

南通日报

A1 今日8版
第20164期

2022年11月 3 星期四

农历壬寅年十月大初十

今日天气：晴到多云 最低温度10℃左右 最高温度19℃左右



关注南通发布APP
获取更多资讯内容

人民日报评论员文章：

倍加珍惜始终坚持“五个必由之路”

——论学习贯彻党的二十大精神

“时代呼唤着我们，人民期待着我们，唯有矢志不渝、笃行不怠，方能不负时代、不负人民。”党的二十大制定了当前和今后一个时期党和国家的大政方针，描绘了以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图。习近平总书记在党的二十大报告中要求全党必须牢记“五个必由之路”，强调“这是我们在长期实践中得出的至关紧要的规律性认识，必须倍加珍惜、始终坚持，咬定青山不放松，引领和保障中国特色社会主义巍巍巨轮乘风破浪、行稳致远”。

新时代以来的十年，在党和国家发展进程中极不寻常、极不平凡。面对影响党长期执政、国家长治久安、人民幸福安康的突出矛盾和问题，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民义无反顾进行具有许多新的历史特点的伟大斗争，创造了新时代的伟大成就，推动我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程。

十年砥砺奋进，我们全面加强党的领导，坚持党中央集中统一领导是最高政治原则，确保党中央权威和集中统一领导，确保党发挥总揽全局、协调各方的领导核心作用，（下转A7版）

王晖专题督办市十六届人大一次会议1号议案

加快智能化改造数字化转型 激发制造业高质量发展强劲动能

本报讯（记者朱文君）昨天下午，市委书记、市人大常委会主任王晖专题督办市十六届人大一次会议《关于加快智能化改造和数字化转型、建设先进制造业强市的议案》（1号）办理情况。他强调，要深入学习贯彻党的二十大精神，以议案办理为契机，加大智能化改造、数字化转型推进力度，加快制造业转型升级步伐，以制造业高质量发展为全省发展大局挑重担、扛重责。市人大常委会常务副主任、党组书记庄中秋参加活动。

王晖一行深入企业生产一线调研智能化改造、数字化转型情况。在招商局重工（江苏）有限公司激光中心智能车间，王晖详细了解自动化设备、数字管理平台等运转情况，他希望企业借助数字化红利，在液化天然气运输船、豪华邮轮等高端船舶制造上持续发力，为南通打造世界级海工

装备和高技术船舶产业集群贡献力量。在宝钢磁业（江苏）有限公司智能工厂，王晖对企业加大智能装备投入的做法表示肯定，他指出，要以智能化改造、数字化转型为抓手，构筑企业核心竞争力，更快做大做强。

在随后召开的督办会上，王晖认真听取市政府议案办理情况和市人大代表建议意见，与大家展开深入交流。他指出，近年来，市人大及广大人大代表围绕中心、服务大局，建言献策、履职尽责，为全市高质量发展作出了积极贡献。市人代会1号议案顺应数字经济发展趋势，提出的对策建议紧贴南通制造业发展实际，对推动我市制造业智能化改造、数字化转型是有力促进。要充分认识制造业智能化改造、数字化转型的重要性紧迫性，把握“改造是手段、转型是目的”的工作导向，统筹推进智能化改

造、数字化转型各项工作，着力为制造业高质量发展注入强劲动能。

王晖指出，要更加突出企业主体地位，全面摸清企业智能化水平，分类分层建立培育库，通过标杆企业的示范引领，提高企业智能化改造、数字化转型的主动性，变“要我改”“要我转”为“我要改”“我要转”。要注重集群协同推进，围绕船舶海工、高端纺织等六大重点产业集群，加快工业互联网建设，支持龙头企业联合配套企业打造数字化协作平台，着力提升集群协作效率和供应链一体化水平。要强化要素支撑保障，加大政策供给、创新金融服务、强化人才支撑，积极培育优质服务商，着力解决好企业“不敢转”“不愿转”“不会转”等问题。

