



海安高标准农田占比97.8%，今年夏粮秋粮再获丰收——

如画粮田绘出农业好“丰”景

满眼绿茵茵的麦苗已有五六厘米高，3个农技员正围在田头察看长势。昨天，走在海安开发区西场办事处爱凌路上，爱凌村党总支书记储瑞龙告诉我们，全村3950亩耕地实现高标准农田全覆盖，95.8%的土地流转给了种粮大户。

“一熟稻子一熟麦，头发胡子雪雪白”，这首民谣道出种田的艰辛。时过境迁，今天已是另一番景象。

今年，海安夏粮、秋粮再获丰收，稻麦单产连续16年全省第一，走出了一条独具特色的农业现代化之路。

开发“粮”田，夯实粮食产量根基

走进海安开发区洋蛮河办事处埭南村高标准农田建设现场，几台大型挖土机正在平整土地、开挖沟渠。今年以来，海安利用土地休作期，建设集中连片高标准农田，实施藏粮于地行动。

2022年，海安改建和新建高标准农田项目5.3万亩，高效节水灌溉面积0.5万亩，共9个项目，涉及9个区镇、街道办事处。目前，各区镇完成总工程量80%以上。

“十三五”以来，海安建成高标准农田30.88万亩，占比达97.8%。高标准农田的建成解决了路、桥、渠、灌

溉车口等基础设施需求，使得“田成整、路成网、沟配套、林成片”。这让越来越多大户参与到农业生产经营中，实现种、管、收全程机械化，有效促进了农业生产规模化、高效化、集约化。

得益于高标准农田建设，今年，曲塘镇江桥村宏丽家庭农场200亩优质稻亩产提升，收割上市后销售一空，每亩增收三四百元。

夏季小麦同样增产增收，海安54.96万亩小麦单产416.3公斤，在全省89个小麦主产县（市、区）中继续名列第一。

引进“粮”种，兜牢粮食优质底线

寒露过后，海安墩头镇五一家庭农场场主陆华对购买的优质小麦种子进行拌种、配水、配药，每一个步骤都十分仔细。“好种子，才会有好收成。”今年种植的“农麦88”和“镇麦12”都是经过各级农业部门层层把关、严格挑选和推广种植的优良品种，加上天气有利，今年夏季小麦亩产达到500公斤，实现增产、增收双效应。

数据显示，目前海安市优质强筋小麦、优质食味稻种植占比分别达80%、95%以上。

走进西场办事处壮志村顾昌银家庭农场，场主顾昌银说，他今年种植的水稻新品种“杨香玉1号”是海安最新试验推广的，具有抗倒性极强、秸秆粗壮有弹性等特点，进入成熟期，看着金黄饱满的稻穗就是高兴，后来一测算亩产达650公斤。

深入实施种业振兴行动，“种”出好“丰”景。目前，全省141个“味稻小镇”中，海安有5个区镇入选。“海安大米”先后获江苏好大米特等奖、江

短 评

端牢饭碗是农业生产头等大事

党的二十大报告指出，牢牢守住十八亿亩耕地红线，逐步把永久基本农田全部建成高标准农田，深入实施种业振兴行动，强化农业科技和装备支撑，健全种粮农民收益保障机制和主产区利益补偿机制，确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中。多少年来，海安通过对粮食种植的坚持，不仅打破了没人种、不会种、种不好的传统种粮困局，而且形成了粮食种植的规模效应、良种效应、技术效应、服务效

铁路新规发布

进一步强化车票实名制管理

新华社北京11月27日电 交通运输部日前发布新版《铁路旅客车票实名制管理办法》，进一步明确所有铁路旅客列车和车站实行车票实名制管理。

此次修订的新版办法，是在原办法对快速及以上等级旅客列车和相关车站实行车票实名制管理的基础上，进一步明确所有铁路旅客列车和车站实行车票实名制管理。同时明确，不属于长途客运的公益性“慢火车”、市域（郊）列车、城际列车和相关车站根据实际情况暂不实行车票实名制管理的，铁路运输企业应当提前向社会公布并说明理由。

