

今年,大生集团主业规模扩大一倍,进入全国纺织规模前十强——

创新驱动点燃发展新引擎

新时代 新征程 新伟业

昨天,江苏大生集团数字化纺纱车间内一派忙碌景象,国内纺织行业第一条全流程国产设备示范生产线马力全开,用工仅需15人/万锭,生产效率提高10%以上。今年年底,“十四五”全国第一个智慧纺纱工厂将在这里诞生,万锭用工10人以下,整个工业园区将成为一座以智能制造为引领、信息技术为支撑的“黑灯工厂”,再次引领全国纺织行业智能制造的新潮流。

加快传统产业转型升级步伐,是大生集团谱写新时代大生改革发展新篇章的一个缩影。党的十八大以来,在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,在市委市政府的正确领导下,大生集团积极推进国企改革,实施创新驱动发展战略,广大党员干部职工把岗位当舞台、用担当绘蓝图、以奋斗筑底色,踔

厉奋发、笃行不怠,深入落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重大要求,真抓实干、攻坚克难,以实际行动不断推进企业高质量发展。

大生集团紧跟科技管理革命新潮流,始终以党建为引领,在南通国企中较早引进卓越绩效管理,成为纺织科研管理的主力军。目前,集团建有院士工作站等多个省级以上科研平台,纺织主业中非棉纤维产品占比达80%以上,差异化产品占比超10%,年均新品开发数量近百个、新产品产业化率在60%以上,拥有“高支高密纯棉坯布”和“纯棉精梳纱线”两个“中国名牌”,是中国纤维素纤维纺织精品基地,并获得2017年度南通市市长质量奖和区长质量奖。

2015年率先建成的“十三五”全国

首个数字化纺纱车间,更是为大生集团投身数字化转型升级、成为全国纺织行业智能制造的新典范添上了浓墨重彩的一笔。该车间采用全流程智能化纺纱成套装备,配置有全流程智能物流输送系统、在线收集系统、质量追溯系统、生产执行管理系统、能源管理系统、仓储管理系统六大系统,2017年入选工信部智能制造示范项目,为我国传统纺织产业的转型升级探索出一条全新路径。“党的二十大报告中提到要加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,包括要推动制造业的高端化、智能化和绿色化发展。我们的车间实现了运营智能化、装备智能化、制造数字化,成为全纺两化融合、智能制造的样板在全国推广。”党的二十大代表、数字化车间副主任李兰女表示,随着国企改革不断深化,大生集团将推动南通纺织产业迎来更高质量发展。

与此同时,大生集团坚持“走出去”战略,成为南通国企改革创新发展的新亮点。2020年,大生集团收购位于海门

的大生三厂,实现张謇开办的现存所有纱厂,全部回归大生母体的夙愿。2021年大生集团股权进行重组,成为全资国企。2022年,大生集团收购央企华润旗下三家高支纱企业,自此,大生集团主业规模扩大一倍,进入全国纺织规模前十强,并成为全国规模最大的高支纱生产基地。

党的二十大报告为国有企业经济高质量发展指明了前进方向。大生集团党委书记、董事长漆颖斌表示,在习近平新时代中国特色社会主义思想的引领下,大生集团将勇担责任,奋勇争先,踏踏实实走好智能制造之路、低碳发展之路、全产业链建设之路和弘扬张謇企业家精神之路,以高端、智能、绿色、服务为导向改造提升纺织产业,实践创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,做强做优做大南通的纺织产业,让爱国、创新、担责、诚信、国际视野等品质在大生熠熠生辉,努力实现百年企业高质量发展,切实为纺织强国和“强富美高”南通建设作出大生贡献。 本报记者 刘璐

全国率先 出行无忧 地铁投用60万张抗菌票

本报讯(记者蒋妍妍)“抗菌票卡使用起来放心多了。”昨日,市民张茜手持一张特殊的票卡,进闸乘坐地铁。随着轨道交通1号线开通初期运营,首批60万张抗菌单程票正式投入使用。

