

列入为民办实事项目,运用物联网大数据平台等现代科技手段,科学规划使用大众泊车位——

智慧停车模式缓解城市难题

昨天下午,家住崇川区吴中豪景华庭的王晓敏女士去超市购物驾车回家,发现往常泊车的小区东大门路边的车位已满,便一键打开微信上绑定车牌号的“智泊南通”小程序,点开“附近车场”菜单,四周20多个停车场的导航位置立刻显示出来。王女士随即调头把车停进附近的东景东停车场,距王女士家仅100多米。王女士感叹道:“非常方便。”

停车难常常困扰着城市居民。南通市委市政府把解决停车难题列入为民办实事项目,全面扎实推进“市区停车建设管理整治三年提升行动”规划。去年8月“智泊南通”智慧停车小程序正式上线。

今年市区新建2449个车位

老旧小区、老人防工程、老街背巷这“三老”是解决城市停车难的难点。“区委区政府将老旧小区改造列入为民办实事项目,2020年以来投入资金40多亿元,改造老旧小区112个,建成汽车泊位2.6万个,老旧小区换了新面貌,车辆难停等问题一步步得到解决。”崇川区市政和绿化管理局局长曹建军介绍道。新桥新村始建于上世纪80年代,为解决停车难题,政府就投入了300多万元建设了172个汽车泊位。

“平战结合使用的人防工程大多建于上世纪。我们积极进行适新性改造,推出地下停车库,缓解停车难。到目前,崇川区竣工的人防工程达768个,能够提供停车泊位12.91万个。”南通市人防办副主任徐宏军介绍说,南大街工贸大厦地下人防工程原来作为非机动车停车场,为缓解南大街商圈停车压力,从2013年到2021年期间,市人防办多次加固、

改新,将出入口拓宽至7米,实现了汽车双向会车。现在,该人防工程已能为商圈提供约200个汽车泊位。

过去,老街背巷、店前路边一向是车辆乱停乱放的重灾区,路人行走不便。但现在这些地方面貌焕然一新。南通市市区停车建设管理整治办公室杨久祥认为,这归功于“市区停车建设管理整治三年提升行动”规划的实施。2022年度,“市区新建2000个以上公共停车泊位”的民生项目实际新建了2449个,加上人防工程新增的公共停车泊位和老旧小区改造的停车泊位,总数增加达到1.25万个。

另外,科学划定市区主次干道建筑退界区域、老街背巷沿线路内停车泊位9290个。

黑科技助力解停车难题

昨天上午,站在崇川区智慧城市运营管理服务有限公司智慧大屏前,全区停车场实时情况一覽无余。总经理吴伟告诉记者:“要有效解决停车难题,就要更多使用现代科技成果。”

2021年,南通推出“智泊南通”智慧停车系统,通过移动5G网络、北斗定位系统+边缘计算等先进科技手段,打造全新智慧停车模式,方便驾车者快速停车,提高泊位周转率,减少非法占用泊位和违章停车事件的发生。截至上月底,平台已接入市区约500个停车场,超过13万个泊位,仅崇川区关注人数80多万、注册人数近50万,绑定车牌号约8万个。

平台建了,秩序定了,泊位有了,如何让停车者规范停车、自觉缴费?“还得靠科技手段!”吴伟介绍,无人值守停靠的,通过巡检车智能识别正常停放的

和违停的,并将所有数据快速上传到移动云计算平台。对正常停放车辆计时计费;对违停车辆自动发送违停通知短信。另外,对安装了ETC的车辆提供更多的方便,不仅可以在封闭的停车场缴费,也支持路边泊车缴费,还可以在驶经市区热点、必经道路时通过安装的80多套ETC自动扣费设备来自动扣费……这样,驾车者可以随停随走,也不用担心“欠单”失信。

科技手段也让违章乱停者遇到克星。在崇川区红星路、任港路、五一路等建筑退界区内,安装了12套违停抓拍系统。智慧停车平台与交通违章处理平台共享数据,实现了违停智能化管理。

在曹顶公园停车场,前来游玩的市民黄卫宇说,“智泊南通”小程序是他经常使用应用之一,“出发前手机上先查找目的地旁边的停车场泊车;开走时直接扣充值余额,连掏手机付费都不需要,占用时间短出口很少堵塞,特别方便。”据统计,仅崇川区范围内,今年以来智慧停车平台已经服务95万车辆次。

