

谋划明年:老百姓最关心这些

□薛华

江海锐评

每年这时候,都是各级党委、政府筹划下年度工作最关键的时候,老百姓关心什么、关注什么从来都是党委、政府谋划、决策、部署的重要来源和关键支点。从普通市民的角度,从不一般的2022年看2023年,有欣慰也有担忧,有信心也有期待。

关心疫情的冲击波能否扛得住。疫情将来究竟会发展到哪一步,很难有人能讲清楚、预见准。轻症以下,相信大多能挺一挺,吃点药,熬过那几天就差不多了。但不少人担心的是,万一自己或家人重症了,医院能否住得进、医得好。这

就需要加强疫情防控救治能力和救治体系建设,有足够的病床、足够的设备、足够的药品、足够的医护人员,不管疫情的冲击波有多大,也能坦然应对,尽一切可能不发生医疗挤兑现象。

关心能否找到比较满意的工作。不少人感叹今年工作难,找工作更难,南通的总体情况还好,党委、政府想了不少办法,就业率算不错,但隐性失业率和就业稳定性值得关注。下年度,期待能创造更多更好的就业岗位,提供更完善的就业培训和指导,出台更精准的就业扶持政策,让想就业的人有一份稳定的工作,让想创业的人有一个更好的环境。

关心粮价、肉价、菜价能否保持稳定。市场经济条件下,物价显然不是一个地方能够左右的,要看国际国内总体

供需情况。但作为一个地方,建设好自己的小环境,让库存充盈、物产丰茂、物流通畅,对于稳定地区物价、保障市场供应极其重要。所以需要各级党委政府切实将坚持农业农村优先发展落到实处,把耕地保护好、利用好,把仓库建设好、充实好,把市场打造好、监管好,这样任何时候都会心里有底、手中有招。

关心房市将何去何从。这是摆在政府面前的一道难题,持有房产的人盼着房价上涨,持币待购的人盼着再跌多一点。希望政府在这个问题上要保持定力,稳定预期,更多在提升住房质量、小区环境、市政配套等方面下功夫,同时保障好低收入群体的住房需求,统筹解决好住得起和住得好的问题。

关心停车和开车能否更顺畅一些。

这几年全社会车辆保有量持续攀升,但在这方面的市政保障水平显然并没有保持同步,尤其是老城区的问题更加突出。这并不是政府不了解,更不是不想做,其实已经花了大力气了,有时更多是因为出现巧妇难为无米之炊的窘况。但无论如何,希望各级政府及各相关部门多想办法,通过挖掘用地潜力,优化管理措施,创新建设方式,让停车难和开车难的问题更小一些、更少一些。

关心困难群众的保障能否更加充分。困难群众是否能有尊严地生活是现代文明社会的一个重要指征,南通市委市政府在这方面的努力和成效大家有目共睹。也希望随着经济社会的发展,我市能有更健全充分的保障,尤其是要让困难老人、残疾人、孤儿、优抚对象等更多得到来自党委、政府和社会的关心关爱。

绿水青山是最普惠的民生福祉

□徐杰

日前,据市攻坚办通报,1-11月份,全市16个国考断面优Ⅲ类比例100%,55个省考以上断面(含16个国考断面)优Ⅲ类比例100%。(12月12日《南通日报》)

习近平总书记在党的二十大报告中强调指出:“生态文明建设,关乎人民福祉,关乎民族未来”。立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,生态文明建设是一个永久的话题,我们必须牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念,坚定不移推进以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展之路,让良好的生态环境成为全市人民最普惠的民生福祉。

近年来,随着我市经济社会发展,人民物质生活水平不断提升,群众对幸福的内涵也有了新的认识,对与生命健康息息相关的环境问题越来越关切,期盼更多的蓝天白云、绿水青山,渴望更清新的空气、更清洁的水源。契合回应人民群众对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。

学深悟透以人民为中心的发展思想。全市各地各部门要深入学习贯彻党的二十大精神,扎实推进美丽南通建设,把良好的生态环境作为一项基本公共服务,把解决突出生态环境问题作为民生优先领域,让群众持续感受到变化、不断增强信心。要在生态环境上“勇挑重担”,从百姓最关心、最直接、最现实的利益问题出发,下大力气打好蓝天、碧水、净土保卫战,让通城百姓共同享有良好生态环境的发展红利。

