

南通轨道交通1号线一期工程通车,拉开城市发展新序幕—— 迈入地铁时代 美好生活呼啸而来

2022年11月10日,是南通载入史册值得铭记的日子,南通轨道交通1号线一期工程通车,南通人终于圆了地铁梦!呼啸而来的地铁时代,拉开了南通城市发展的新序幕,让江海儿女欢呼雀跃、充满自豪。



众志成城让蓝图变成现实

曾经,轨道交通是南通市民的一个美好愿景,而现在,这个愿景成为现实。在人们对南通轨道交通开通的众多期待中,必然有一种心照不宣的愿望,那一定是区别于火车、飞机、轮船的另一番体验。

早在百余年前,清末状元、著名教育家、实业家张謇就说,道路交通为文明发达之母。斗转星移、日新月异,新一轮城市快速路网、南通西站综合交通枢纽等相继建成,为打造通城立体式交通格局,擘画城市新蓝图,城市轨道交通建设迫在眉睫。伴随着十九大的悠扬号角,南通城市轨道交通有限公司正式成立。

近年来,南通城市能级不断跃升——2014年至2020年,GDP连跨5个千亿级台阶,顺利迈入“万亿俱乐部”;今年5月24日,第七次全国人口普查数据公布,南通人口多年来首现净流入。南通正迈向“大城时代”,而轨道交通正是大城的标配。

南通人的地铁梦由来已久,地铁呼啸而来的影子可以追溯到2010年。这一年,铁四院开始参与着手编制《南通市城市轨道交通线网规划》。2014年8月,南通市城市轨道交通第一轮建设规划获得批复。建设规划项目由南通轨道交通1号线一期工程和2号线一期工程组成,建设规模约60公里,共设车站43座,串联了南通西站、南通站、汽车东站等重要的对外交通枢纽,集聚高铁、城际、普铁、汽运等多种交通方式,形成客运枢纽集群。

2017年12月18日,南通城市建设史上规模最大、投资最多、施工管理运营最复杂的基础建设工程——南通轨道交通1号线一期工程开工,拉开了我市城市轨道交通建设的大幕。2018年10月26日,南通轨道交通2号线一期工程开工,标志着我市轨道交通工程进入全面施工、双线并进的新阶段。

2020年11月12日,习近平总书记视察江苏首站就来到南通,点赞南通“好通”、沧桑巨变、生活幸福。南通轨道交通将发挥城市骨干作用、引领城市发展,提升南通作为长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市的影响力与辐射力,开启全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展的新征程。

这列开往春天的轨道交通



穿越时光隧道感受城市美好

充满艺术感的穹顶与站厅两旁光洁的墙壁交相辉映,通往平潮站、振兴路站的南通轨道交通1号线列车不时穿越而过,发出一阵阵畅快清脆的交响。站厅吊顶上蓝白相间的水纹缓缓流淌着,展现出千帆争渡,百舸争流新时代城市发展的新浪潮和新时期沿江沿海航运的新风貌。

在候车点内等候不到两分钟,电客车缓缓驶入站内停下。随着“叮咚”的一声提示音,电客车缓缓关上车门开始在轨道上飞驰。“有了轨道交通,节假日带着孩子去图书馆就更方便了,直接在家门口就可以乘坐地铁。”家住公园二村的市民朱琳今日乘坐地铁脸上满是喜悦。

列车起步后,列车车厢内一扇透明的窗户突然变身“魔窗”显示屏。南通轨道交通1号线是国内首条批量应用的车载OLED智慧魔窗系统的轨道交通线路,也是国内首条对车载OLED智慧魔窗进行商业开发利用的线路。当手指触摸屏幕

的冷暖车厢,乘客可以根据车厢内温度的不同,选择体感舒适的车厢乘坐。不管乘客是刚进入车厢还是乘坐过程中,都能够通过车门上方的动态电子地图或座椅上方的多媒体显示屏快速获取每节车厢的拥挤程度,方便选择合适的车厢乘坐。

记者了解到,南通轨道交通1号线一期工程开通后将围绕用心、贴心、诚心、爱心、暖心的五心服务主题,服务对象涵盖孕产妇、特殊群体、学生、环卫工人等有特别出行需求的乘客群体,致力于打造南通城市公共交通服务标杆团队和轨道交通行业新锐力量,与街道、医院、法院、公安等单位联动,让南通轨道交通走进社区、走进校园、走进爱心公益组织,也让乘客走进南通轨道交通,拉近彼此的距离,提高乘客的满意度。

轨道交通是展现城市历史文化的重要载体。据了解,南通轨道交通1号线一期工程分设一般站、重点站和特色站。2个重点站分别是彰显濠河历史文化

的和平桥站和展现城市现代商业文化的文峰站;7个特色站,包括南通西站、友谊桥站、世纪大道站、南通大学站、静海大道站、大剧院站、航运学院站,分别体现交通建设元素、传统建筑文化、古典文化、科教文化等。

南通轨道交通1号线一期工程线路总长39.182km,共设地下车站28座,设平东车辆段与小海停车场各1个,共享控制中心1个。线路起自通州区平潮镇,止于开发区振兴路站,站点覆盖通州区、崇川区、开发区、通创区等中心城区,开通后将极大地方便居民生活。未来,南通轨道交通1号线还将与2号线实现换乘,使轨道交通连片成网。

绿色时尚出行成为潮流

随着轨道交通时代的到来,一座城市的格局、商业分布、居家版图都将发生变化。美好的周末下午,在图书馆徜徉书海,等到夜幕降临华灯初上,再约上三五好友到圆融中心“嗨吃”一顿,从图书馆站到文峰站,票价2元;上大学的时候来南通找航运学院的小伙伴一起玩,或者工作了要去能达商务区出差……从南通西站到能达商务区站、航运学院站,只要7元票价,南通

轨道交通代表城市能级、承载市民期待。今天回望历程时,每一个阶段都兑现了轨道交通建设者的庄严承诺。“南通轨道交通是我市的一号工程、民生工程,要打造经得起历史和人民检验的百年工程。”南通城市轨道交通有限公司党委书记、董事长王智表示,轨道交通工程建设承担着助推交通转型、城市发展,助力南通全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位高质量发展的重任。

十年砥砺,沧桑巨变。从外部来看,万里长江第一隧海太长江隧道正式开工,通苏嘉甬铁路取得国家发改委可研批复、吕四起步港区集装箱码头岸线获批……南通不仅从“难通”变“好通”,更从“好通”变“更加好通”。从内部来看,南通轨道交通将在加大市域一体化,提高交通通达性,提升中心城区辐射力,支撑城市空间发展新格局方面,扮演重要角色,起到推动引领作用。

坚持“双轮驱动、多元发展”的发展战略,“精心运营地铁、精益服务通城、精诚奉献市民”的发展愿景,推动轨道公司由传统公共交通运营商向现代城市综合服务商转变。南通轨道交通致力于以轨道交通改变市民的生活方式,成为与城市气质精神相融合的温馨空间,成为南通人民美好生活的新引擎。

轨道上的南通,承载着美好的祝愿一路高歌。南通已经奔驰在轨道上,用市民对美好出行的向往来擘画发展蓝图,驶向一个我们期盼的未来。·蒋娇娇·

