

领跑国内机场沥青道面养护

增光产品占据三分之二市场,参与起草编制8项国标及行规

本报讯(记者曹龙军 严勇)“据国内民航业统计,在全国60余家使用沥青道面的运输机场中,我们公司提供了三分之二的机场跑道沥青道面材料及养护。”江苏增光新材料科技股份有限公司总经理周庆月说,继上周成功跻身省“专精特新”企业后,昨天,该公司的“运输机场沥青道面雾封层养护与应用”又喜获省科技创新协会产品转化奖。

位于海安经济技术开发区的增光新材料公司2009年成立以来,一直专注于公路路面和机场道面养护新型材料的研发、生产与技术服务。“目前我国运输机场已达251座,随着‘白改黑’

工程的推进,沥青跑道的数量急速增长。相较于传统的被动式养护,沥青道面预防性养护前景十分可观。”周庆月介绍,公司的雾封层产品主要添加了特种乳化沥青等材质,耐久性能明显优于国内同类产品,使用后有效期可达3年以上。

沥青跑道道面,从最北的哈尔滨太平机场,到最南的西双版纳景洪机场,增光的雾封层沥青已经应用在全国48个机场。“我们针对高寒地带、高原地带、多雨地域的机场,开发了不同的雾封层产品。”周庆月介绍,机场沥青道面的预防性养护,对材料和施工的要求高,大多数机场要等晚间停航后才可以

施工,每天只有几个小时的施工时间。增光的产品经过改良,固化时间缩短至40~60分钟,且不依赖阳光,非常适合夜间施工。此外,增光新材料还有一支12人的技术团队专门指导材料使用,针对国内不同的机场提供免费的技术服务及产品技术咨询。

走在厂区,笔直的沥青路面颜色略有不同。“别看这不太美观,但用处不小。厂区内的多种不同沥青道面养护材料的试验,可以为今后机场道面养护提供更合适的材料。”周庆月说。公司还与交通运输部公路科学研究院、同济大学、长安大学、东南大学等多家知名院校紧密合作,共享知识产权。公

司还组建有国家园区博士后科研工作站和省级机场工程材料研究中心,与长安大学共建机场工程技术研究中心。“增光新材料生产的雾封层沥青、环氧沥青、道面隔离层等高科技特种沥青材料产品,具有完全的自主知识产权,打破了国外对相关材料领域的垄断。”长安大学国家民航机场智慧建造与维养重点实验室张久鹏教授说。

经过10多年的发展,增光新材料已成长为细分行业的龙头企业,参与起草和编制国家标准和行业规范8项,去年上缴利税3240万元。目前企业正接受金元证券的上市辅导,准备登陆资本市场,谋求更大发展。

海门区应急管理综合行政执法大队成立

本报讯(记者俞慧娟 通讯员俞泽楠)11月23日,海门区应急管理综合行政执法大队揭牌成立,标志着该区应急管理执法体制改革迈出了关键一步。

此次海门区应急管理综合行政执法大队的正式挂牌,是该区贯彻落实省委省政府和省应急管理厅关于深化应急管理综合行政执法改革的重要举措。

执法大队将进一步加强队伍规范化、专业化、准军事化建设,不断提高执法队伍的学习意识、大局意识、服务意识和团结精神,聚焦当前安全发展存在的难点、堵点、痛点问题,以零容忍的态度出实招、出重拳,做到精准执法、规范执法、严格执法、文明执法,以实际行动守护海门安宁、护航海门发展。

曲塘镇举行主题党日活动

党建联盟赋能 产业链发展

本报讯(通讯员丁小军 杜婷)近日,海安市曲塘镇举行“四色红盟汇,打造高质量发展‘红磁场’”主题示范党日观摩活动。30余名非公企业党组织书记、党务工作者等参加活动。

近年来,曲塘镇党委不断整合镇内资源,促进非公企业转型升级、抱团发展。对照镇域四大产业集群在商会党总支下设4个对应的党支部,依托“四航”党建阵地,打造“四色红盟汇”党建品牌,创新工作方法,选聘产业链“红色专员”和专职党建指导员,推行“云端在线”+组团空间学习平台,实现非公企业党建融合式“握拳出击”。

