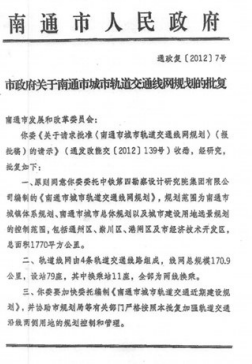


南通地铁建设大事记

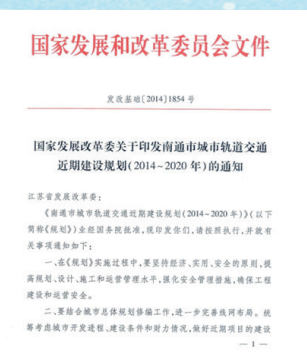
2012年5月

《南通市城市轨道交通线网规划》获得南通市人民政府批复。



2014年8月

《南通市城市轨道交通近期建设规划(2014-2020年)》获得批复,成为江苏省第6个、全国第37个获批建设轨道交通的城市。



2017年8月

南通轨道交通1号线一期工程可行性研究报告正式获省发改委批复。



2017年9月

南通轨道交通1号线一期工程初步设计正式获得市发改委批复。



2017年12月

南通城市建设史上规模最大、投资最多、施工管理运营最复杂的基础设施工程——南通轨道交通1号线一期工程开工。

2018年1月

南通轨道交通1号线一期工程首幅地连墙江海大道站开始吊装。



2019年1月

南通轨道交通1号线一期工程首个车站——集成村站主体结构封顶。



2019年12月

南通轨道交通1号线一期工程首个联络通道——江~城区间联络通道完工。

2020年4月

南通轨道交通1号线一期工程开始铺轨。



2021年1月

南通轨道交通1号线首列车正式亮相平东车辆段。



2021年3月

南通轨道交通1号线一期工程28个车站主体结构完成施工。



2021年4月

南通轨道交通1号线一期工程全线“洞通”。



2021年7月

南通轨道交通1号线一期工程全线“轨通”。



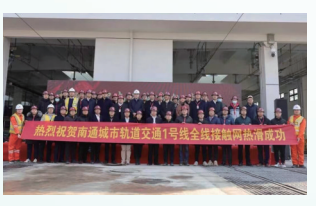
2021年9月

南通轨道交通1号线一期工程全线“电通”。



2021年12月

南通轨道交通1号线一期工程顺利完成全线热滑试验。



2022年4月

南通轨道交通1号线一期工程顺利通过项目工程验收。



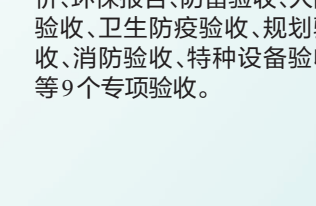
2022年5月

南通轨道交通1号线一期工程试运行正式启动。



2022年8月

南通轨道交通1号线一期工程顺利通过档案验收、安全评价、环保报告、防雷验收、人防验收、卫生防疫验收、规划验收、消防验收、特种设备验收等9个专项验收。



2022年9月

南通轨道交通1号线一期工程顺利通过竣工验收。



2022年9月

南通轨道交通1号线一期工程顺利通过初期运营前公共安全评估。



2022年11月

南通轨道交通1号线一期工程顺利取得调度指挥权、设备使用权、属地管理权“三权”交接。



2022年11月10日

南通轨道交通1号线一期工程开通初期运营。



轨道交通1号线一期工程是南通城市建设史上规模最大、施工管理运营最复杂的基础设施工程,轨道公司负责人如是说——

锚定精品工程 精诚奉献市民 凸显江海特色

轨道交通1号线一期工程线路全长39.182km,共设28座车站,总投资272个亿,联通了通州区、崇川区、开发区等主要板块,贯穿起南通西站、五水商圈、人民路及青年路核心商圈、濠河景区、南通大学、航运学院和市第一人民医院等重要功能节点,承担着助推南通高质量发展、拉开城市框架、提升公共交通体系、完善城市功能的重要任务,是一项意义重大的民生工程。轨道交通还是一项任务艰巨的系统工程,涉及土建、机电、车辆等30多个专业,先后有来自全国各地300多家参建单位、累计约5万人参与了建设。仅盾构管片使用量就达到5.54万环,钢筋使用量达49.7万吨,混凝土使用量达246.5万立方米,换算成标准足球场大小的面积,高度可达513米,堆起来有5个狼山那么高。

1号线一期工程既是南通第一条地铁线路,又是全省各市首条地铁建设里程最长的线路,而且我们在地铁建设方面的经验也不是很多,这都对我们的工程组织提出了较大挑战。尤其是南通地处长江冲积平原,具有独特的富水砂层地质条件,施工难度、技术要求都非常高。我们有个形象的比喻,在这样的地质条件下进行盾构施工,就像在软豆腐里“打洞”。加上老城区建筑物的基础相对薄弱,施工场地十分局促,深基坑开挖、盾构下穿侧穿等施

工都具有很大难度和风险。特别是,电视塔作为南通的标志性建筑,紧邻1、2号线换乘站和平桥站,因其建设年代较早,基础较浅,在工程推进过程中对电视塔进行有效保护是必须重点攻克的难点。我们多次召开专家会深入分析、优化施工设计、

