



《南通市机动车停车条例》明年2月起施行

增加停车供给 改善道路秩序

本报讯 (记者蒋娇娇)昨天,市政府召开新闻发布会,解读我市近期出台的《南通市机动车停车条例》。据悉,条例将于2023年2月1日起施行,共7章68条,对规范停车收费、增加停车供给,治理停车秩序、提升城市运行效率具有重要意义。

“条例围绕‘增加停车泊位供给’作了相应规定,要求我们编制年度建设计划,有序推进泊位建设,充分利用城市道路、公园广场、闲置地块等城市空间,因地制宜增加资源供给,满足市民群众停车需求。”发布会上,市城管局局长赵国介绍,市区将通过新建公

共泊位、改造老旧小区泊位、施划道路泊位、停车共享等四个方面举措来挖掘停车资源,满足市民停车需求。

条例规定,停车泊位实行政府定价、政府指导价的收费标准,按照城市中心区域高于非中心区域、路内高于路外、地面高于地下、白天高于夜间、拥堵时段高于空闲时段、大型车高于小型车等差别收费原则制定。

记者从发布会上了解到,公安交警部门通过设置严管路、视频监控补盲、占道泊位优化等措施,全面加强道路停车管理。截至目前,主城区(不含通州、海门)共设置严管路段130条,

规范设置占道停车泊位7864个。同时,会同街道、城管部门在331条支路里巷开展停车综合治理,增设停车泊位3400余个,打通百姓交通出行“最后一公里”。

“去年停车建管整治以来,市区大力推行‘限时停’措施,对停车矛盾突出且无改善空间的老旧小区小区,在周边次干道、支路设置夜间限时泊位,供居民夜间免费停放。”市公安交警支队副支队长张卫民介绍,截至目前,已在70个小区周边38条路段设置1771个限时泊位,极大缓解居民停车难问题。

此外,我市大力推进智慧停车模

式,目前,“智泊南通”停车小程序用户已突破54万人,绑定车牌超过7.2万辆。为顺应当前新能源汽车发展趋势,小程序还开发了新能源汽车充电桩查询功能,目前已接入286家充电桩停车场信息,地图中可显示接入充电桩点位详情数据,并提供第三方导航功能。

按照省政府停车便利化工程要求,市区结合智慧停车系统优化完善,开发完成小程序“错峰共享、预约共享、租赁共享”三种共享停车模式功能,目前正在推进有关试点工作,后续将逐步推广应用。

许通河北闸 恢复通水

本报讯 (记者唐佳美 通讯员张玲玲 顾金泉 丁盛)近日,位于海门区三星镇的许通河北闸拆除重建工程的围堰完成拆除后,实现通水试运行。许通河北闸是海门通启西片和三星片连通吕片区的重要调水工程,通水后,可以极大地提升片区防洪排涝能力,改善地区水环境质量,为地方经济可持续发展注入新的活力。

许通河北起海界河,南至长江,是海门通启西片极为重要的骨干河道。2020年之前,许通河北段从20世纪70年代遗留的坝头坝埂阻碍了河道畅通,河道岸坡乱搭乱建等导致水环境堪忧。为营造“互联互通、引排顺畅、水清岸洁”的生态水域,2020年,海门启动区域治水工作,结合农村水环境治理项目,河长制“清四乱”专项整治及“净美河岸”三年行动,进行了许通河整治,完成打捞清理许通河住家船18只、网簖和地笼89处,拆除违建56处、坝头坝埂5处。2021年,该区投入资金约2470万元,对许通河(通启运河至许通河北闸)全长2.1公里实施综合整治工程。

结合该项南北畅通工作,许通河北闸迁建工程经区政府批准,在海门区农村水环境治理项目一期工程中实施。该工程在原址上游新建单孔水闸,闸孔净宽从原来的6m增加至8m。设计防洪标准为50年一遇洪水标准,设计排涝标准为20年一遇排涝标准。工程概算投资800万元,于2022年3月开工建设,11月完工并投入使用。

许通河北闸通水后,增加了通启西片的上游来水通道,丰富了活水畅流的脉络,更好地满足了常态化调水活水,提高了三星片区的除涝能力,对三星片区融入大片区调度、提升周边水环境具有重要意义。

启东市职能部门简化办事流程,帮助企业解决办税、用工、人才等困难——

以服务“真心”换发展“信心”



营商环境就是生产力,是城市投资吸引力和核心竞争力的重要保障。今年以来,启东各相关部门试行并推广了一批改革举措,全力营造办事更便捷、政策更惠企、服务更贴心、群众更满意的营商环境。

