

洋口港经济开发区绿色能源产业矩阵加速崛起

阳光岛上项目挂出“葡萄串”

新时代 新征程 新伟业

22日,装载16万立方米天然气的“阿里塔克斯”号LNG船靠泊中石油江苏LNG接收站码头,当4条卸料臂完成船岸对接后,零下162℃超低温的液态天然气源源不断地流入阳光岛上的储罐,气化后输往长三角。

中控室内,操作员目不转睛地盯着监控显示屏,读取不断变化的数据。这些从全国各地不同院校毕业的高材生,跨出校门扎根海岛,最长的连续11个春节在岗位上度过。舍小家,为的是保供长三角上亿家庭用上绿色能源。

阳光岛四面环海,6只白色储气大罐格外耀眼。去年9月,中石油江苏LNG接收站三期扩建工程竣工投产,年周转能力直达1000万吨,成为华东地区天然气的“大粮仓”。“今年以来,吞吐世界天然

气70船87亿立方米,再创历史新高,眼下正朝着全年接卸、外输双超100亿立方米挺进。”中石油江苏LNG接收站站长庄芳告诉记者,“2011年5月投运以来,依靠党建引领,锻炼了一支关键时刻冲得上、危急时刻顶得住、决战时刻打得赢的LNG铁人队伍,安全运行4201天,累计供气4800万吨、675亿立方米,去年位居全国前三,今年上半年跃居全国第一。”

“外国工厂的技师来不了,我们自己干!”卸料臂是LNG接收站的“咽喉”,去年4月,接收站两台20寸进口卸料臂达到大修年限。中石油天然气集团公司技能专家、江苏天然气有限公司专业主任杨林春振臂一呼,检修中心干部职工迎难而上,开启“白加黑、五加二”的工作模式,巧妙制作工装,规避恶劣天气

的影响,提前交付运行。此次卸料臂大修,实现配件国产化和进口替代,与国外报价相比,节约1400多万元。今年,他们又是独立自主完成另外两台进口卸料臂的检修。

党的二十大报告提出,实现碳达峰碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革。推动能源清洁低碳高效利用,推动战略性新兴产业融合集群发展,构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎。

“做大做强清洁能源产业,打造国家级能源岛。”如东县县委常委、洋口港经济开发区党委书记邵锋信心满满地说,依托3平方公里的阳光岛发展LNG产业,在“十四五”末,建成全国最大的LNG装卸枢纽基地、供应基地、储备基地和结算中心,实现总投资超千亿元、工业应税销售超千亿元、服务业应税销售超千亿元和全口径税收超百亿元的奋斗目标。

洋口港,拥有得天独厚的深水航道

和对外开放一类口岸,打造全国最大LNG清洁能源基地,项目挂出“葡萄串”。华润燃气全国第一个LNG接收站项目来了,该项目投资100亿元,近期年接卸能力650万吨,远期将达到1000万吨,目前进入核准阶段。9月6日,位于中石油江苏LNG接收站的协鑫华东如东LNG接收站项目开工,眼下100多名员工全力以投投入储罐工程施工,建设全国首个卸料臂泊位码头,填补如东LNG集疏运体系的空白,将于2025年上半年投产。

中石油江苏LNG接收站西侧,3只单体20万立方米的储气大罐拔地而起,这是江苏省国信液化天然气有限公司推进绿色发展的杰作。走进11月5日成功气升顶的3号储罐,尽管室外雨下个不停,但罐内焊花飞舞、弧光闪烁,20多名焊工精益求精地焊接壁板,以实际行动确保明年9月竣工投运。

本报记者 杨新明
本报通讯员 王勇 吴眼 冯益军

苏通第二过江通道工程与南通港危险品锚地安全影响专题评审会召开

本报讯(记者彭军君)25日,省交通工程建设局以线上线下相结合的方式组织召开了苏通第二过江通道工程与南通港危险品锚地安全影响专题评审会。

与会专家和代表听取了工可研究单位关于项目总体情况的汇报,专题研究单位关于专题成果的汇报。一致认为《专题成果》资料翔实,内容全面,研究技术路线正确,结论可信。

苏通第二过江通道是国家发改委印发的《长江干线过江通道布局规划(2020-2035)》中的公路过江通道之一,也是《江苏省城镇体系规划(2015-2030)》《江苏省长江经济带综合立体交通走廊规划(2018-2035)》中的重要过江通道。选址位于苏通大桥和沪苏通大桥之间,南通侧登陆点位于嘉达港务码头附近。目前正在开展工程可行性研究工作。

媒体团走进通州湾示范区 感受港产城融合发展脉搏

本报讯(记者吴霄云)23日,由市委宣传部主办的“奋进新征程、建功新时代”媒体见面会走进通州湾示范区,实地感受示范区港产城融合发展崭新篇章。

10余家在通市外媒体和市直媒体组成的媒体团实地踏访三港池1-3号20万吨码头工程、三夹沙高端装备临港产业、高新综合产业园等地,详细了解通州湾重点工程进展、产业聚集、企业生产情况。

