

向海图强

打造世界级海工装备和高技术船舶产业集群

1 优化布局,集群发展迈向高端

凭借“靠江、靠海、紧邻上海、承南启北、辐射长江中上游”的独特优势,南通成为船舶海工发展的首选地区,先后被工信部、科技部、商务部、国家海洋局认定为国家新型工业化产业示范基地、国家高技术船舶产业基地、国家船舶出口基地、海洋经济创新发展示范城市。

根据国家、省船舶海工产业“十四五”规划,南通从深化央地合作、抢占国际市场、加速前沿布局三方面入手,在优化产能结构、完善平台载体、盘活优质资产等方面做了诸多有益尝试,着力优化产业布局,构筑集群优势。一方面,招引中远海运重工、招商局、中交集团、中集集团、象屿集团等央企、国企大集团在集群深度布局,引领共建产业链群,招商局集团整体打造豪华邮轮及配套产业园,导入上下游企业21家;上海振华重工控股启东道达重工后,转型海工装备和高技术特种船舶,交付4500吨打捞起重船项目“创力号”、“天鲲号”绞吸式挖泥船等高端产品;中集集团、象屿集团等大企业集团重组破产企业,助力集群“换血”,新承接LNG加注船、化学品船等高端船型订单。

另一方面,鼓励集群企业对标全球最高安全环保标准,全面参与国际竞争和全球产业链价值链分工,约90%的产品出口国外,销往欧洲、美洲、日韩、东南亚等全球国家和地区,遍布全球港口和主要航线,抢抓国际能源竞争契机,加快布局新型油气装备等重大项目;紧盯海洋开发前沿,大力发展战略深水平台、深海探测装备、极地装备,构建自主可控的海工装备产业体系。

依托岸线和腹地资源,南通重点培育建设启东海工船舶工业园、如皋港船舶海工及重型装备园、海门豪华邮轮配套产业园三大船舶海工装备特色产业园。其中,启东重点发展能源装备及重型装备制造、海洋特种装备船舶制造、海洋石油钻井装备制造等三大板块;如皋着重发展新材料、高端装备、精密机械加工等产业;海门通过导入豪华邮轮配套产业上下游国际龙头企业,为全球邮轮制造提供全产业链服务;通州湾加快建设长江经济带战略支点和江苏新出海口,全力为船舶海工等高端装备行业提供更广阔的发展空间。

完善的产业体系展现出强劲韧性,历经十多年深度调整后,南通海工装备和高技术船舶集群已围绕海工装备和船舶总装制造、配套产品制造核心,建立起集研发、设计、建造、配套、服务为一体的较为完整的产业链体系。南通船舶海工产业在疫情期间逆势上扬,2021年,集群产值同比增长28.6%,年底手持订单同比增长30.2%。集群交付海洋油气平台、海工模块、海上风电安装平台、升压站等各类海工装备数量占全国的30%。

2 创新驱动,『智造』示范效应明显

中国首艘20000标箱超大型集装箱船、亚洲最大的重型自航绞吸式挖泥船“天鲲号”、世界首制4000车位LNG双燃料冰区加强型汽车运输船、新一代40万吨矿砂船等高技术船舶从这里起航;国内首座浮式生产储油平台“希望6号”、全球首制深海动力定位原油转驳船、全球首座浮式天然气液化和存储驳船设施、第四代自升式风电安装船、世界最大亚洲首座换流站等一批海洋油气、可再生能源开发装备成功建造;南通造中国首制极地探险邮轮完成南极首航,实现批量建造交付,驱动“邮轮中国制造”新征程……遥望近四百公里的江海岸线,一个又一个行业内外具有影响力的“大国重器”从这里诞生,南通船舶海工高端产品亮点频现。

创新驱动,成为整个产业迈向高端的强劲动力。通过研发体系建设和人才队伍培养,南通强化技术引领积极推动船舶海工产业由“造壳”迈向“造心”,创新能力充分提升,有力促进核心技术实现突破。

目前,全市建成以南通中远海运川崎、南通中远船务、江苏招商重工等国家级企业技术中心为核心,一批重点企业省级企业研发中心为骨干,专业设计公司为补充的研发设计体系,企业人才队伍培养进一步强化。2022年1月,省市共建、总投资6亿元的江苏省船舶与海工装备技术创新中心落户南通,标志着南通已经形成以国家级企业技术中心为核心,省级企业技术中心、工程中心为骨干,专业研发机构为支撑的产业创新体系。