活动分为话发展、炼先锋和启新程三个篇章。紧扣“党建赋能企业高质量发展”这一主题,通过阵地观摩、情景课堂、精神宣讲、交流心得和先锋竞赛等环节,凝聚“四色红盟”合力。

科技对经济发展的贡献率超过60%,省“双创人才”入选数南通第一——

创新海门频刷“研值”新高度

创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑。近年来,海门聚焦“7群12链”,深入推进“创新海门”三年行动计划,高品质打造创新载体,多维度集聚创新要素,全力推进产业链、创新链、人才链的深度融合。去年海门获得全市科创项目考核红旗,省“双创人才”“双创团队”入选数连续四年位居南通第一,并成为苏中苏北唯一的“全省人才发展现代化建设试点地区”。

打造科创带,构筑高质量发展新引擎

漫步在海门西南隅的謇公湖生态公园,水波潋滟,景色优美。拥有60多公里江岸线的海门,以“长三角区域重要创新支点城市”为建设目标,坚持把上海、苏南作为推动创新发展的主攻方向,规划约196平方公里的沿江科创带,围绕“一带、两核、一园”创新高地布局,重点打造开发区謇公湖科教城、临江新区东布洲科学城两大“硬核”和三厂工业园区大生科技产业园,形成以科技创新为主要引领和支撑的区域发展新模式。

目前,智能装备制造、生命健康产



11月29日,500千伏海门东洲—崇明岛输电工程长江北支大跨越在风雨中实施封航展放导线作业。这是崇明岛第一条500千伏外送输电线路,建成之后将提升崇明岛电力外调的能力,以“电力先行”推动长三角能源一体化更高质量发展。通讯员 黄海报

19年如一日照顾瘫痪丈夫孝顺公婆 ——记省文明家庭朱瑞蓉家庭



早晨五点起床,给丈夫洗脸、换尿不湿,随后做饭、喂饭,一番忙碌下来,已经过去两个小时,急匆匆扒了两口饭,朱瑞蓉就去上班了。11月28日,记者见到朱瑞蓉时,她笑着说:“每天都这样,我已经习惯了。”一句习惯背后,是她19年如一日的辛勤付出。

2004年,朱瑞蓉的丈夫黄东在骑摩托车下班回来的路上遭遇车祸,头部和颈椎遭到重创,不省人事。在朱瑞蓉的坚持下,抢救了30多天的黄东睁开了双眼,但却不能言语,不会动弹,丧失了所有生活能力,医生诊断为“植物人”。当时,只有

33岁的朱瑞蓉没有被这突如其来的打击吓倒,面对上有老下有小,还有一个瘫痪在床的丈夫,她没有退缩,而是用自己柔弱的肩膀扛起整个家庭。

“说不辛苦是假的,他两百多斤的体重,光是给他翻身护理就很累了,但是我从来没想到放弃,只要他还有一口气,我就会一直照顾下去。”朱瑞蓉坦言,“现在有了照护保险,工作人员每周上门服务两次,为我减轻了很多负担。”

除了照顾丈夫,朱瑞蓉还扛起了养家的重担。丈夫出车祸以后没有了收入来源,看病更是花费了几十万,儿子还要上

学,一块钱恨不得掰成两半花。朱瑞蓉告诉记者,当年家里欠下了十几万的债,三年前,儿子大学毕业后找了份不错的工作,帮着家里一起还债,终于还清了。“一家人在一起,日子肯定会越来越好,我这人就是比较乐观。”朱瑞蓉说。

前几年,朱瑞蓉的公公查出患有肺癌,平时卧病在床,婆婆年事已高,患有心脏病、高血压,朱瑞蓉在照顾丈夫的同时不忘悉心照料公公,每天端饭递水,尽责尽孝。

纵然生活困难重重,朱瑞蓉却从未抱怨过苦和累。无论何时,朱瑞蓉家里都很干净整洁,婆婆的脸上也常挂笑容,丈夫身上也干净清爽,朱瑞蓉说:“即使条件再苦,也要让家人活得有尊严。”19年来,她一边精心呵护因车祸致残的丈夫,一边照顾卧病在床的公公和年老体弱的婆婆,用行动演绎人间至爱。