王晖强调，人民代表大会制度是我国的根本政治制度，要以高度政治责任感做好人大议案办理工作，加强

议案办理的规范化、制度化建设，做好议案督办后续工作，务求办出质量、办出成果、办出影响力。

市人大常委会要积极引导广大人大代表紧扣贯彻落实党的二十大精神，围绕建设“一枢纽五城市”等重点工作，深入一线、深入基层开展调查研究，提出更多富有建设性的精品议案，为市委决策和工作推进提供有力保障。

庄中秋在讲话时表示，加快智能化改造、数字化转型不是“选择题”，而是关乎南通高质量发展的“必答题”“抢答题”，要进一步发挥人大职能优势，以监督强助推，以决定促共识，以代表聚合力，持续优化智能化改造、数字化转型的法治环境、社会氛围，为我市制造业转型升级贡献人大智慧和力量。

市领导王洪涛、姜永华、凌屹，市人大会秘书长朱进华参加活动。

吕四港内河转运码头主体工程完工



本报讯（通讯员潘瑾瑾 记者黄海）11月1日，吕四港内河转运码头进行最后一台岸桥安装（上图 通讯员潘杨摄），这标志着内河转运码头主体工程已全部完工，目前正处于港

机设备安装调试阶段，预计于10日进行交工验收。

内河转运区布置于吕四港环抱式港池西港池和渔港连接段，采用挖入式平面布置，一期规划建设码头泊

位长度1500米，14个1000吨级泊位（其中11个装卸泊位、3个待泊泊位），年通过能力约750万吨，总投资约15亿元。

内河转运码头主体工程投入运

行后，内河转运码头将与海港码头形

成江海联运功能，通过通吕运河和新江海河，到达通海港区进入长江，大大提升吕四起步港区的水水中转能力，是新出海口吕四起步港区“公铁水、江海河”联运的重要一环。

“退、免、减、缓、降”并举 组合税惠政策助企快享红利



本报讯（记者张亮）“税务干部耐心辅导我们一步步操作，3800余万元的留抵退税款很快到了企业账上，这笔退款不仅帮我们还清了前期的项目贷款，剩下的1600余万元还能用来购买生产用煤炭，极大地解决了公司的资金问题。”昨天，国信启东热电有限公司财务负责人胡康康说起今年享受的退税新政，难掩激动之情。

现金流是企业的生命线。今

年，国家实施新的组合式税费支持政策，“退、免、减、缓、降”并举，帮助企业降低成本，纾困解难。为助力企业应享尽享快享政策红利，我市税务部门充分发挥“大数据+网格化”优势，累计走访重点企业1.7万余户，通过短信、微信、征纳互动平台发送政策宣传和提示提醒短信80万余条，向企业定向推送“组合式税费政策红利账单”，将税费政策与减免金额一一对应，以实实在在

的数据持续增强纳税人缴费人的获得感。

“账单上的数据直接、政策清楚，显示我们今年享受增值税留抵退税138万元，减免应纳税所得额150多万元，并且对适用政策进行了说明。细微之处是各级政府部门对我们的关心与支持，企业也对未来发展更有信心！”江苏苏海灵重工设备科技有限公司财务负责人徐蓉深有感触地说。

好办易办，好退快退。截至9月20日，全市今年新增减税降费及退税缓税缓费超350亿元，其中已退至纳税人账户的增值税留抵退税款达231.5亿元，累计办理缓税缓费84.7亿元。

办税成本一降再降，办税时间一压再压。全市税务机关全力打造“万事好通·税莫愁”品牌，以建设“税收营商环境最佳体验区”为目标，深入推动“我为纳税人缴费人办实事暨便民办税春风行动”走深走实。