一系列技术创新成果如金子般闪耀:南通中远船务工程有限公司研发的“深海高稳定性圆筒型钻探储油平台的关键设计与制造技术”项目成果获得国家科技进步一等奖,海新船务重工、海宏建设、振华重工等多家集群企业单位联合参与的“海上大型绞吸疏浚装备的自主研发与产业化”项目获2019年度国家科技进步特等奖;“浮式钻井储油平台总段下水及旋转合拢对接方法”专利获得中国专利金奖;南通中集太平洋首艘C型储罐液态乙烷气体运输船获评2017世界十大名船;惠生重工世界首艘FLNG,FSRU项目,在第2届美国LNG年度峰会上,被授予“FLNG/FSRU领域发展杰出贡献奖”……

从“制造”走向“智造”,南通一直在努力。去年,重点企业研发投入不断增强,龙头企业研发投入强度已超6%,高出面上制造业企业平均水平。南通中远海运川崎船舶工程有限公司以提升船舶建造质量和效率,确保安全生产和绿色制造为核心,推进智能制造,成为船舶行业第一家被工信部认定的智能制造试点示范项目;上海振华重工集团(南通)传动机械有限公司实施智能化柱腿焊接车间,填补了海工装备制造领域多项技术空白,成为国家级海工装备智能化制造示范;招商局重工建设船舶海工行业工业互联网标识解析二级节点成功实现与国家顶级节点对接,完成标识应用系统部署,开展标识运营业务,畅通线上供应链平台,招商局重工激光数字制造中心硬件设施国内领先、国际先进;启东中远海工等一批企业全面布局船舶智能制造单元、生产线建设。

创新驱动下,龙头引领下,南通船舶海工产业的智能制造示范效应不断凸显,企业在高端产品领域持续发力,掌握了超大型集装箱船、豪华邮轮、大型LNG船等船型和关键配套设备的建造生产技术。2022年9月9日,历经3年,高端订制巨无霸“海上油气加工厂”——世界最大天然气处理浮式储卸油平台在启东中远海运海洋工程有限公司竣工。这是英国石油公司在中国的第一个FPSO项目,船长270米、型宽54米、型深31.5米,最大排水量吨位约32万吨,储油量不低于144万桶,气体日处理量将达到5亿标准立方英尺,各项数据均达到世界领先水平,更是引领南通海工装备建造水平跨入世界一流海工EPCC领域。

3 精准施策,『万事好通』优化营商环境

优质的营商环境,是点燃产业高质量发展“沧桑巨变”的新引擎。近年来,南通先后出台《市政府关于加快培育先进制造业集群的实施意见》《关于支持科技创新型企业发展的实施意见》《关于建立市领导挂钩联系优势产业链制度的通知》等政策文件,持续优化针对性扶持举措。

在岸线供给方面,实施工业企业资源集约利用评价,盘活低效的用地、岸线、产能,为豪华邮轮等高端产品腾出发展空间,建成国内首个海上风电母港。在财税支持方面,省市产业转型升级专项资金每年安排近亿元奖补企业,对核心技术攻关、首台套产品应用等给予重点支持。在人才引培方面,累计引进国内外专家、学者近100人,每年自主培育高级工程师数十人、工程师超300人。

今年,市委市政府制定出台《南通市2022“营商环境提升年”实施意见》,围绕企业开办更便捷、审批服务更高效、项目服务更精准、惠企便民更贴心、市场监管更温情和法治服务更规范等6个方面推出“66条举措”。建立产业链领导挂钩制度,落实组合式减税降费政策,加大财政金融支持力度,强化区域联动协调,提升专家团队服务能力……全市上下牢固树立“项目为王、环境是金”的理念,对标先进、瞄准一流,补短补缺、比学赶超,打造“万事好通”营商环境品牌。

从加强产业集群组织领导机制能力出发,南通加速推进综合金融服务平台建设,线上推出“一码通”贷款码,线下打造政务中心“企业助贷服务窗口”品牌,南通产业投资母基金设立重大产业项目投资子基金、通州湾先进制造产业投资基金,用于船舶海工装备等先进制造业;加强试航交付和引航服务保障、优化船舶检验服务、强化疫情服务保障;优化产业链协作,推动总装和配套企业紧密协作,建立长期采购机制,打造稳定配套联合体,着力构建“232工作体系”,2022年10月份,依托船舶海工产业,南通入选全国首批产业链供应链生态体系建设试点;通过提升船舶海工企业用工常态化服务水平,深入开展职业技能提升行动等方式,加强用工保障与职业技能培训。

奋进新时代,扬帆驶蓝海。习近平总书记在二十大报告中指出:要发展海洋经济,保护海洋生态环境,加快建设海洋强国。

奋楫扬帆,向海图强。南通将以此次成功入选全国先进制造业集群为契机、新起点,全面贯彻落实二十大精神,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,建设现代化产业体系。将以转型升级为主线,以创新发展为核心,以数字化、信息化、智能化为突破口,踏浪扬帆、逐梦蓝海,打造世界级海工装备和高技术船舶集群!

·朱蓓宁 刘璐·

中远川崎智能车间