税务:办结“一次成”事项1962笔

“票种审批流程太方便了,以前办理至少需要1至2天,现在‘一次成’。”近日,江海箱包有限公司办税人员小庄由衷感叹。

为了让纳税人切实感受“跑一次腿、进一个门、到一个窗,办所有事”的快捷体验,启东税务局积极推进“办税服务一次成”改革,在原有改革事项的基础上,推出2.0版优化举措,将增值税专用发票最高开票限额审批、增值税票表“一窗式”比对异常处理等高频事项管理职能进一步前移,最大限度减少流程跨机构

流转,切实压缩办税时间。今年3月以来,已办结此类“一次成”事项1962笔。

与此同时,今年以来启东税务局打造“1+N”税费优惠政策精准推送体系,推送组合式税费支持政策宣传链接222个,引导纳税人收看各类线上直播课堂累计1.28万人次;通过短信分类分策批量发送减税、缓税、退税等各主题104批次,共计27.87万人次,与纳税人线上“一对一”互动11626次。

人社:提供就业岗位3.1万多个

前几天,启东市人社局挂钩服务人员走访江苏指南润滑液压科技有限公司和启东锦桥轴承有限公司,针对企业提出的人才培养、用工需求等问题,帮助企业进行职业技能认定,为启东科信技工学校学生搭建就业绿色通道。

稳就业就是稳发展。今年以来,启东多维度招工引才,实施各类稳岗政

策,既满足求职者就业需求,又满足企业用工需求。截至目前,该市共组织举办招聘会70场,参加招聘企业数总计890家,提供就业岗位31669个,进场求职人数24755人,达成就业意向人数8184人。

同时,启东通过扩大外省人力资源基地、发放稳岗补贴、提升企业员工技能等措施,保障企业用人需求。加强与陕西汉中、贵州铜仁等多个劳务输出基地的沟通,帮助西西艾尔、神通阀门等企业员工顺利启航。与安徽、江西、甘肃等省市人社部门沟通,大力招引技术工人。做好2021年度企业用工奖励申报受理工作,截至目前,第一批符合申报条件的企业共27家、646人,发放用工补贴47.15万元。截至8月底,全市开展补贴性职业技能培训8851人次,发放培训补贴467.64万元。

科技:让95名外籍人才待得住

前天,启东科技局科技成果转化科工作人员走访南通三信塑胶装备科技股份有限公司,了解企业新引进的2名留学生的工作和生活情况。

今年,南通三信塑胶装备科技股份

有限公司与南京工业大学合作,将2名孟加拉国留学生莫加乐和哈桑引入企业实习,2名留学生凭借精湛的机械工程专业技术、勤奋的工作态度获得企业高度认可。企业经与学校沟通,决定引进这2名人才,并为他们办理外国人工作许可证,但因材料准备过程中受到“2年工作经历”这一条件限制,许可证申领一度停滞不前,企业和留学生本人都非常着急。

启东科技局与上级主管部门协调沟通,建立由科技部门、企业和外国留学生组成的微信工作群,实时解读“网上不见面审批”与“一窗式办理”等便利化措施,通过学校推荐优秀毕业生来华工作、企业急需技术人才及实习优秀等证明材料,开启特许办理申领外国人工作许可证的绿色通道。

今年以来,启东科技局探索实施“线上审批、联办专窗、诚信管理、协同互认”等一系列制度,做到省内互认常态化、市内互认规范化、部门互认便利化,不断提升外国专家在启东工作的获得感和满意度。目前,全市已有持证外籍人才95人。

本报通讯员 钱爱仁 本报记者 黄海



15日,通扬运河(如皋段)景观廊道二标段工程工地上,工人抢抓当前冬季水利建设黄金时机,加快推进景观廊道建设。该工程计划于2023年7月建成,将成为展示“城、景、水、文”相融合的高品质生态衔接带。

吴树建摄

“地铁+有桩助力车”无缝接驳

拟新增助力车站点110个

本报讯 (记者彭军君)增加站点、加装车桩、加密点位……南通地铁1号线10日开通以来,市民对于地铁站到目的地“最后一公里”的出行需求也大大增加。15日起,永安行南通分公司正快马加鞭对地铁沿线站点进行桩位布点、安装。预计本月底将全面完成与轨道交通的配套融合。

永安行南通分公司负责人张大鹏介绍,公司早在5月初就与轨交公司、市市政园林局对接,积极做好站点前期规划工作。报批确认一期停车位共计2499个,对站点安装位置、桩位数量进行实地勘察确认。为有效提升地铁与有桩助力车接驳效率和服务水平,公司要求工程团队每日安装不得低于250个桩位。

昨天上午,记者在1号线崇州大道站附近看到,共享助力车的停车桩已经安装完毕,亮绿色的车辆已经就位。此处点位紧靠公交站台和地铁崇州大道站1号出口,接驳十分便捷。“我们以地铁口为圆心,10-20米为半径,确保每个地铁出入口附近都设有站点。”张大鹏说,轨道交通1号线总计有28站,地铁出入口共124处,此次预计在地铁规划位置新增站点约110个,后续会根据市民实际使用需求,对已有站点进行梳理优化,在原有点位持续加桩。

