

潮涌逐浪高 扬帆启新航

——南通出入境边防检查站建站40周年回眸

江与海的无私和大度,孕育南通丰沃的八千平方公里江海平原,赐予了南通出入境边防检查站100公里江海岸线,更赋予了南通边检站全体民警国门卫士的职责使命和崇高荣誉。

春来潮涌东风劲,1982年,驻守在长江北翼、黄海之滨的南通边检站正式组建成立,主要承担南通对外开放口岸出入境人员及交通工具边防检查任务。40年风雨兼程,一代代南通边检人听党指挥,励精图治、奋发图强,用坚定的信念迎战雨雪风霜,用铮铮的铁骨撑起和平与详,用无私的奉献铸就警徽的耀眼光芒,全力确保沿江沿海地区和开放口岸的社会政治稳定与经济繁荣发展。

积极履行主责主业,擦亮营商“金名片”

9月26日上午,中远川崎“NE402”轮向南通边检站执勤三队“航前报备”后前往公海试航,整个报备流程仅用时半小时。

南通位于长江入海口北岸,江海岸线资源丰富,全市共有40多家造船企业,是全国第二大造船和海工基地。受大雾、潮汐等影响,试航船舶出航、靠泊都有一定的“窗口期”,如滞留时间过长,很容易错过“窗口期”,造成运营成本成倍增长。为最大限度减轻企业负担,南通边检站在政策允许范围内,在全省率先实行简化试航船舶出境试航边检手续,做到航前报备手续、前台一键提交,避免了新船试航出港前的等待,“手续简化后,每艘船舶试航可省下4到24小时,大大节约了我们的时间和人力!”中远川崎安全生产科科长郑列文感激不已,“仅此一项,每次试航就为我们企业节省费用20余万元!”

企业有所呼,边检有所应。近年来,南通边检站持续推进放管服改革,便民利民举措招招“解渴”:精简进出口查验环节,7×24小时全天候零等待通关,推行无感化智能监管,在提供



边检大数据分析、开辟边检绿色通道、船员换班特事特办、升级互联网报检办证模式……通过提高精细化、人性化服务水平,营造办事更方便,政策更惠企、群众更满意的一流营商环境。今年以来,累计检查出入境(港)船舶1670艘次,航班228架次,出入境人员32034人次,办理各类证件30986份,简化手续保障新造船顺利开航32艘次,紧急救助伤病船员21人次,服务中国籍船员离船换班623人次,做到“应换尽换”“应换快换”。

徐徐展开南通边检的历史画卷,浓墨重彩、可圈可点。1983年,南通边检站监护的码头只有狼山、通州两个港区4个外贸泊位,年出

入境人员检查量和船舶监护量仅有2200人次、75艘次。近年来,随着南通外向型经济发展以及南通优化长江岸线布局,沿江沿海口岸企业、通州湾港区对外开放需求日益迫切。口岸开放到哪里,边检服务就跟到哪里;外向型经济发展到哪里,边检服务就出现在哪里。建站以来,南通边检站主动服务策应南通立体式开放格局,将保障企业一次性通过各级对外开放验收作为服务扩大开放的首要目标,当好经济高质量发展的“推动者”。

栽下梧桐树,引得凤凰来,良好的营商环境与口岸的快速开放形成“良性循环”。四十年间,南通边检站的执勤岸线延长至100余公里,南通兴东机场国际客货运航线正式开通,进一步扩大了南通口岸的国际“朋友圈”。截至2022年,南通边检站承担了30座开放码头、52个开放泊位、2个锚地,以及兴东国际机场先后开辟过的19条国际客货运航线的出入境边防检查勤务,口岸开放水平再攀历史新高,外向型经济成为了南通市经济发展的重要支柱。



为国守门初心如磐,织牢口岸安全网

“听党话,跟党走,勇做国门突击手!立潮头,当先锋,敢为江海排头兵”,这条醒目的鲜红标语,印在江边的堤岸上,更镌刻在南通边检站全体民警的心中。

维护国家安全,维护口岸稳定,是边检民警的首要职责。回望南通边检站40年的历史,从维护国门口岸安全到打击防范非法出入境违法犯罪活动,从打赢一场场安保攻坚战到吹响国门疫情防控集结号,40年岁月变迁,历经体制变革,南通边检人“为国守门”初心如磐。

国门威严,雄关如铁。2017年11月1日,南通边检站在对锚地进行巡查时,发现锚泊于南通狼山检疫锚地的多哥籍“广源”轮未向边防检查站申报入境。边检官兵随即登轮检查,发现船上未随船携带船舶正式证件及货物清单,无任何人境申报信息。经查,涉嫌走私冻品约800吨、案值约3000万元。建站以来,南通边检站先后抓捕涉嫌偷渡、网上在逃人员303名,查获走私物品累计案值达2亿元,有力维护了