本报记者 唐佳美

主导制定、修订9项国家标准和8项行业标准,还参与了10多项国家标准、行业标准的制定和修订。

今年,海门振康机电公司成功开发机器人核心部件——RV减速器,进而成功开发了工业机器人,使我国“863”研究课题在海门变为现实。如今,振康公司作为创新头部企业,在正余镇机器人小镇迎来了17家产业链企业。

企业是创新的主体。海门聚焦主导产业链,突出主体创新,通过政策驱动、挂钩帮扶、科技型企业30强评比等措施,激发企业主体创新意识。目前,海门工业百强企业几乎都是高新技术企业,并拥有国家级制造业单项冠军、专精特新“小巨人”企业9家,入库“专精特新”培育库企业300家,科技对经济发展的贡献率超过60%,高新技术产业产值占比超全市平均水平3个百分点,6个项目获省科技革新一等奖以上奖项,攻克了一批“卡脖子”技术,涌现了一批在全国叫得响的高企和高端产品。

中兴装备是国家级制造业单项冠军企业,国内唯一的能源装备用不锈钢无缝管标准工作组设在该公司。该公司已

与知名高校院所、跨国公司以及国家级科研平台深度合作,共建研究院、研发基地、产业创新中心、工程技术中心,加大高端创新人才和团队的引进和培育力度,营造留住人才的最优营商环境。同时建立科创企业全生命周期的金融服务体系,通过产业基金、金融资金的双向发力,全方位多维度提升要素集聚能力,构建“如鱼得水,如鸟归林”的创新生态,使海门成为国内外创新资源要素集聚的“大磁场”。

长三角药学高等研究院2019年入驻临江新区,截至目前,该院已累计培养专业硕士研究生180名,为东布洲科学城内的企业输送了大批高质量药学人才。同时,该院引进的6个项目获2021“江苏省双创”奖,两个创新药产品进入临床试验阶段,7个临床前品种均在顺利进行中。

人才的集聚,助推临江新区从化工园向科技园华丽蝶变,如今已经聚集了200余家科创企业和5000多创新创业者,一个千亿级大健康产业正在临江新区快速崛起。

本报记者 黄天玲
本报通讯员 刘海滢

“寒冬送温暖”专项救助启动

确保流浪人员不挨饿不受冻

本报讯(通讯员潘艳 记者龚秋瑾)11月28日,市民政局印发《关于做好冬季期间生活无着的流浪乞讨人员救助管理工作的通知》(以下简称《通知》),全面启动“寒冬送温暖”专项救助行动,确保各类生活无着人员及时得到救助服务。

《通知》要求加大物资储备,落实保障措施。及时成立专项救助行动领导小组,周密制定行动方案,提前储备棉被、棉衣、食品、口罩等御寒和防疫物资。加大巡查力度,强化重点排查。按照“源头治理”的要求,坚持“属地管理”的原则,建立市、县(市、区)、镇(街道)、村(社区)四级救助服务网。联动公安、城管等职能部门对辖区内主次干道、在建工地、桥梁涵洞、拆迁区域、公园、广场、车站等重点区域进行重点摸排、巡查救助,确保流浪人员不挨饿、不受冻,及时给予就地救助。

《通知》明确加大救助力度,提升救助水平。针对不同受助对象特点实施分类救助,积极劝导生活无着流浪乞讨人员进站接受救助,对不愿进站接受救助的,提供饮食、御寒物品和救助站(点)联系方式;对突发急病的受助人员,遵循“先救治后结算”的医疗救治原则;对务工不着、被盗被抢、疫情滞留等遭遇突发性、紧迫性、灾难性困难、生活陷入困境的人员,提供应急性、过渡性生活保障。

多部门联合开展除雪防冻应急演练

“预”雪奋战保通保畅

本报讯(记者蒋娇娇 通讯员李映晓)市气象台连续发布寒潮黄色、橙色预警,通城正式开启“冰冻模式”。为最大限度预防和减少降雪冰冻等灾害天气对市民生活工作造成的不便,11月29日,市市政设施管理处联合交警部门开展除雪防冻应急演练,以演促防、以练代战,全力保障今冬市区主要桥梁、坡道及高架道路的冰雪清理和防冻工作科学、有序、高效进行。