目前，我市“非接触式”办税比例超95%，发票免费配送超40%。出口企业退税平均办退时长从6个工作日压缩至3.7个工作日，其中一类出口企业退税仅1.6个工作日。南通税务在全省率先推行“一次成”改革，通过职能调整、流程再造、服务优化，使原来需要“多次跑、多头跑”的32个事项实现“最多跑一次、一次就办成”。

本报讯（记者李彤）昨天上午，市政府党组理论学习中心组召开集中学习会，深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记系列重要讲话精神，交流学习心得体会。市政府党组书记、市长吴新明主持会议并讲话。

吴新明指出，要坚持学深悟透，迅速掀起学习宣传贯彻党的二十大精神的热潮，切实把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期首要政治任务抓紧抓实抓好。要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，不断增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，牢记“三个务必”。要认真学习研究报告提出的新的思想、新的论断、新的提法，紧密结合工作实际，坚持原原本本学、深入思考学、联系实际学，用党的二十大精神武装头脑、指导实践、推动工作。要切实发挥“关键少数”作用，全体党组成员要带头学、带头讲、带头用，示范带动全市政府系统把党的二十大精神学习宣传好、贯彻好。

吴新明强调，要坚持知行合一，全力推动党的二十大精神在南通落地见效。要毫不放松抓好疫情防控，针对前期疫情防控过程中暴露出的相关问题，深刻反思、全面复盘，进一步查漏补缺、压实责任，持续织密扎牢各道防线。要一着不让抓好经济发展，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，只争朝夕抓好招商引资、项目建设、科技创新、企业上市等工作，为稳住全市经济大盘提供有力支撑。要统筹兼顾抓好安全稳定，紧盯重点领域，细化抓实风险隐患排查、管控和化解工作，确保政治安全、社会安定、人民安宁。要及早研究谋划明年工作，结合各自分工，深入分管领域，基层一线听意见、找问题、理思路，系统谋划、提早布局，确保各项工作开好局、起好步。（下转A2版）

聚焦招商引资突破年——
共抓大招商 共促大发展

规划建设2×100万千瓦机组 华能南通（通州湾）项目获省批复

本报讯（记者严春花）记者2日从市发改委获悉，华能南通（通州湾）2×100万千瓦大型清洁高效煤电项目刚获省发改委批复。该项目建设地点位于通州湾示范区一港池北侧，总投资超100亿元。项目的建设旨在满足全省经济社会发展用电需求，提升电力供应能力，增加电力系统支撑性、调节性电源配置，优化电力结构。

项目由华能江苏公司与南通沿海集团共同投资建设，煤电占地面积475亩，规划建设2台100万千瓦具有世界先进水平的高效清洁超超临界二次再热机组及通州湾地区配套光伏、风电、储能等综合能源项目，机组技术先进，能源利用率高，有害气体和烟尘排放少，具有环保优势。项目建成后每年将向社会提供电力96亿kWh，进一步增强江苏电网调峰调频能力，提高电网供电可靠性，有效解决江苏“十四五”电网装机容量不足问题。

通苏嘉甬铁路初步设计获批

全线设南通西等10座车站

本报讯（记者彭军君）昨天，记者从交通运输部门获悉，通苏嘉甬铁路初步设计获国铁集团、江苏省政府、浙江省政府联合批复，为年内开工建设奠定了坚实基础。

通苏嘉甬铁路位于江苏省和浙江省境内，为南北向铁路。线路北起南通西站，与盐通铁路正线贯通，向南跨过长江后经过苏州市、嘉兴市后跨过杭州湾进入宁波市，新建正线长300.952公里，全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、慈溪、慈溪、庄桥等10座车站。

通苏嘉甬铁路是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架之沿海铁路客运通道的重要组成部分，是长三角城际铁路网的骨干线路，其建设实施将有力消除区域城际交通南北纵向供给体系短板，实现长三角南北两翼客运快速化。

到2025年建成县乡村三级“15分钟养老服务圈” 促进城乡养老服务协同发展