轨道交通属于公共交通系统,虽然扫二维码、刷人脸等新技术取代了部分传统票卡,但单程票仍是轨道交通售票系统中最基础的产品,使用频率较高。作为支付重要载体之一,单程票需回收并反复使用。在当前疫情防控要求下,避免病毒通过票卡传播尤为重要。相较于传统票卡,特制的抗菌单程票通过物理杀菌工艺,在票卡表面添加特种抗菌材料,产生明显的抗菌抑菌效果。所选用的抗菌材料不会影响单程票卡原有的各项功能,还会对大肠杆菌、金黄色葡萄球菌等数百种致病微生物起到抑制和杀灭作用。

南通轨道交通运营分公司党委副书记李金强介绍,城市轨道交通单程票一般都是循环使用、定期消毒。带有抗菌抑菌性能的单程票,不仅解决了回收票卡本身的卫生防疫问题,还减轻了票卡使用部门和单位的消毒防疫压力,对于公共卫生安全有重大意义。

“扫码+采样”仅需一人 黑科技为核酸检测采样提速

本报讯(记者卢铨卉)不用专人采集,只需将核酸检测二维码对准机器,即可完成身份核验、身份信息等多种信息识别录入。昨天一大早,市北翼玖玖广场核酸采样点虽然排队的人不少,但效率很高,这都要归功于最新配备的“核酸码智能采集设备”。

通常核酸检测时,一般需要配备2名工作人员,一人负责信息采集,一人负责采样。现在,有了这款智能设备,不仅能取代人工录入信息环节,而且,相较手机而言,该设备续航能力更强。

“非全员核酸日只要一名采样员就能实现小区核酸点的采样工作。”皇家花园采样点点位长冯徐介绍,设备的使用大大节省了人力成本。秦灶街道办事处工作人员刘桂荣介绍,在北翼玖玖广场核酸采样点,三个小时内能够完成800到900人次的采样。

目前,崇川区已有二十余个核酸点位试用该款核酸码智能采集设备。启东、如东、海安、通州等地也陆续开始试用。

让“灰色空间”服务民生 公路部门探索桥下空间管养新模式

本报讯(记者彭军君)这几天,路过海门东灶新河桥的村民发现,桥下空间清爽整洁,让人眼前一亮。记者5日从市交通运输局获悉,去年以来,南通公路中心在海门、启东等地探索实施桥下空间管理新模式。截至目前,全市已有3座桥梁参与试点。

去年,公路部门与海门区包场镇红中村委会就S335线海门东灶新河大桥桥下空间管理签订协议。村委会通过聘用当地村民对桥下存在的各类堆积物进行清运处理,并支付一定的报酬。经过一年的试点,成效显著。今年,公路部门进一步扩大桥梁管养模式范围,在完成桥下既有垃圾清理后,再安排一名周边百姓作为桥梁巡查员,开展每日桥下隐患巡查,并进行汇总统计。

与此同时,在疫情反复的情况下,公路部门创新借用桥下空间作为核酸检测点,让附近居民免受核酸检测时风吹雨淋之苦,让“灰色空间”服务民生,提升了群众幸福感。下一阶段,公路中心将根据试点桥梁管理整治情况,酌情考量是否在全市大范围推行此管理模式。



智能分析市民诉求受理及处置情况 海门社情民意 监测预警平台试运行

本报讯(记者张亮 通讯员胡胜男)日前,随着技术人员按下回车键,海门区社情民意监测预警平台进入试运行阶段,这是海门区指挥中心利用一个多月时间集中攻坚,倾情打造的集群众诉求、部门办理统计分析监测预警于一体的创新应用。