此次演练模拟持续降雪两小时,高架、桥梁出现积雪结冰现象,道路交通受到影响。除雪防冻领导小组接到雪情预警后,迅速研判险情、制定方案、启动二级响应预案。气象巡查组、路政巡查组、后勤保障组分工明确,四支应急抢险队伍同步启动。演练过程共有190余人参加,出动除雪车、撒盐车等专用设备7台,巡查、处置车辆30辆,分别模拟了盐业公司装盐、十里坊大桥积雪处置、江海大道通富路东入口积雪处置、紫琅湖隧道进出口液态洒布车积雪处置等情形。

为进一步提高应急处置效能,市市政设施管理处通过“城市道路桥梁运营管理平台”,实现气象云图、道路车辆、物资储备一张图管理,为综合研判决策提供依据;并利用GPS定位、实时视频传输等功能,为应急指挥现场调度提供技术支持。

此次演练检验了市政、交警等部门协同应对突发雪情的快速处置和协调配合能力,锻炼了全体参演人员的实战操作技能和规范作业水平,确保一旦出现极端天气,做到“召之即来,来之能战,战之能胜”,为冬季除雪清冰及春运安全保畅工作打下坚实基础。

主动上门问需 助力项目推进 市区两级公安机关服务企业零距离

本报讯(通讯员袁加祥 记者张亮)昨天,市公安局出入境管理支队与开发区公安分局相关负责同志上门为星源材质(南通)有限公司解决项目推进遇到的实际困难,助力企业发展。

星源材质(南通)有限公司系一家从事锂电池微孔隔膜研发生产的高新技术企业,投资总额超120亿元人民币。公司上马的主体薄膜项目投产后年产量达30亿平方米,将助力企业成为行业龙头,在新能源产业链中占据核心地位。项目推进过程中,公司需邀请德国BRUCKNER公司派遣多名工程师在通指导设备安装,保障按时投产。因设备安装进度不及预期,项目投产日期临近,德方工程师的签证又即将到期,公司面临很大压力。

了解到企业遇到的困难后,市区两级出入境管理部门积极作为。相关负责同志实地了解了企业运行状况和外方人员的证件情况,现场指导企业人员准备申请材料,确认外国人签证延期的相关事宜。企业负责人表示,出入境管理部门主动上门为企业解决实际困难,是对企业发展的极大助力,企业对加快发展、抢占新能源产业高地的信心更强更足了。

智慧管控布下天罗地网

苏锡通园区今年查处渣土偷倒25起

本报讯(记者张亮 通讯员吴刚)科技赋能,布下天罗地网。记者昨天从苏锡通园区指挥中心获悉,该中心依托“大数据+指挥中心+综合执法”工作新模式,有力提升园区渣土偷倒管理水平,今年以来已查处渣土偷倒25起,现场处罚10余万元,联合扣押违法车辆17辆。

今年10月,苏锡通园区指挥中心综合执法大队驻场人员在指挥大厅利用视频共享平台对园区内重要点位日常巡查时发现,沿江公路上一辆运载建筑垃圾的渣土车驶入小路,欲倾倒建筑垃圾。指挥中心工作人员通过联动指挥平台的视频对接功能与执法大队和属地政府取得联系,指导执法人员到达指定位置,当场抓获正在倾倒建筑垃圾的葛某。葛某对违法事实供认不讳,后悔之余对执法如此迅速、精准惊叹不已。

借助信息化手段,推进“大数据+指挥中心+综合执法”工作。今年,苏锡通园区指挥中心牵头,联合综合执法、公安分局等部门打造天罗地网,在重点路段、偷倒点实现了智慧管控全面覆盖,对所有区域进行“技防+人防”“智治+人治”,对于监控无法覆盖的偏僻地域,开展无人机日常巡查,实现“道路运输智能排查、重点地区智能识别、指挥中心全程监控”,全面提升渣土偷倒管控水平。