自2012年成立以来,通州湾示范区在沿海大地上修道路、建港口、强产业、筑城市,通州湾战略定位不断攀升,重点产业加速集聚、城市框架全面拉开,尤其是近三年,示范区坚定落实“大通州湾”体制机制,进一步明确了战略定位、发展主线、功能布局,地区生产总值、规上工业总产值、固定资产投资等重点指标增速全市领先,规上企业达125家,应税销售超亿元企业42家,港产城建设取得较大突破。

当前,随着通州湾“2+1”码头、洋吕铁路等重点工程开工建设,福莱特光伏玻璃、华能(通州湾)百万煤机项目等多个重大战略性项目落地实施,高端海工装备、现代纺织等优势产业加快集聚。

完善评选机制 做好管理服务 南通开发区优化劳模示范引领作用

本报讯(记者陈可 见习记者司占伟)25日召开的南通开发区工会第三次代表大会传出消息,该区将进一步优化劳模示范引领作用,完善劳模评选机制,扎实做好劳模管理和服务工作。

近年来,南通开发区工会建立完善的劳模评选制度,评选出符合时代要求的劳模先进人物。目前全区共有劳模模范134名,4家单位获“全国模范职工之家”荣誉称号。推进中天科技、安惠生物劳模工作室建设,中天科技劳模创新工作室9项创新技术获得国家实用新型专利授权,1项获得发明专利。

未来,南通开发区工会将进一步倡导勤劳肯干、诚实劳动、创新劳动,引导广大职工争当金牌工人、劳动模范。培育劳模创新工作室,命名一批有质量、有成效、有影响的示范性劳模创新工作室;创设劳模领袖创业的新载体新平台,打造劳模助力“微心愿”“送关爱”等爱心品牌。注重从重大项目建设、生态文明建设、产业转型升级等领域,选树“星湖工匠”和“金牌职工”。

建行南通分行成功落地 船舶预付款退款保函业务

本报讯(记者张水兰 通讯员纪张耘)日前,建行南通分行成功落地船舶头部企业中海远运川崎双燃料绿色船舶预付款退款保函业务1.4391亿美元。

受制于较长时间以来的行内信贷政策管控和行业景气度,金融机构对船舶企业保持着较为谨慎态度。建行南通分行率先破局,在全市率先开展船舶海工产业发展大型课题研究。

获悉中海远运川崎计划订造7艘24000TEU甲醇双燃料动力集装箱船后,该行高度重视,组织团队深入了解项目签约背景、客户经营状况、履约能力及风险控制等,充分运用船舶行业研究成果,从金融赋能、产学提能角度出发为企业打造专业化、一体化综合金融服务方案,并与企业顺利达成船舶预付款退款保函合作意向。

为克服保函开立时间紧迫、船东股东空间分散沟通不畅等困难,在省分行支持下,建行南通分行统筹谋划,迅速启动绿色审批通道,在短时间内完成客户评级、总行白名单客户认定、授信新增、船舶保函例外核准等,仅用半个月时间成功开出1.4391亿美元船舶预付款保函。

近百通企与苏南高校院所洽谈

(上接A1版)

此次洽谈会上,许多企业不满足于购买技术成果,更着眼关键技术攻关,期待与高校开展长期深度合作。江苏卓远半导体有限公司专注于第三代宽禁带半导体材料生长及装备的研发生产与制造,此次带着“光学级MPCVD金刚石应用核心技术的研究”项目来寻求合作。“目前我国半导体领域的金刚石材料由于成本高、品质不稳定,一直未能实现量产,市场需求得不到保证。”公司技术总监李国平说,希望通过与高校合作对MPCVD金刚石长晶工艺及设备进行升级,在关键技术上实现全球领跑。

此次洽谈会是我市贯彻落实党的二十大精神,不断推进区域创新合作的举措之一。“深度对接将促进南通企业与苏南高校院所创新合作和科技成果转化,加速南通与苏南的科技创新跨江融合协同发展。”市科技局负责人表示,该局将努力推动我市各板块、企业与苏南深化全面合作,加快打造长三角科技创新共同体,在更高平台、更广领域实现区域协同、创新发展。

本报记者 沈雪梅 何家玉
见习记者 范译

培养学生珍惜粮食、讲究餐饮礼节的习惯 文明礼仪养成教育活动举办



本报讯(记者卢兆欣 见习记者范译)一粥一饭当思来之不易,半丝半缕恒念物力维艰。24日,由市文明办、教育局主办的“文明礼仪养成教育”示范观摩活动之“餐饮之礼”主题教育活动在海安市城南实验小学举行,通过民俗物件赏析、地方美食品鉴、微课生动演