持续开展各项民生工程建设。加强水生态环境治理、加强土壤污染源头防控,提升空气环境质量是一项民生事业、发展工程,不能指望不切实际快速见效,要把只争朝夕、持之以恒放在心上,扛在肩上。要坚持城市为人民而建,扎实有效开展各项民生工程建设,坚持精准治污、科学治污、依法治污,市、县两级联动,推动各相关职能部门履职尽责,强化各地“一盘棋”思维,切实形成推进生态环境改善的强大合力。

推进共建共享形成发展合力。保护环境不是一朝之事,也不是一人之事,必须把建设美丽南通转化为全市人民的自觉行动,人人争做文明市民,从我做起、从小事做起、从现在做起,自觉践行新发展理念,决不以牺牲环境去换取经济增长,自觉推动生态优先、节约集约、绿色低碳发展。要加强宣传引导,动员全社会参与生态文明建设,形成人人、事事、时时尊崇和谐共生的良好社会氛围,真正把南通建设成为生态之美的低碳花园城市、宜居宜业幸福城市。

坚定不移加强生态保护,持续推动生态文明建设,是推动我市高质量发展走在全省前列、更好满足人民群众对美好生活需要的现实需要,将760万江海儿女拧成“一股绳”,必将迸发出建设美丽南通的磅礴伟力。

常抓不懈 打赢禁渔休渔持久战

□刘曦

10日,苏启渔19065船渔民在分拣渔获时,再次发现中华鲟,船长黄陈毫不犹豫进行放生。这是该船今年第3次放生中华鲟。12月以来,启东近海渔民意外捕获8条中华鲟,都在第一时间上报并放归大海。(12月13日《南通日报》)

人们常说:“靠山吃山,靠水吃水”。过去很长一个时期,长江以其丰富的生物资源和水资源,不仅让沿岸民众享受到了捕捞之利,也为现代工业的发展提供了良好条件。然而,自然资源并非取之不尽、用之不竭,只贪利用之便而不思保护之责,不仅会让“母亲河”容颜不再,更可能遭到大自然的猛烈报复而付出惨痛代价。

习近平总书记曾强调:“长江禁渔是为全局计、为子孙谋的重要决策。”确保长江禁渔东海休渔取得实效,需要全面加大对非法捕捞的打击整治力度,坚决消除非法捕捞隐患。要加强执法能力建设,壮大渔政执法力量,加大电子围栏等信息化设施和装备建设,进一步强化渔政、公安、市监、交通等部门的协调联动、联合执法机制,保持“江上打、陆上堵、市场监管”的高压态势,形成监管合力和工作闭环。

长江禁渔东海休渔既需要雷霆万钧之势,更要有“十年磨一剑”的坚持,以健全的长效机制、完善的配套措施持续推进。如进一步提高上岸渔民安置和就业帮扶等措施的精准性,不断巩固提升捕捞渔民就业质量,确保退出得实、稳得住、能致富。与此同时,要深入细致开展“回头看”,加快船网分类处置,全面清理取缔“三无”船舶,管好长江口禁捕管理区,巩固好禁渔休渔成果。这些离不开从相关部门到全社会的协调配合。实践表明,齐抓共管的意识越浓厚,执法能力和监管效率越高,保护长江生物资源的防护网就能织得越严实。

长江禁渔是件大事,也是系统工程。这场持久战役中,广大民众也要以主人翁的姿态,积极响应、广泛参与。只有这样,“十年禁渔”这项重大决策部署才能真正落到实处,从而让长江生态得到极大恢复,使母亲河永葆生机活力。