在细化车票实名制购买要求方面，新版办法规定，购买车票以及办理补票、取票、改签、退票等业务时，应

当提供乘车人真实有效的身份证件或者身份证件信息。明确通过互联网、电话、自动售票机、人工售票窗口等方式购票时可以使用的有效身份证件种类，增强可操作性。旅客遗失实名制车票的，铁路运输企业经核实旅客身份信息及购票信息后，应当免费为旅客挂失补办车票。

在完善车票实名制查验规定方面，新版办法规定，旅客应当配合铁路运输企业实施车票实名制查验，在检票、验票、乘车时出示车票和本人购票时使用的有效身份证件。车站应当设有人工实名制查验通道，为老年人、证件无法自动识读、需要使用无障碍通道和其他需要帮助的旅客提供必要的服务。（下转A8版）

本报讯（记者王玮丽）24日下午，我市在南京举办跨江融合协同创新对接洽谈会，在市科技局组织下，全市90多家企业带着技术需求与中科院南京分院、南京大学、东南大学、苏州大学等苏南14所高校院所的专家教授展开热烈互动交流。

我市连续三年举办跨江融合产学研对接活动，与苏南各高校院所建立了紧密合作关系。在此过程中，持续优化创新政策，对企业开展产学研合作、购买科技成果，实施“揭榜挂帅”联合攻关，引进高水平创新人才等，给予相应资金支持。今年1—10月，南通企业与苏南高校院所签订实施产学研合作项目381项。

东南大学是与我市长期合作的高校之一。近5年，该校与南通各界的项目合作金额超过8000万元，与超过10家南通企业建设校企联合平台。此次带来电子信息、新材料、智慧建造、高端装备等40多个科技成果，其中2个进行了现场发布。“科技创新是系统工程，需要高校与地方、高校与企业之间双向赋能。”东南大学副校长孙立涛说，期待与地方、企业一道推进科技创新，加速集聚高层次科研人才和科研成果，提升区域科技创新能力和产业竞争力。

洽谈会前，市科技局聚焦电子信息、高端装备制造、新能源和新材料等产业领域，面向全市相关企业共征集梳理出技术需求近百项。江苏康溢臣生物科技有限公司董事长黄惠标亲自来到现场“觅贤才”，常州大学材料科学与工程学院李宁博士发布的高性能高分子材料相关成果引起他的兴趣。“我们是一家纺织新材料研发企业，涤纶改性、柔性导电纤维材料开发等项目需要纺织、高分子材料、医学等多学科人才合作研发。”黄惠标说，洽谈会为企业打造了一个广纳贤才的平台，听了高校发布的最新成果，也为企业自主研发开阔了眼界。（下转A2版）

你有科技成果 我有技术需求
近百通企与苏南高校院所洽谈

能源利用率升10% 产品不良率降33%
5G智慧工厂投入使用

本报讯（记者张水兰）没有一根光缆，没有一寸网线，一张移动5G专网替代“有线+WiFi”，实现了智慧工厂的“全连接”。近日，南通移动联合江苏卓玉智能科技有限公司携手打造的5G智慧工厂全面投入使用，通过5G技术与智能制造的充分融合，实现装备智能化、运营数字化、管理智慧化。

位于通州高新区的卓玉智能科技，主要生产集成电路PTP行业上使用的外观检查机等视觉检测类产品和半导体行业使用的晶圆检测设备以及无人搬运车、立体仓储等智能制造高端装备，属于通州定向培育的“一主一新一智”产业的智能制造类别。

智能制造，对生产厂区网络稳定性等有更高要求。“企业的生产车间主要以金属隔断房间为主，房间结构复杂，室外宏站的网络信号被金属隔断所屏蔽，房间内部无信号。”南通移动DICT项目经理介绍，南通移动采用“宏站+室分”联合组网方式，使得5G网络深度覆盖厂区内外每一个角落，还在企业流水线设备上加装了功率传感器、振动传感器和高清摄像头，并通过内置5G模组CPE等设备接入5G网络，实时采集设备数据，传输到设备故障诊断系统。

本次5G智能制造项目的落地，将自动化和信息化深度融合，利用智能数控加工中心、智能机器人、智能自动装配设备、智能物流输送设备等助力全面提升企业自动化、信息化和智能化水平，企业能源利用率提升10%。同时，有效减少人为错误，降低人为风险，产品不良率降低33%。