绎等,培养学生珍惜粮食、讲究餐饮之礼的文明好习惯。

走进城南实验小学校园,“果然有趣”“忘忧亭”“筷乐出发”“健康有法”等展区映入眼帘。展区内,学生们在石头上作画,一笔一画间,“河豚”“红烧肉”“烧排骨”等一道道美食出现在眼前,用

绘画技巧传承中国美食文化。他们还展示了品茶的礼仪(上图 张佳玺摄),温杯、投茶、醒茶、泡茶、分杯,同学们娴熟的操作传达着茶文化的东方神韵。

随后的主题教育活动中,师生们通过歌舞等形式,演绎小小餐桌背后的大文明。

打造新能源汽车“中国芯” 当升科技成海门首个“百亿企业”

本报讯(记者黄天玲 通讯员施春晓 施莉莉)位于海门临江新区的江苏当升材料科技有限公司是北京当升材料科技股份有限公司的全资子公司,是锂电正极材料行业的技术引领者。今年1至10月,企业应税销售突破100亿元,纳税超过3亿元,成为海门工业发展史上第一家“百亿企业”。

江苏当升科技成立于2012年,起源于央企矿冶科技集团有限公司的一个课题组,主要从事锂离子电池正极材料的研发、生产及销售,产品主要应用于动力电池、储能、消费类电子等领域,是目前业内综合实力最强、国际影响力最高的车用高性能动力锂电正极材料供应商。在企业的发展历程中,“创新驱动、技术引领”的发展理念始终贯穿其中。

2013年,围绕“国内第一条正极材料自动化生产线”的定位,当升科技从组建之初就一点点“死磕”技术细节,分

析和优化每一个工步,经过无数次通宵达旦的现场试验、优化改善,最终在海门建成国内第一条正极材料的自动化生产线,并成功开发、量产多款国际一流水平的车用动力锂电正极材料。

在随后的五年内,当升科技相继在海门投资完成二期、三期工程。2015年,二期一阶段工程投产;2017年,二期二阶段工程投产;2020年,三期工程投产。目前总投资15亿元的四期项目也正在建设当中,建成后年产锂电正极材料产品2万吨,公司总体产能达到4万吨。“我们每一期工厂落成之时都是代表了行业内的最高水平,至少十年之内也是不落后的。最终目的还是为客户提供更好的产品和服务,同时也是更高效、成本更低、更节能、更环保的。”当升科技副总经理熊伟说。

近年来,当升科技还与复旦大学先进材料实验室成立了高能锂电联合实

验室,组建了由行业专家、中科院院士牵头,专业结构合理、互补性强,涵盖各个年龄、技术层次的创新研发团队。目前公司累计拥有授权专利35篇,其中发明专利8项,同时参与起草了多项锂电材料领域的国家、行业标准,引领着行业发展方向。

此外,市场化也是当升科技在保持央企属性下的显著特征。当升科技是目前全球唯一同时向中、日、韩、欧美高端锂电客户提供高品质锂电正极材料的供应商,全球前十大锂电巨头均是公司客户。“作为国内第一家以锂电正极材料为主业上市的公司,我们的订单和供应链都是通过高度的市场化形成的。对于我们来说,当升科技要担当起锂电正极材料‘国家队’的责任和使命,持续做大做强锂电池正极材料,跻身全球锂电池正极材料行业技术领先地位。”对于未来发展,熊伟信心满满。

护航新业态 赋能新发展

以赛提标,提升新职业就业质量

(上接A1版)

目前,已公布的25个新职业中,已经有20个职业有了教学大纲和题库,“这样培训就有了指挥棒,考核、发放补贴也有依据。”据周晓东介绍,一年多来,市区伊彩、安田、金莎等多家培训机构陆续开展了化妆师、月子保姆、营养师等21个班期培训,工贸技师学院还为南通开发区40名民兵免费开展了为期10天的无人机应用技术核心课程。据统计,截至目前,市区共有966名城乡失业人员、应届毕业生、企业职工通过参加合格证书的新职业培训,提升了技能水平和就业能力。

“但我们仍然面临职业标准无参考、培训教材或大纲待开发、培训师资不充裕、考题库待扩建等方面的探索性难题,新职业的培训还不能满足经济社会发展的需要。”周晓东说,教材的编写仍然是个难点,现在只有职业指导培训这一新职业,在高校和机构长期开展相关工作的经验积累中,针对大学生和失业人员出了两本教材。

为进一步推动新职业培训工作,今年9月,我市启动新职业培训教师教学

能力大赛,鼓励龙头企业、行业组织、培训机构和院校中从事新职业相关工作的人员参加大赛,来自32家不同单位的120名选手报名,最后教案项目86人、课件项目96人、说课项目50人参赛。

崇川区启明学校培训经理刘潇在说课比赛中讲的是无人机操控,“虽然学校目前还没有正式开设相关课程,但平时也会组织大家一起进行探讨。”她觉得新职业培训比传统行业专业性更强,因此需要花更多时间进行深入了解,“之后我们也会努力探索,系统地建立网络直播销售、无人机操作、整理收纳等课程。”