

南通高质量建设富有江海特色的海洋中心城市——

加快发展海洋经济 大力实施产才融合

习近平总书记在二十大报告中指出:要发展海洋经济,保护海洋生态环境,加快建设海洋强国。

南通,地处万里长江入海口,拥有276公里海岸线和166公里江岸线,是江苏唯一滨江临海的设区市。近年来,南通突出向海发展、向海图强,积极探索海洋经济生态优先、绿色发展之路,擘画建设全国富有江海特色海洋中心城市的发展蓝图。2021年实现海洋生产总值超2400亿元,占江苏全省海洋经济总量四分之一、沿海三市一半以上。

近年来,迈入GDP万亿俱乐部城市的南通,城市建设日新月异,江海大地“沧桑巨变”。“一带一路”、长三角一体化、长江经济带、交通强国、海洋强国等多重国家战略机遇叠加,让南通加速迈入高质量发展的新征程。

为了加速推动南通全市海洋经济高质量发展、培育产业集群、吸引人才集聚,实现以产聚才、以才兴产、产才融合,由南通市委组织部、南通市人才工作办公室、南通市工信局主办,南通市发改委、市自然资源和规划局、市交通运输局、市农业农村局、市文广旅局、南通市创新区管理办公室、南通市港口集团、南通报业传媒集团协办,市人才学会承办的2022海洋经济发展暨海洋产业人才高峰论坛,今天在通举行。

南通船舶海工产业：
世界级海工装备和高技术船舶集群

船舶工业是高端装备制造业的重要组成部分,是国家实施海洋强国战略的基础和重要支撑。船舶海工现已成南通的城市名片和地标产业。

凭借“靠江、靠海、紧邻上海、承南启北、辐射长江中上游”的独特优势,南通成为船舶海工发展的首选地区。自1975年国家批准南通船厂项目以来,南通依托得天独厚的区位优势,走出一条从修船、造船向高技术船舶、海洋工程、高端配套协同发展之路,累计交付国际国内首制产品和“大国重器”30多个。南通市船舶产业规模约占全国1/10、海洋工程产业规模约占全国1/4,集聚了中远川崎、中远海工、招商重工、振华重工、惠生重工、中集太平洋海工等一批总装龙头企业,形成国有、民营、外资协同发展的格局,成为建设海洋强国、交通强国等战略的重要板块之一。我市先后被工信部、科技部、商务部、国家海洋局认定为国家新型工业化产业示范基地、国家高技术船舶产业基地、国家船舶出口基地、海洋经济创新发展示范城市,为全省乃至全国船舶海工产业高质量发展作出了积极贡献。

经过多年发展,南通海工装备和高技术船舶集群已围绕海工装备和船舶总装制造,配套产品制造核心,建立起集研

发、设计、建造、配套、服务为一体的较为完整的产业链体系。南通船舶海工产业在疫情期间逆势上扬,2021年,集群产值同比增长28.6%,年底手持订单同比增长30.2%。集群交付海洋油气平台、海工模块、海上风电安装平台、升压站等各类海工装备数量占全国的30%。

中国首艘20000标箱超大型集装箱船、亚洲最大的重型自航绞吸式挖泥船“天鲲号”、世界首制4000车位LNG双燃料冰区加强型汽车运输船、新一代40万吨吨“砂船”等高技术船舶从这里起航;国内首座浮式生产储卸油平台“希望6号”、全球首制深海动力定位原油转驳船、全球首座浮式天然气液化和存储驳船设施、第四代自升式风电安装船、世界最大亚洲首座换流站等一批海洋油气、可再生能源开发装备成功建造;南通造中国首制极地探险邮轮完成南极首航,驱动“邮轮中国制造”新征程……创新驱动,成为整个产业迈向高端的强劲动力。2022年1月,省市共建、总投资6亿元的江苏省船舶与海工装备技术创新中心落户南通,标志着南通已经形成以国家级企业技术中心为核心,省级企业技术中心、工程中心为骨干,专业研发机构为支撑的产业创新体系。

依托岸线和腹地资源,南通重点培

育建设启东海工船舶工业园、如皋港船舶海工及重型装备园、海门豪华邮轮配套产业园三大船舶海工装备特色产业园。其中,启东重点发展能源装备及重型装备制造、海洋特种装备船舶制造、海洋石油钻井装备制造等三大板块;如皋着重发展新金属材料、高端装备、精密机械加工等产业;海门通过导入豪华邮轮配套产业上下游国际龙头企业,为全球邮轮制造提供全产业链服务;通州湾加快建设长江经济带战略支点和江苏新出海口,全力为船舶海工等高端装备行业提供更广阔的发展空间。

优质的营商环境,是点燃产业高质量发展“沧桑巨变”的新引擎。近年来,南通先后出台《市政府关于加快培育先进制造业集群的实施意见》《关于支持科技创新型企业发展政策的实施意见》《关于建立市领导挂钩联系优势产业链制度的通知》等政策文件,持续优化针对性扶持举措。省市产业转型升级专项资金每年安排近亿元奖励企业,对核心技术攻关、首台套产品应用等给予重点支持。在人才引进方面,累计引进国内外专家、学者近100人,每年自主培育高级工程师数十人、工程师超300人。

