道,具有“长、大、高、深”的特点,堪称“万里长江第一隧”。

该项目的建设对落实长三角区域一体化和长江经济带发展国家战略,优化长江干线过江通道布局,完善区域高速公路网络,推进扬子江城市群建设和跨江融合发展具有重要意义。

值得一提的是,该项目在实施过程中,将完整、准确、全面贯彻新发展理念,瞄准全国首座双碳隧道目标,积极推进零碳工程,推动实现能源结构转型和能效提升,加快形成绿色环保、低碳的产业发展格局,助力美

丽江苏建设。

苏通大桥公司党委书记、董事长丁坤荣告诉记者,至“十四五”期末,公司运营管理的高速公路和过江通道将由现在的“一桥+200公里高速”扩展到“三通道+300公里高速”,至“十五五”期末,将达到“五通道+500公里高速”。根据规划,苏通第二过江通道、通沪过江通道、崇海通道等项目也正在加快推进中。

据介绍,海太长江隧道项目总投资估算约357亿元,是“十四五”全省单体投资体量最大的高速公路项目,加上其他工程的建设,对于苏通大桥公司来说,资金压力无疑是巨大的。

对此,丁坤荣表示:“我们将不讲困难、只讲担当,不打折扣、真抓实干,创新融资渠道,千方百计筹措资金,全力确保各项建设任务资金的保障率、资本金到位率均达100%。”

担当服务美好出行的重任

自开通之日起,作为东部沿海大通道,长三角地区交通大枢纽,苏通大桥对于完善国家干线公路网,促进区域均衡发展,以及沿江整体开发,缓解过江交通压力就发挥了十分重要的作用。也是从那时起,苏通大桥公司秉承着“让交通更便捷,让生活更美好”的理念,担负起了服务人民群众美好出行的使命。

据统计,苏通大桥开通时的日均交通流量为2.7万辆,目前已超过10万辆,足足翻了两番,最高峰值更是达到15.9万辆,远远超过了日均8万辆的设计流量。

随着车流量的日益攀升,以及人民群众对出行品质需求的不断提高,苏通大桥公司道路保畅、品质服务的担子和责任越来越重。

面对交通的大流量和经济社会发展的

高要求,苏通大桥公司综合施策,以管理举措、智慧举措、工程举措,提升安全保畅能力,提高大桥通行效率。他们牢记建桥初心就是实现便捷出行,使命就是保障安全畅行,与路段交警、交通执法、消防构建“一路四方”的安全保畅使命共同体,不断提升人民群众过桥的便捷性。

目前,在苏通大桥32.4公里的道路上,装有99个高清监控头,对路面进行不间断实时智能监控,并开发了智慧苏通预警检测平台,充分运用AR技术实时监控并报警,报警率达99%,从而实现了应用场景全系统效果最佳,大大提高了通行效率。与此同时,在全线实施了照明工程,在桥的两端设立了港湾值守平台,将应急救援时间从15分钟缩短至3分钟内,大大提高了应急救援效率。

打造世界一流现代化国企

苏通大桥曾创下过多项令世界为之震惊的纪录,正在建设中的海太隧道也将创下多项“世界第一”——它们所塑造的工程品牌将永载史册。高光之下,苏通大桥公司的题中之义是,如何加快工程品牌向管理品牌的转化。

管理的现代化,首先是管理理念的现代化。苏通大桥公司运用科学管理的方法和工具,遵循科学管理的规律提升管理水平。这些年,苏通大桥公司持续推进世界一流企业的管理提升,持续打造“六个现代化”国企,努力将工程品牌转变为运营品牌,把运营管理转变为核心竞争力,进一步缩短与世界一流企业管理与软实力方面的差距。

管理是苏通大桥公司在江苏交控系统内的一张名片。三年前,苏通大桥公司探索打造的“标准化+审核制”苏通管理模式,通过标准化制定、常态化审核、精准化整改,系统推动“标准”与“审核”的全面融合,审核结

果与绩效考核相挂钩,基本形成了与现代国企相匹配的科学管理体系与运行机制,从而使公司的管理制度、管理流程更加完善,管理措施更加有效,管理界面更加清晰,管理效能明显提升。2021年,公司荣获江苏交控系统管理提升示范标杆单位,“标准化+审核制”管理模式获评江苏交控系统国企改革典型示范案例。

党的十八大以来,苏通大桥公司党委始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实习近平总书记关于科技强国的重要指示精神,在实现高水平科技自立自强方面不断取得新成效。

近年来,苏通大桥公司致力于科技创新,与大桥总设计师张喜刚院士、湖南大学陈政清院士团队建立了千米斜拉桥“人才技术+创新合作”联盟,与国内高校和科研机构深入合作,攻坚突破“卡脖子”技术,成功破解千米斜拉桥高阶涡振控制这一世界难题,完成了大

跨钢桥疲劳损伤诊断与修复关键技术的突破和应用。累计取得10余项科研成果,荣获多项长大桥管养和技术创新领域的奖项。

今年8月,在G15区域路网级集中养护中,苏通大桥公司首次采用了自主研发的国内首例智能超长拉索载人检修车“登攀”,并在苏通大桥最长的577米拉索上完成了检查和PE护套修复任务,这是我国首个成功在实桥上通过智能设备完成大型桥梁斜拉索检修任务的创新举措。

丁坤荣表示,在今后一段时间内,苏通大桥公司将持续推进智慧大桥建设,实现科技领跑、智慧领跑,利用互联网、物联网、大数据、人工智能等技术,建设“智慧+管理、智慧+运营、智慧+管养、智慧+安全”四大信息平台,打造“国际先进智能大桥”。同时,全面实施“准自由流”项目,为出行者提供全方位、全种类、全覆盖的智慧服务,着力拓展高品质智慧出行圈。

·赵彤·



指挥调度



斜拉索检测与监测



苏通驿站



海太隧道



繁忙的大桥



江海铁军