海门区社情民意监测预警平台全新上线的12345业务系统运行数据,综合运用诉求类别与数量统计、办理及时率与满意率等指标体系,重点围绕承办单位诉求三级流转、急办件签收、疑难重件办理等全流程监管数据,从不同时间跨度、不同区域维度、不同治理角度,深入分析市民诉求受理及处置情况,实现诉求分类更精细、数据分析更准确、监测预警更及时。

运用现代化信息技术手段,平台创新研发功能算法,实时抓取短高频热词,搭建民生诉求关键词库,推送当前民生热点问题。不久前,监测预警平台抓取到12345热线平台“苏康码”“黄码”等关键词,及时研判,对此类重点民生诉求进行不同时间和空间维度的比较分析,预测发展趋势,形成苏康码赋码解码、隔离点管理等相关信息快报和涉疫专题研判报告,为党委政府决策、职能部门部署提出意见建议。

平台还实现与综合执法可视化联动指挥平台资源对接,可实时调度综合执法队员、网格员等工作力量,对热点、重点、难点问题进行现场核查、联动指挥、联合处置。

接下来,海门区指挥中心将立足社情民意监测预警平台,进一步强化12345热线与网格服务两个平台的数据比对,深化业务系统监测预警功能设计,完善研判分析和问题上报机制,有效提升对阶段性重复问题、突发性敏感问题的自动研判、自主预警的能力和水平。

市药学会携手南通日报社 健康讲堂进社区

本报讯(记者冯启睿 见习记者王怡)昨天下午,由市药学会、南通报业传媒集团共同主办的2022“健康大讲堂”科普公益巡讲首场活动在崇川区任港街道任港社区举行。市药学会基层药学会常务主委缪宝迎为广大居民带来《参类中药的正确运用》健康知识讲座,受到欢迎。

为推动市民健康素养有效提升,在启东东岳药业有限公司的支持下,南通市药学会和南通报业传媒集团联手推出了以“携手健康行·共筑健康梦”为主题的2022“健康大讲堂”科普公益巡讲活动,计划从即日起到明年,推出20场社区线下健康巡讲,并同步通过南通报业传媒集团旗下“南通名医团”视频号进行线上全程直播。值得一提的是,巡讲活动采取订单式筹备讲座内容,主办方根据市民需求提前对接确定讲师师资,为广大市民朋友献上浅显易懂、贴近生活的健康知识科普秀。

通州一高科技轨道企业 产研基地开工

本报讯(记者黄艳鸣)1日上午,位于通州区的江苏睿中轨道交通装备有限公司举行产研基地开工仪式。此次开工的项目是睿中轨道的新产研基地项目,占地1.3万平方米,设计建筑面积2.1万平方米厂房,其中包括主厂房、研发大楼、仓库等。

睿中轨道是2017年落户南通高新区的一家高科技企业。历经5年发展,睿中轨道已成为轨道交通预制装配新材料领域的龙头企业,自主研发的产品被广泛应用于全国30多个地铁城市和70%的高铁建设,实现了进口产品替代,获得了良好的市场声誉、行业影响力和显著的社会经济效益。

项目的负责人代启宏介绍,新产研基地项目计划建设工期10个月,预计明年10月竣工投产。

南通边检站依托警务工作室开展水域治理、法律援助等工作——

服务接地气 企业更暖心

“边检服务越来越接地气,我们码头企业很暖心。”11月底,南通中远海运重工装备有限公司安全部负责人刘书建在参加南通出入境边防检查站组织召开的警企座谈会时,发出这样的感慨。这是该站贯彻落实党的二十大精神,深化“我为群众办实事”主题实践活动,助力地方经济社会发展的一个缩影。

聚焦党建引领 助推口岸治理效能提升

“党的二十大报告指出,新时代的伟大学业就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的,为旅客做一些力所能及的事,我感觉非常有意义。”南通边检志愿者袁芸芸说。