2022年10月份,南通船舶海工产业入选全国首批产业链生态体系建设试点。南通牵头泰州、扬州海工装备和高技术船舶先进制造业集群,成功入选全国先进制造业集群。



6600kW 绞刀功率自航绞吸式挖泥船



通州湾港区



吕四港作业区码头



洋口港 LNG 码头



海安龙源海上风力发电项目



海门港新区

南通沿海港口及
产业项目介绍

启东吕四港：

吕四港以重大项目为抓手培育硬核产业集群。“一个主导产业”为高端装备制造产业,坚持临港有产、以港兴产、港产联动,以智能港口机械、智能制造装备为重点,巩固壮大吕四港特色电动工具产业,推动产业向智能化、专业化转型升级,目前投资100亿元的卫华港机项目已启动;“两个新兴产业”为新材料新能源产业。以华峰等项目为龙头,聚焦一批上下游项目,做强新材料产业;加快新能源开发,着力打造以广汇LNG、海上风电、光伏发电为支撑的绿色能源产业,建设沿海地区综合能源供应基地,推动区域绿色能源转型,促进能源高质量发展;“两大特色产业”为港口物流和海洋渔业。

如东洋口港：

洋口港抢抓发展机遇,聚焦项目建设,聚力能级提升,积极打造“能源岛、产业港”。能源产业中重点发展LNG和风电产业。阳光岛上的LNG气化后,通过管道源源不断输入“西气东输”主动脉,目前4个LNG接收站已全部完成布局,下一步将充分开发接收站资源潜力,推动关联产业协同发展。聚焦“零碳港口”新赛道,洋口港发力跑出新速度。漫步海堤,极目远眺,一排排巨大的风车构成蔚为壮观的“海上森林”,百米高的白色风车屹立于海天之间,一年四季不间断的海风吹来用之不竭的优质能源,刮来源源不断的绿色财富。港口建设阔步前行,西太阳码头区共布置有32个泊位,以LNG、油品以及液体化工品运输为主,目前已建成中石油LNG码头、5万吨通用码头、5个不同等级液体散货码头,正在开展国信、协鑫和华润LNG码头建设;金牛码头区共布置13个通用泊位,以服务后方临港产业为主,正在开展3个5万吨通用泊位建设。

通州湾高端装备临港产业园：

产业园规划面积7.8平方公里,岸线总长度约9400米,具备建设停靠2-5万吨级船舶码头泊位。产业园重点发展船舶及海工装备、新能源装备、化工装备、轨道交通装备、光伏玻璃及组件、金属新材料等重进退出、船进船出临港制造产业,着力打造国际高端装备制造中心。目前,产业园已签约落户项目19个(含1个框架协议),总投资逾400亿元,用海面积7303亩。

海安老坝港：

海安老坝港滨海高新区(角斜镇)是中国名镇和江苏省“百家名镇”,是全国唯一的“红旗兵团”所在地,2021年荣获南通市勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵先进集体,跑出了“十四五”起步“加速度”。在新征程中,滨海新区将全力打造“红色滨海、五地新区”。重点企业中,海安龙源海上风力发电有限公司隶属于国内最大的风电开发公司——国家能源集团龙源电力集团股份有限公司,公司在海安已建成海上风电装机容量30万千瓦,年上网电量约8亿千瓦时。目前,公司启动建设300MW滩涂光伏项目,计划2022年完成项目核准备案工作,2023年开工建设。

海门港新区：

海门港新区以港口开发为龙头、以重大项目为抓手、以海港新城为支撑,全面重塑园区发展格局,全速推进港产融合发展,吸引了中天钢铁、艾郎风电、倒马高端纺织、工业绿岛等一批重大项目落户投产,全力打造宜居宜业宜游的滨海新城,实现“偏远渔村”到“现代港城”的蝶变。中天绿色精品钢项目以“大型化、高效化、集约化、绿色化、智能化”设计理念为指导,按照“装备一流、环保一流、品牌一流、管理一流、效益一流”的战略目标,高起点定位、高水平规划、高标准建设千亿元级高端绿色临港钢铁产业园。

南通沿海港口物流：
江海联动 “江苏新出海口”扬帆起航

2022年1月,《南通港总体规划(2035年)》正式获批,将沿海港口统称为“通州湾港区”,并按功能细分为四个作业区。洋口作业区利用15万吨级的烂沙洋航道,建设LNG、油品及液体化工专用码头作业区;通州湾作业区依托网仓洪10-20万吨级航道,建设长江集装箱新出海口主体港区,满足腹地经济和现代物流业的发展需求;海门作业区依托小庙洪航道,建

设2-5万吨级服务绿色精品钢基地码头;吕四作业区围绕新出海口起步港区定位,打造以集装箱为主,粮棉油和通用散杂货等物资运输为一体的现代化港口。

2020年起,通州湾新出海口按照“一年建设、两年开港、三年成规模”目标加快建设。至2021年底,大通州湾港区洋口、吕四、海门、三夹沙等作业区均已满足5万吨级散货船舶单向乘潮进港要求,配套各类锚