倾听民声合理协调资源

“我的老地下停车位如何申请安装充电桩?”“小区在改造,我们的汽车停哪里?”“怎样才能让电瓶车不乱停乱放?”……停车难题的解决不是一蹴而就的,智慧泊车系统营运后,如何倾听民

声,不断完善工作?“我们通过政府热线、城管热线、市民寻访团、媒体等多种渠道,倾听民声,一个问题一个问题解决,同时前瞻性考虑、解决问题。”杨久祥告诉记者。

为解决居民群众遇到的停车难题,崇川区智慧城市运营管理服务有限公司推出老小区附近停车场实行“150元包月买一送一”的优惠政策;在老旧小区改造期间,推出100元/月的月票;恶劣天气、节假日和周末免费开放停车场,方便就近、集中停放,最大限度保障车辆安全。下一步该公司还将实现停车场管理一体化,将在新桥北村等6个停车场设置56个快充泊位,在4个停车场设置20个洗车泊位,提供停车、充电、洗车一条龙服务。

针对市民在住宅区人防车位安装充电桩的需求,市人防办在全省先试先行,联合市新能源办等相关部门出台方案,使人防车位安装充电桩设施变成现实,解除车位主人的心头忧。

各类停车资源不断增多,为合理协调使用资源,防止乱象产生,11月7日,新成立的市级南通智泊停车管理有限公司智慧运营平台正式上线,市区新建的8个停车场已接入平台,并且通过大数据分析,可实时提供精准的交通停车指导等,便于统一管理。

本报记者 吴银华 李慧



真年份 贵州醇 枝江真年份 协办

载有4台全球最大双箱梁起重长江通航史上最宽船舶离泊起航

“巴芬”轮最大宽度
159.332米
刷新 长江国际航行 纪录



本报讯 (通讯员冉瑞洪 记者严春花 吴霄云)昨天早上7点,载有我国建造的4台全球最大双箱梁起重机的荷兰籍“巴芬”轮,在长江引航中心南通引航站4名引航员的引领下,缓缓离开码头

(上图 冉瑞洪摄),驶往美国东海岸第二大港口——萨凡纳港。

据悉,“巴芬”轮本次装载的4台超大型双箱梁起重机,由南通惠生重工制造,是今年出口交付的重要订单项目,

货物总价值约2.3亿元人民币。每台双箱梁起重机重约1850吨,工作状态下的总高度达90.7米,前伸距长达70米,后伸距长达25.9米,轨距39.624米,该机型是目前全球最大的集装箱装卸双箱梁起

重机,重点用于24000标箱超巴拿马型集装箱运输船的装卸。

4台超大型双箱梁起重机装船后,“巴芬”轮最大宽度达159.332米,刷新了长江国际航行船舶最大宽度的纪录。

江苏沿江农科所聚焦“节能降耗 环境友好”课题——

把绿色论文写在江海大地上

新时代 新征程 新伟业

12日上午,江苏沿江地区农科所资源研究室副研究员薛亚光常前往如东县冯桥村、饮泉村示范田,深入田间地头查看麦苗情况,与种植大户交流,提供耕作技术和管理服务,了解低碳减排生产技术在农村的落地情况。

秸秆还田后,如何实现苗全苗壮、丰产高效、节能降耗、环境友好相协调?围绕这一难题,2007年起,江苏沿江农科所自主研发“稻麦条带旋耕保护性耕作技术”,已先后在如东县现代农业产业示范园、如东多个家庭农场、海门悦来镇保民村以及泰州市姜堰(稻麦)推广示范基地等地多点开展技术试验示范。

一直以来,沿江农科所在追求农业高产优质的同时,就把低碳环保作为重点研究对象,主要围绕农业废弃物的利用和降低农业温室气体的排放两方面开展工作。

“秸秆禁烧还田的环境下,怎么还,这是我们思考的问题。”沿江农科所副所长刘建表示。为此,该所探索出秸秆归堆行间集覆还田方法,研发出“稻茬麦洁区播种宽窄行种植技术”,其核心体现在采用多功能耕播机一次作业同步实现苗区净洁、条带旋耕、施肥、宽窄行播种、苗区镇压和沟系配套,节肥省种、简化机械化作业环节、降低能耗,形成良好的生态效应。