我也给你们送『快递』来了

最近,我市司法行政部门启动为期一年的公共法律服务“微光计划”,提高中小微企业法律风险抵御能力,为包括快递、外卖等新业态新就业群体在内的从业人员提供相关法律帮助。

陈永高画

据北京急救中心介绍,由于疫情原因,近期120日呼叫量激增至平时的6倍,其中咨询、重复拨打占比超7成。涉疫患者非急危重服务需求持续升高,挤兑日常危重症患者院前急救服务需求。120呼叫量过大,无效呼叫增多,也会造成救护车空跑或者急救出车量大幅增加,但是救护车数量有限,不能满足短时内大量增加的需求,救治危重症效率必然降低。专家表示,不合理致电影影响急救服务效率,导致急救资源不足,可能影响他人生命安全。建议市民非必要不要轻易拨打120,新冠肺炎无症状感染者、轻症患者也不要拨打120,请为急危重症患者留出急救热线通道。

——北京青年报《非紧急勿拨120,让生命热线畅通无阻》

热点快评

我们应当如何拥抱“独角兽”?

□蒋晓东

日前,省生产力促进中心发布江苏“独角兽”企业和高新区“独角兽”企业和“瞪羚”企业评估结果。全省共有26家企业入选2022年“独角兽”企业,南通的钰泰半导体股份有限公司、澳斯康生物(南通)股份有限公司榜上有名,实现了我市“独角兽”企业零的突破。

著名经济评论家吴晓波曾说:“被称为‘独角兽’的企业,必须拥有刺穿人类现有认知的能力。”2021年,澳斯康生物以年度融资19亿元的成绩成为南通“吸金王”,钰泰半导体则在“2022中国IC风云榜”上斩获“年度IC独角兽奖”。这两家公司在细分领域和资本市场的风光一时无两,或多或少反映出南通新经济的特质。

在神话中,独角兽是一种吉祥物,它只有在实现重大使命时才会出现。在投资机构眼中,“独角兽”的使命是创造高额的回报;在地方政府眼中,“独角兽”是全新的城市名片,是推动地方新经济发展

展的重要引擎。

十年前,国内只有小米、大疆和凡客三家“独角兽”企业。十年后,国内“独角兽”企业一举超过美国,成为全球数量最多的国家。自2018年开始,一场大干快上的“独角兽”热潮席卷全国,各地如同抢人大战一般,相继出台“独角兽”企业专项扶持政策,从专项基金、财政补贴,到人才落户、子女入学等诸多方面吸引和催生“独角兽”,呈现出一派别样风景。那么,我们应当如何拥抱“独角兽”?

在国际上,从企业诞生到成长为“独角兽”需近十年摸索,而多数中国“独角兽”企业只用了不到五年时间。《经济日报》评论文章指出,从我国相关地区制定的鼓励“独角兽”企业发展政策来看,大多围绕数据做文章,在很大程度上忽视了发展的质量问题。新兴经济最容易产生泡沫,发展中可能遇到的风险最大。专家黄奇帆也给“独角兽”风潮泼了一盆冷水。他认为,投资“独角兽”,应当重点

在“100—100万”这些大规模产业化成长阶段的高科技企业中选择和支持,切忌盲目追捧投资。权威专家的发声,犀利指出行政干预带来的弊端,也指出政府和投资者会因急功近利而导致泡沫和风险。

诚然,政府助推“独角兽”企业成长的意愿,对社会和经济发展具有重要意义。但是,让企业在符合市场规律和技术发展规律的良性环境中健康成长,则更为重要。在“探索金融服务科创经济新模式”论坛上,黄奇帆给出拥抱“独角兽”的路径方法。

他认为,如果说资本市场是股权投资的战场,“独角兽”是科创企业的主力军,那么,VC(风险投资)、PE(私募股权投资)就是市场化选择“独角兽”的啄木鸟,是金融服务科创经济的关键所在,是培育“独角兽”企业的催化剂和良师益友。政府应为金融服务科技创新建立良好环境,发挥股权投资市场在推动科技创新方面的积极作用,包括出台VC和PE服务科技创新政策、上市公司“独角兽”制度等。

党的二十大报告,明确了资本市场服务实体经济的宗旨和使命。南通两大政府母基金充分发

挥引导作用,与合作基金同向奔赴,培育出中国级“独角兽”企业银河航天、科创板上市企业帝奥微电子等。2021年成立的科创集团和创新基金,统筹布局天使、VC、PE、产业发展、区域联动等基金,全力构建企业孵化、创新融资、产业扩张的全生命周期股权投资支持体系。这一系列卓有成效的做法和成果,也印证黄奇帆建议的前瞻性和科学性。

党的二十大报告,明确了资本市场服务实体经济的宗旨和使命。南通两大政府母基金充分发

“交邮合作”因何打通农村物流“神经末梢”?