强寒潮天气强势来袭

最低气温下降12℃~15℃

本报讯（记者俞慧娟 唐佳美）今年下半年以来最强寒潮已强势来袭，将横扫我国大部分地区。昨天下午，市气象台发布寒潮黄色预警，预计周二开始大风降温天气将正式拉开序幕。

根据市气象台发布的重要天气报告来看，预计28日夜里起，我市自北向南将出现明显降温及大风天气。28日至30日最低气温下降12℃~15℃，过程最低气温0℃~1℃，出现在12月1日早晨。29日至30日白天风力较大，最大风力可达陆上5~7级、沿江江面6~8级、海区8~10级。

26日下午，市农业农村布局发布寒潮大风防御指令，要求沿海各地第一时间将气象信息发送到每个船头、船东、船长，督促渔船做好防寒防风准备。并组织在海渔船回港避风，渔船回港途中要严格落实编组结对和值班瞭望等安全管理要求，原则上渔船全部回港，人员应撤尽撤。

85118888
身边新闻 扫码爆料
投稿信箱：ntrbgj@163.com



树木穿『冬衣』

昨天，园林工人在如皋市龙游河畔为树木刷白。随着冷空气的到来，园林绿化进入冬季养护阶段。连日来，如皋市园林绿化管理部门组织工人为主干行道树、河道廊道树进行刷白、修剪等养护工作，确保树木安全越冬。

吴树建摄

建立课程体系、培育教师队伍，我市探路新职业培训——

护航新业态 赋能新发展



近日，我市首届新职业培训教师教学能力大赛举行现场说课竞赛，30位来自公办院校、社会组织、培训机构的选手，带来了无人机操控、全媒体运营、整理收纳等15个新职业的培训课。

随着新职业不断涌现，如何通过培训更好引领职业规范、提升从业水平成为一个重要课题。我市人社部门从创新发展模式、编写培训教程、培育教师队伍等方面展开一系列探索。

数字社会，新需求催生新职业

吃饭点外卖、购物用快递是现代

人的快速生活，闲时品个茶、插个花则是品质慢生活，而在乡村，无人机植保也成为很多新农人在数字时代的新选择……

与之相对应的，快递员、插花师、无人机操控等新职业，也随着新技术、新产业、新业态、新模式的发展，不断涌现。前不久发布的《中华人民共和国职业分类大典》2022年版，比2015年的版本增加了158个新职业，总职业数达到1639个。

层出不穷的新职业，为人们提供了发展新机遇和就业新选择，但从事

新职业需要具备哪些技能、需要经过哪些技能培训、如何晋升级别等，都是新课题。此前，人社部已经公布了10个新职业的国家职业标准，并组织编写了相关培训教程，北京、上海等地也在探索为新职业群体提供更加科学、更有针对性的职称评审服务。

“我市新增就业人数中，有一半都是新业态下的灵活就业人口。”市人社局劳动就业管理中心副主任周晓东说，面对新业态从业人员数量众多而门槛低、技能缺失等问题，我市从去年开始，就着手谋划新职业培训相关工作。

从零开始，完善新职业培训体系

去年6月，市监管中心出台《南通市区职业技能培训合格证书管理办法（试行）》和《关于新形势下开展新职业培训试点工作的通知》，明确国家职业技能鉴定考试未涵盖的职业（工种）可

开展培训合格证书的技能培训及考核发证，“通过向培训机构、机关事业单位和相关企业征求意见，我们分3批确认了25个新职业，纳入职业技能培训合格证书的培训、考核及补贴范围。”市监管中心培训科科长马莉介绍，25个新职业既包括企业需要的工业机器人系统操作，也有社会需要的无人机操控、网约车司机、网络直播销售等，还有垃圾分类指导这样的公益岗位。

“明确新职业工种是第一步，我们还要从零开始开发培训大纲、教材、课程、题库等基础资源。”周晓东说，由“小专家库”参与评审，我市分三批从社会各界选聘112名专业人士组建专家库，为新职业培训开展编写培训大纲、评审教学资料、建立和更新考试题库、理论阅卷和实操考评等一系列工作。（下转A2版）

洋口港经济开发区绿色能源产业矩阵加速崛起
阳光岛上项目挂出“葡萄串”

A2

新时代 新征程 新伟业