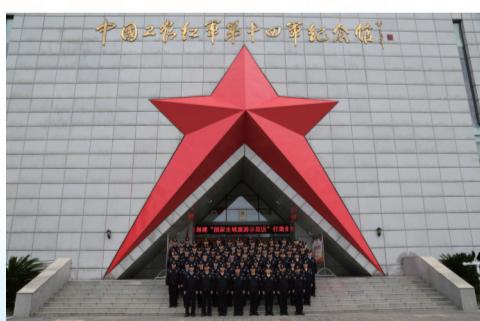


江上“国门”安全稳定。

长江被誉为“黄金水道”,随着口岸开放程度不断提高和南通对外贸易迅猛发展,出入长江南通段的国际航行船舶日益增多,江面管控难度越来越大。近年来,南通边检站坚持人防与技防相结合,靠科技增强警力,用好大数据为口岸精准管控提供硬核力量。2019年起,在江苏出入境边防检查总站指导下,该站在长江南通段开放水域部署“水域智能监管系统”,智能识别船舶实时动态,实现对国际航行船舶在长江流域南通段全流程网格化、可视化、智能化监管,打通边检大数据管控的“最后一百米”。

2021年7月,系统预警:一艘内河船舶非法搭靠停在锚地的入境外轮边上,并吊装不明物品上下船舶。经调查,该内河船舶向外轮运送核酸检测试剂,并将船员自行采样试剂带下船。不法核酸检测机构非法为入境外轮提供核酸检测,严重扰乱口岸疫情防控工作。国务院和江苏省疫情防控工作领导小组暨涉外联防联控指挥部接报后,对该站成功消除疫情“防输入”风险点做法予以肯定。

针对南通港口点多、线长、面广的实际,南通边检站守土尽责。持续改革创新勤务组织管理,建设情指融合、情指一体、勤勤对接的实战型指挥中心,建立出台配套工作机制,推动勤务指挥体系高效运转,打造综合型执勤队。最大限度盘活警力资源,延伸综合执勤队管理服务触角。按照10—15分钟车程圈,在辖区设置8个警务工作室,推进“警务工作室+网格”建设,建成并实体运行全省移民管理系统首个“水上警务室”,守护口岸辖区水域安全,口岸管控效能显著提升。



时间是开拓者前行的刻度,是奋斗者筑梦的见证。

2019年1月1日,全国公安现役部队体制改革,南通边检站全体官兵脱下军装,换上警服,以移民管理警察的新身份亮相国门,继续肩负起维护国家安全和口岸稳定的职责使命。举旗定向、培根铸魂,政治性是移民管理队伍的鲜明属性。无论编制体制如何调整,使命任务如何变化,这支队伍始终把对党忠诚作为灵魂,把为人民服务作为宗旨,任何时候都旗帜鲜明讲政治,改什么不改初心,换什么不换本色。

上下同欲者胜,同舟共济者赢。回望四十载风雨征程,南通边检站党委始终以加强队伍建设、提升队伍凝聚力为己任,坚持党建引领,将赓续红色基因作为政治建警的营养剂,将党史学习教育成果转化深入开展“我为群众办实事”实践活动的强大动力。

今年,该站结合市委市政府部署的“机关作风建设提升年”活动,开展“标杆杆、作表率、走前列”模范机关创建工作,打造“江海红盾·国门先锋”党建品牌,深挖江海红色文化资源。组织民警重走总书记考察之路,参观红十四军纪念馆、张謇纪念馆等教育基地,用江海红色文化激发党员身份意识,以党建引领提升队伍建设,使队伍在政治素质、文化水平、知识结构等方面更加合理、优化。同时,坚持发挥典型的正面导向作用,在砥砺奋进中锻造钢铁队伍。

江与海的豪迈,铸就了南通边检民警“勇挑重担、敢为人先”的特性。建站以来,南通边检站和女子办证科分别被省公安厅、南通市人民政府荣记集体二等功,先后有2名同志荣立个人一等功,9名同志荣立个人二等功,300余名同志荣立个人三等功,3名同志进京受奖。培育出全国巾帼文明岗、全国公安机关“爱民模范集体”、执法示范单位、成绩突出青年集体、公安边防部队“先进基层党支部”,江苏省“双拥模范单位”等先进集体,先后涌现出全国优秀人民警察、公安现役部队“优秀政治干部”、全国边检“十大文明使者”、公安边防部队第三届“带兵模范”、最美江苏兵、江苏杰出女警、江苏最美警察提名奖、省“三八红旗手”、巾帼建功标兵、南通青年五四奖章获得者等一大批先进个人。

风正潮平,自当扬帆破浪;任重道远,更须策马扬鞭。40年来,一代代南通边检人以担当之勇答好“实干之卷”,于岁月的时间轴上留下了一个个鲜明的标记。而今,站上新的历史起点,新的征程孕育新的希望。南通边检站立足于长三角一体化发展战略,紧扣移民治理体系和治理能力现代化,踔厉奋发、笃行不怠,持续提升口岸执法、管理、服务水平,建一流站队,创一流业绩,在移民管理事业新征程上创辉煌。

·朱蓓宁 马识林·