今年该站结合市委市政府部署的“机关作风建设提升年”活动,开展“树标杆、做表率、走前列”模范机关创建工作,打造“江海红盾 国门先锋”党建品牌,成立巾帼志愿者服务队,常态化开展普及出入境法律法规、宣讲疫情防控政策、提供暖心志愿服务等活动,为服务驻地经济社会高质量发展提供坚强保障。

口岸既是联通世界的窗口,亦是疫情防控“外防输入”的主战场。受新冠肺炎疫情影响,口岸通关采取闭环管理模式,期间该站充分发挥党员模范带头作用,组建党员先锋队承担无时差高风险专班勤务任务,圆满完成690人次船员换班勤务;开通“紧急通道”保障30名船员登岸就医,有力策应了疫情防控工作大局。

聚焦主责主业 主动服务彰显责任担当

南通进入“万亿之城”后,省委寄予厚望,要求“发挥好长三角一体化发展的重要支点作用,努力成为全省高质量发展的重要增长极”。

为更好地服务驻地经济发展,南通边检站充分发挥“驻企民警”桥梁纽带作用,推行“警务工作室+网格”管理模式,依托辖区10个警务工作室及全省首个边检“水上警务室”,就近开展水上勤务综合指挥、水域综合治理、法律援助等服务工作,便利广大服务对象。

7月下旬,中远海运重工装备码头受台风“桑达”影响,码头登岸作业区域

隔离栏及“三区”设施受到不同程度的损坏,台风过后,警务室值班民警孙洲第一时间赶赴现场指导帮扶码头尽快恢复生产作业,最大限度减少企业和船方损失。

该站组建走访纳谏小组,通过实地走访、开展问卷调查、设立意见箱等形式,累计帮助码头各企业公司解决现实困难和诉求28条,服务保障通州湾扩大开放、指导中钢铁等预开放码头配套设施建设、跟进兴东机场客货航班开通、复航,高效保障极地探险邮轮、海上钻井平台等特种船舶快捷通关作业,赢得了码头企业和对象的一致好评。

聚焦智慧边检 构建精准高效服务体系

“自从有了这‘电子哨兵’,我们每个班组登岸核验由以往的15分钟缩短到只要2分钟,方便了很多。”王子码头专班工人杨辰感叹道。

当前,科技引领警务的工作理念在边检工作中逐渐凸显,该站锚定“智慧精准高效”口岸管控目标,在南通口岸布设梯口精准管控系统22台,推进码头视频



近日,“大于三十天、践行二十大”短途攻坚活动启动仪式在吕四港作业区东港池重装码头举行。东港池重装码头工程将建设1个5万吨级通用泊位,设计吞吐量290万吨/年,项目建成后将为卫华港机、宝安电缆及中外运等企业提供更加便捷的运输通道,促进港区临港产业发展。工程于今年4月开工,将于12月底完工,目前已进入最后冲刺阶段。 潘杨摄

监控智能化改造,累计监护船舶1978艘次,核验上下外轮人员28000余人次,为驻地码头企业经济发展步入“快车道”提供有力支撑。

该站在配齐配好硬件的基础上,不断在软件建设上同步发力,持续落实服务促进长三角航运枢纽建设十项措施、服务航运企业发展十六项新举措,推行简化新造船试航出境手续办理、特事特办服务船员转乘等便利举措,进一步优化“互联网+”政务服务,推动边检行政许可互联网端申办,做到更多事项“网上办”“掌上办”“一次办”,累计“一站式”办结短期停留船舶88艘次,免办长三角地区外轮移泊手续426艘次,压缩船舶停留、滞港时间800余小时。

下一步,南通边检站将立足江海国门口岸,把学习宣传贯彻党的二十大精神同维护国家政治安全和口岸边境稳定紧密结合,同服务促进高水平开放高质量发展紧密结合,持续推行便民举措,不断提升边检服务质量,在严格外防输入的基础上,保障南通港进出口船舶快速通关,持续优化口岸营商环境,服务经济高质量发展。

本报记者 彭军君 本报通讯员 王鹏