提升突发事件处置能力 应急救援队伍建设有规可依

本报讯 (记者俞慧娟 通讯员郭世东)记者昨天从市应急管理局获悉,市安委办、市减灾办出台的《南通市市级专业应急救援队伍建设指南(试行)》已正式下发,标志着我市市级专业应急救援队伍建设将有规可依。

市级专业应急救援队伍,是指按一定程序遴选,并经各行业市级主管部门认定公布的专业应急救援队伍,在本行业领域突发包括火灾、防汛抗旱、卫生、水上搜救、轨道交通、重大动植物疫情等事件时,实施专业应急救援处置。

《指南(试行)》从建设要求和标准、遴选认定、职责制度、管理使用、相关保障等方面进行规范,力求通过遴选认定一批行业领域内具备过硬作风和战斗力的队伍,推动行业领域专业应急救援队伍建设规范化、标准化、专业化发展,促进全市应对自然灾害、事故灾难等突发事件的应急处置能力提升。

截至目前,我市共有各类应急救援队伍666支,其中综合应急救援队伍14支,政府专职消防队64支,专业救援队伍86支,突击救援队伍135支,在民政注册的社会救援队伍12支,企业兼职队伍355支,初步建立了“综合救援队伍管全面,专业救援队伍保领域,突击救援队伍起支撑,社会救援队伍补短板”的应急救援力量体系。

深化协同保护 推动专业解纷 通州湾新增知识产权巡回审判点

本报讯 (记者王丽丽 见习记者范译)昨天,通州湾示范区法院知识产权巡回审判点暨律师驻点调解工作站设立。这是通州湾示范区法院继南通家纺城巡回审判点后打造的第二个知识产权巡回审判点,也是南通法院推进律师参与知识产权案件调解工作的重要举措。

通州湾示范区法院作为全市一审知识产权案件的集中管辖法院,建院一年多来扎实开展主责主业,不断创新知识产权审判工作模式,设立家纺城巡回审判点,率先试行一审知识产权案件要素式审判,探索建立“3D建模”智慧物证系统,与通州湾示范区市场监管局、家纺城知识产权快维中心签订联动合作协议,全方位推进知识产权审判能力提升。

以巡回审判点增设、律师驻点调解工作站挂牌为契机,通州湾示范区法院将结合知识产权案件审判工作,加强与相关行业、企业的沟通交流,充分听取需求,针对个性问题依法予以指导,针对共性问题提出司法建议。同时,进一步加强与市监、司法、版权等部门的对接,深化与律师协会的合作,以专业化解纷力量推进知识产权纠纷诉源治理,共同擦亮南通知识产权保护特色品牌。

推进党支部标准化规范化建设 机关直属党组织副书记培训班举办

本报讯 (通讯员胡一峰)近日,市委市级机关工委举办市级机关直属党组织副书记培训班,来自市级机关各部门的80名党务干部参加培训。

本次培训为期5天,采用“专题授课+现场教学”的形式,除了就党的二十大报告、习近平总书记关于党的建设重要论述精神等专题辅导外,还就如何推进党支部标准化规范化建设等党建实务进行指导,并组织赴张家港市新时代文明实践中心、昆山之路成果展、苏州规划展示馆等现场教学点参观学习,深入现场学习张家港精神、昆山之路和园区经验。

广大参训学员纷纷表示,将以更加饱满的精神状态和昂扬的奋斗姿态,把机关党建的“责任田”种成“高产田”“示范田”,为奋力打造全省高质量发展重要增长极,在新的起点上高水平展现中国式现代化的南通实践提供坚强保障。

30个月发放贷款241笔,总额超3600万元 “富民创业贷”助创业者闯难关

本报讯 (通讯员沈婷婷 记者黄艳鸣)近日,通州区灵活就业人员许芳收到了银行打来的15万元富民创业贷款。“我在金沙街道金北村经营着一家服装加工部。由于流动资金周转困难,通州人社局工作人员指导我完成了贷款申请。”许芳介绍,不到一个月时间,自己就收到了银行发放的、为期三年的贷款款。

富民创业贷是通州区为降低大众创业成本而推出的创业扶持政策。政府通过贴息的方式为初始创业者提供全方位资金支持,减轻创业负担。辖区内首次成功创业三年内且正常依法申报纳税的城乡登记失业人员、在校大学生都可申请富民创业贷款。

据了解,通州区富民创业贷款额度是根据申请人生产经营状况及提供担保措施的情况,由合作银行贷前调查后自主确定,最高可达50万元。自2020年7月以来,通州区已发放创业贷款241笔,贷款金额达3606.4万元。