创新工程技术、改进施工措施,强化施工组织和安全技术管理。例如在对电视塔进行加固保护的过程中,我们在省内轨道交通工程中首次尝试使用锚杆静压钢管桩,对电视塔桩基进行托换,有效解决了电视塔长期存在的沉降及倾斜风险,出色地完成



了电视塔保护任务。三年来,我们克服了新冠疫情对工程建设急需的材料进出、人员调配造成的巨大不利影响,克服了今年夏天罕见的持续高温,顺利完成了工程建设任务。

建地铁就是建城市,建地铁就是惠民生。轨道公司始终以精诚奉献市民作为一切工作的出发点和落脚点,在设计、建设、运营的全过程中,始终把民生放在首要位置。全线车站中配备了卫生间、第三卫生间、母婴室、无障碍电梯等便民设施,列车车地采用了冷暖车厢设计,并设置了爱心座椅。在全线8个站点建设了13条商业连接通道,5条地下商业街、100余间便民用房,并通过公开招租引进了罗森便利店、美团充电宝、自助饮料机、轻食餐饮、爱心献血屋等便民设施,让市民在乘坐地铁出行的同时享受到温馨、舒适、便捷的服务。我们还推出了“五心”服务举措,通过组织开展丰富多彩的运营服务主题活动,为乘客提供润物无声、超越期待的“五星级”感动服务。在此基础上,根据市委、市政府相关工作安排,结合人民路、工农路道路改造,在老城区还积极参与并开展了老旧建筑更新改造工作,推动新城区、老城区交相辉映,助力打造更加美好的城市人居环境。

南通地铁首先是南通人民的地铁,我们在车站设计之初即充分考虑发挥本地资源,利用车站这一

载体积极对外展现南通江海特色,1号线全线车站装修都不同程度体现了南通特色,除标准站外,还设置了2个重点站、7个特色站,充分展现南通包容会通、敢为人先的城市精神。同时,我们通过创新实施联合模式,先后帮助80多家本地企业参与到了南通地铁35个项目建设,我们本地的一些优秀建筑企业因具备南通地铁建设业绩,先后在南京、哈尔滨等地中标地铁项目,有效助力我市建筑业转型升级。

我们始终将提高自主创新能力,带动创新成果转化作为工作的重点。和平桥站作为1、2号线的换乘站,创新使用了超大空间设计,采用了环穹顶结构体系,该结构体系具有施工便利、造价降低、功能完善等优点,穹顶直径最大处达59.3米,成功营造了直径28米的无柱换乘空间,为国内地铁行业首创。同时,我们创新探索并实践了资源开发,推动出台了《关于推进轨道交通场站及周边土地综合开发的实施意见》,使南通成为国内首个地铁开通前就发布相关意见的城市,幸福车辆段站城一体化开发项目作为南通首个站城融合TOD项目,上盖结构已全面封顶。我们在省内率先规划建立了BIM应用体系,并运用到设计、施工及运营等各阶段,推动建设、运营、维保全生命周期BIM应用,BIM管理水平达到了行业一流水平。

本报记者 蒋娇娇

地铁票价及服务举措

问:轨道交通1号线是南通地铁首条线路,市民朋友们对票价比较关注,请问下有哪些优惠政策?

答:根据南通市委发展和改革委员会《关于核定南通市轨道交通票价的意见》中规定,65周岁以上市民、现役及退伍军人、见义勇为人员、持优待证、残疾证等特殊人群可持本人有效身份证明或其他相关有效证明免费乘车;60-64周岁市民、九年义务教育学生可持本人有效身份证明或其他相关有效证明5折乘车;持第三代社保卡、市民卡实行9.5折优惠。此外轨道交通与公交之间换乘首次刷卡计时后60分钟(含)之内,每次换乘刷卡时的基础票价首先优惠1元,然后再实行常规的刷卡优惠。

问:轨道交通作为重大民生工程,在对老人、儿童等特殊人群有什么便民服务?

答:轨道公司高度重视视客服务工作,提出了“用心呵护,爱在途”的服务理念,并制定了“用心、贴心、爱心、暖心”的五心服务目标,特别在聚焦老人、孕产妇、儿童等特殊群体关切问题方面,提出了五项服务举措

一是提供无障碍服务。全线车站均配备无障碍电梯等设施,实现从地面到站台的垂直运输,并在楼梯扶手处有盲文标识;全线车站均配备无障碍便携式轮椅坡道板。如有需要,工作人员将提前将无障碍板铺设在站台与列车之间,方便重点乘客上下列车;全线车站均设置有宽通道闸机与第三卫生间。

二是提供1对1爱心服务。为行动不便、盲人等重点乘客建设爱心服务卡,对特殊人群提供无缝对接服务,车站将提供出入口迎候、协助进站、快速安检、宽通道闸机进站等爱心服务举措。

三是提供母婴室服务。全线设置10间母婴室,室内布置了婴儿护理专用台、洗漱池、哺乳沙发基础服务设施设备,并专门为孕妇配备孕妈妈徽章。

四是提供医疗救助。全线车站均配置半自动体外除颤器、急救箱,提供紧急救助服务。

五是提供便民服务。服务中心均设置便民百宝箱,箱内配备针线包、老花镜、手机充电线等便民用品,并提供伞套机及雨伞借用服务。