□曾仲 命荣

近年来,海门区依托“交邮合作”,打通了农村物流快递服务“最后一公里”。日前,在交通运输部、国家邮政局公布的第三批农村物流服务品牌中,我省有四家服务品牌入选,海门“交邮合作·惠民兴村”名列其中,为南通唯一。(12月11日《南通日报》)

乡村振兴战略,对于解决新时代我国社会主要矛盾,实现党的执政宗旨和社会主义的本质要求,全面建成社会主义现代化强国,实现第二个百年奋斗目标,具有十分重大的现实意义和深远的历史意义。2020年7月以来,海门在南通地区率先试点推行“交邮合作”,南通汽运集团海门飞鹤公交与海顺快递集团深度合作,通过升级改造县级物流中心和镇村服务站点,构建了较为完善的县、镇、村三级农村物流网络节点体系,镇、村服务站点覆盖率达到100%。

“交邮合作”拓宽乡村振兴新路,打

通了城乡双向“物流渠道”。乡村振兴,关系到我国是否能从根本上解决城乡差别、乡村发展不平衡、不充分的问题,也关系到中国整体发展是否均衡,是否能实现城乡统筹、农业一体的可持续发展的重大问题。物资流通是乡村振兴的重要内容。过去,农民栽种的农产品实现了丰收,凭一己之力拿到集市上销售,难以取得良好效果。城市居民对新鲜的特色农产品十分青睐,却没有合适的渠道采购到。这就需要一座沟通的桥梁。针对乡村振兴的这一结构性矛盾,“交邮合作”采取了相应措施,村里实行农产品直销,农民只要把农产品放到驿站,相当于是在家里就可以上市销售了;而城市居民通过该渠道,乐享特色农产品,可谓一举两得。在“快递物流下乡”的同时,充分利用公交场站和村邮站、村超市等合理布局乡镇特色农产品标准化门店,实现“农特产品进城”,实行规范化运营,不

断扩大农村物流服务品牌影响力。通过资源整合,“交邮融合”公交车带货,还降低了邮件快件成本。

“交邮合作”拓宽乡村振兴新路,是健全农业社会化服务体系的重要举措。乡村的发展必然要有兴旺发达的产业支撑,乡村产业的发展效益取决于乡村产业与其他产业的融合程度,完善农业社会化服务体系是应有之义。一二三产业融合发展,是实现乡村产业振兴的重要抓手。“交邮合作”对于健全农业社会化服务体系,支持和鼓励农民就业创业,拓宽增收渠道,从根本上将传统农业纳入现代农业的体系之中,把自给自足的小农业向市场化商品化的大农业转化,无疑起到极大的推动作用。只有在乡村实现因地制宜、突出特点、发挥优势,形成具有市场竞争力又能可持续发展的现代农业产业体系,才能健全农业社会化服务体系,赋予乡村振兴新的内容,实现产业融合,提高经济和社会效益。这样,乡

村才能有活力,经济才能大发展。

“交邮合作”拓宽乡村振兴新路,盘活了现有资源,让农村物流的“神经末梢”更加畅通。实现乡村振兴,是中国特色社会主义进入新时代的客观要求,没有现成、可照抄照搬的经验。由于现代交通建设的快速发展,乡镇客运站原本具有基本的客运功能遇到了新课题,导致场站闲置率较高,镇村公交车辆入座率较低。在此条件下,采取“交邮合作”的方法,依托客运场站和公交车资源,开展客运场站存储邮件快件和公交车代运邮件快件服务,开设县、镇、村三级网点,整合广大农民群众日常必需的生活快消品和邮件资源,可以有效提高乡镇客运站综合利用率和乡镇快递网点覆盖率。同时,利用乡镇客运场站闲置公交车资源,开展农村公交车辆代运邮件快件服务,促进了邮件快件高效便捷流通,让农村物流的“神经末梢”更加畅通,从而促进农村集体经济的发展。