地10个,防波堤2条,已建成投产泊位34个。2021年12月,吕四起步港区通用码头正式启用,顺利完成开港目标。通州湾港区计划至2025年形成集装箱年吞吐量250万标箱,货物吞吐量1.47亿吨,至2035年形成集装箱年吞吐量1100万标箱,货物吞吐量3亿吨。

10月26日上午,随着首只集装箱从“刺桐1”轮起吊,通州湾新出海口吕四起步港区集装箱码头正式开港运营,国家战略工程——通州湾长江集装箱运输新出海口从蓝图变为现实,南通迈出江海联动、向海图强、筑梦深蓝的新步伐。

南通沿海发展要素保障：
空间规划优化提升 体制机制不断完善

市自然资源和规划局(市海洋局)充分发挥土地、规划、海洋、林业“四位一体”统筹优势,在全省率先开展建设全国富有江海特色海洋中心城市发展蓝图。根据市委市政府统一部署,该局组织编制了《南通市“十四五”海洋经济发展规划》,立足海洋经济涵盖所有涉海行业的基本定义,提出了沿江海洋科技创新发展示范带、沿海蓝色经济高质量发展隆起带“两带两线”发展架构,明确了海洋船舶工业、海洋可再生能源利用、海洋药物和生物制品业、海洋交通运输业等关键领域14项发展目标,为全国富有江海特色的海洋中心城市建设深化了内涵、细化了目标。

作为全市基础保障部门,市自然资源和规划局落定生态规划、扮靓修复肌理。规划引领生态优先,立足“生态+”文章、创新“生态+”规划,高标准塑造“一带八廊两片”生态保护格局,实现“十四五”规划布局上的生态保护空间更优,保护与开发并举。生态修复江海联动,切实推进国土绿化行动,大力实施长江湿地、滨海湿地等生态修复和综合治理,“十三五”以来,累计新增长江岸线造林绿化面积2.19万亩,修复湿地面积约2.3万亩,基本建成2.1万亩、单侧林带50米的15条骨干河道生态廊道,南通长江大保护生态廊道建

南通海洋渔业产业：
渔业经济总量全省领先

南通海域面积8701平方公里,沿海滩涂面积307.25万亩(含辐射沙洲100万亩)、约占江苏省滩涂总面积的1/3。近海有全国闻名的吕四渔场,盛产鲳鱼、带鱼、小黄鱼、梭子蟹等经济鱼类。长江、黄海、东海在此交汇,得天独厚的自然条件为南通海洋渔业发展提供了广阔的空间。沿海建设9座渔港,其中洋口、吕四、海门为国家级中心渔港。

近年来,南通海洋渔业产业狠抓高质量发展,渔业经济总量全省领先。2021年海水养殖产量35.7万吨,总量全省第一,占

全省的38.7%;海洋捕捞产量23.4万吨,占全省的52%;远洋捕捞1.2万吨,占全省的90%;全市实现渔业总产值达500.25亿元,总量位居全省第二位,其中渔业一产产值243亿元,在全市一产中的占比为30.6%;海洋渔业产值316.69亿元,占总产值的63.3%。渔业产业结构不断优化。全市名特优水产品放养面积126万亩,占全市养殖面积的81.3%。建设了2个省级渔业科技园区、2个省级渔业科技精品园和36个市级渔业基地,形成了条斑紫菜、文蛤、暗纹东方鲀、河蟹苗种、脊尾白虾、南美

白对虾等六大主导产业;建设了1个国家级农业产业化龙头企业、11个省级渔业龙头企业、76个市级渔业龙头企业、8个省级示范家庭渔场、25个市级示范家庭渔场。渔业接二连三步伐加快,水产品加工业、出口贸易、休闲渔业等规模不断壮大,4家基地被评为全国休闲渔业示范基地。

“十四五”期间,全市海洋渔业将重点围绕渔港经济、远洋渔业、生态养殖、种业提升、资源修复等方面,加快推动向规模化、数字化、牧场化、深远化发展,积极拓展渔业发展空间,大力促进渔业转型升级,推进渔业“三产”融合,提高水产品生产能力和质量安全,努力推动海洋渔业持续健康发展,为建设“强富美高”新南通贡献力量。

亿元,同比增长45.5%,接待国内外游客4314.97万人次,同比增长76.5%。启东圆陀角黄金海滩、碧海银沙、五国温泉城、黄金海滩、龙湾水镇等景区,海门海港生态旅游景区、弍呀山桥头堡——华夏第一龙桥,如东小洋口温泉旅游度假区、耕茶古镇,海安中洋河豚庄园等沿海景点,均成为长三角热门的海洋旅游目的地。

南通沿海旅游产业：
打造长三角热门海洋旅游目的地

“十三五”以来,南通市围绕建设长三角富有魅力的著名旅游目的地,坚持把沿海旅游高质量发展作为全市文化旅游工作的重要内容,突出规划引领、项目建设、品

牌创建、对外营销等重要方面,打好江海牌、上海牌、文化牌和生态牌,以沿海旅游的大发展全力推动南通旅游高质量发展。

2021年,南通实现旅游总收入618.81