十多年里,这一科研成果的配套机器已经历了4次更新换代,功能也在不断完善。因较好实现农机农艺结合,有效地解决了稻秸全量还田下小麦难以全苗壮苗等难题,《2022年全省小麦秋播技术意见》对该技术进行了推介。

秸秆还田是最经济有效的土壤培肥措施,但传统稻作模式下,秸秆还田后灰环境不仅产生大量还原性物质,影响

水稻生长,且显著增加稻田甲烷排放。针对这一问题,农科所作为主要完成单位之一,又创新稻田甲烷减排和丰产增效关键技术体系,创建了适宜我国水稻主产区的丰产减排稻作新模式,并在我国黑龙江、江苏、江西和重庆等区域开展示范与推广应用。相应研究成果《水稻丰产优质与甲烷减排关键技术及应用》获2021年中国农业绿色发展研究会科学技术奖一等奖。

聚焦“节能降耗 环境友好”课题,近年来,沿江农科所在这一方面已累计立项省部级课题8项,授权发明专利7项,参与编撰的专著数本。为了让这些科研技术成果落地应用,实现“把论文写在大地上”,该所创建所村对接科技服务模式,2019年起同海门悦来镇保民村、如东曹埠镇直港村、如皋白蒲镇合兴村,以及如东县省级现代农业产业示范园建立紧密联系,同时对全市范围的家庭农场进行常态化技术指导。得益于绿色农田建设、稻麦优质高效生产方面的提升,如今保民村是远近闻名的高标准农田建设样板,摘掉贫困帽,成为南通市乡村振兴

示范村。而在如东曹埠镇直港村,500亩土地全部用来开发优质大米,目前已打出“九遥香”“九遥丰韵”等名片。好消息是,今年,在第六届“盱眙龙虾香米”杯“江苏好大米”品鉴推介结果名单上,“九遥香”大米喜获特等奖。

党的二十大报告提出,要协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。同时,要全方位夯实粮食安全根基,确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中。如何将这两方面的要求有机结合落实在日常工作中?目前,沿江农科所耕作栽培团队正重点攻关化肥的深施和长效利用技术,围绕农业生产过程中施肥次数多、人工成本高、浪费严重等问题,研发“肥料球”技术,通过把农作物所需肥料浓缩在一颗球里,根据庄稼根系吸收的规律一次性解决施肥问题。刘建介绍说:“要多少肥料、放在什么位置、怎么成球,是需要经过不断试验研究的。而它的潜力无限,既能提高肥料利用率、减少化肥用量,又能减少水体污染、保护环境。”

本报记者 叶国 杨镇潇

通州高洽会15个项目签约

18年累计引进高层次人才834名

本报讯 (记者徐爱银)12月15日,2022通州区第十八届高端产业与高层次人才项目合作洽谈会开幕。国内外名院所院士及专家、海内外高层次人才、创投行业大咖以及重要客商等赴会对接洽谈。市委常委、通州区委书记张建华参加活动。

高洽会上,新型节能制冷设备生产项目、基于半导体制程的微纳研发及产业化项目、赫联南通智能制造科创园项目等15个科创、人才、招商项目集中签约。区“510英才一卡通”正式发布。

本次高洽会以“才聚江海 智汇通州”为主题,安排了省知识产权保护示范区创建推进会、通州高质量高赋能发展高峰论坛、海内外百名博士通州行、区第七届创新创业大赛、“510英才”系列赛、“510英才”科技创新十周年成果展、科技创新“巾帼”行动等系列活动。第十届中国江苏人才创新创业大赛总决赛也在通州拉开帷幕。

据了解,通州区高端产业与高层次人才项目合作洽谈会已走过18载,吸引了诸多国家和地区的高层次人才、高科项目、高质量企业参与,成为通州招才引智工作一张含金量十足的名片。通过这一平台,通州累计引进高层次创新创业人才834名,国家、省、市级各类人才计划资助对象310人。

多措并举助力农民增收 6个案例入选全省典型

本报讯 (记者卢兆欣)近日,省农业农村厅公布了60个具有代表性的农民增收典型案例,我市共有6个入选。

近年来,我市各地农业部门紧扣自身实际,通过发展乡村特色产业、推动产业融合发展、建立联农带农机制,鼓励农村创新创业、深化农村改革等,积极探索促进农民增收实践路径。

此次我市入选的6个案例包括《如皋:一条小黑鱼“游”出完整产业链》《海安:“哑铃型”种养带动产业富民增收有力》《如东县希望农民股份合作社:让更多农民成为种田的致富能手》《启东寅阳镇:“蟹农”花式产加销延伸广致富路》《海门临江新区刘洪村:科学养殖探出致富路》《如东县祥胜秸秆能源化利用专业合作社:秸秆利用催生富民“产业链”》。

遴选工业互联网融合创新项目 试点示范申报工作启动

本报讯 (记者刘璐)近日,我市启动2022年度工业互联网(互联网+制造业)融合创新试点示范申报工作,推动新一代信息技术与制造业全要素、全产业链、全价值链的深度融合。记者15日从市工信局了解到,此次申报主要围绕平台集成创新、标杆工厂建设、管理体系贯标、园区集成创新4大类,遴选一批融合发展试点示范项目,推动工业互联网应用走深向实。

申报条件规定,申报主体必须在南通市内注册,具有独立法人资格,财务状况和运营情况良好;具有数字化、网络化、智能化的基础,在互联网和制造业融合方面有研发基础或技术储备;具有较强的融合创新能力,在创新模式、实施路径、应用推广等方面具有代表性、典型性,能够形成有效的商业模式,具有较好的应用效果。对参加2022年智能化改造和数字化转型诊断服务工作的企业和通过两化融合管理体系评定的企业,可以优先推荐。

市工信局将组织专家对试点示范申报材料进行评审、公示后,确定公布2022年南通市工业互联网(互联网+制造业)融合创新试点示范名单,并重点培育,择优推荐申报省级相关试点示范项目。

南通市产业投资母基金参投企业 东星医疗深交所上市

本报讯 (记者顾凌 通讯员孔睿)近日,南通市产业投资母基金合作基金参投企业东星医疗在深交所上市,此次公司发行2.504万股,募集资金总额为11亿元,当日开盘价为51.03元/股。

东星医疗主要从事以吻合器为代表的外科手术医疗器械研发、生产与销售,实现了从吻合器产品研发、模具开发、零部件生产、产品组装至下游销售的全产业链布局。公司长期深耕微创外科医疗器械领域,通过内生式发展和外延式扩张,不断拓展产品线,从初期代理销售国内外知名品牌的外科手术医疗器械产品起步,逐渐发展为以高端外科腔镜吻合器及其配件为代表,覆盖多品类微创外科手术设备和器材的平台型集团公司。

南通市产业投资母基金合作基金于2017年参与投资东星医疗,未来,南通市产业投资母基金及合作基金将持续支持公司的稳健发展,按照政府引导、市场运作、规范管理、科学决策的原则,引导社会资本服务实体经济,推动产业与资本对接,为南通产业转型升级提供动力引擎。

(上接A1版)要大胆改革创新、加强企业管理,健全完善既灵活又规范的管理制度,充分激发制度活力。要勇当南通国有企业的标杆,学习借鉴先进经验做法,推动企业管理向现代化、市场化转型。要加强人才队伍建设,培养更多懂经济、懂产业、懂市场运营的专业人才,助力南通经济社会高质量发展。

市领导潘建华、凌屹参加活动。

推动我市卫生健康事业高质量发展

(上接A1版)他说,医药产业是关系国计民生的产业,也是国信集团重点发展的产业板块之一。在南通市委、市政府的大力支持下,2021年,江苏医药成立了南通国信医药有限公司,这是省医药成立的第一个宁外子公司,有力推动了双方在卫生健康事业领域的共融发展。国信集团将以此为契机,在更宽领域、更深层次加强双方合作,为南通大健康事业和经济社会发展作出更大贡献。

江苏省医药有限公司董事长高旭、总经理陈冬宁,市领导陈冬梅、凌屹参加签约活动。