

南通海关:为外贸高质量发展保驾护航



黄海之滨,浪潮涌动。2022年,面对严峻复杂的外部环境,南通海关千方百计助企纾困渡难关,持续优化口岸营商环境,推动外贸实现保稳提质。前11个月,南通市实现外贸进出口总值3365亿元人民币,同比增长10.4%,增速分别高于全国和全省1.8和3.7个百分点。

看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛。这一年,南通海关围绕市委市政府中心工作,勇毅坚守,团结奋斗,切实履行肩负的各项职责。服务经济发展,深入推广RCEP政策,推进跨境电商、中欧班列发展,支持南通综保区、通州湾新出海口高水平建设高质量发展,助力打造对外开放高地。深化改革创新,持续推进通关便利化改革,在全省率先试点“抵港直装”“船边直提”,大幅压缩货物在港时间,口岸通关时间压缩成效创近年来最优水平。强化口岸监管,坚决维护国家安全和人民利益;舍小家顾大家,创新运行地区海关水运专班、口岸集中工作组等模式,有力服务全市疫情防控大局。

优化服务 助力地方经济发展

2022年,南通海关从更好服务地方经济发展出发,主动融入南通“万事好通”营商环境品牌建设,坚决落实各项优化口岸营商环境措施,持续深化放管服改革,在服务南通开放型经济发展方面交出了一份份令人瞩目的成绩单。

近年来,随着长三角一体化、通州湾新出海口建设等国家战略的深入实施,南通站上了新一轮发展的“风口”。南通海关紧扣促进

南通经济跨越式发展,支持全市重大平台、重大项目、重点项目建设,尤其是对接推动通州湾开放建设,指导吕四“2+2”起步港区获批临时开放并开港运营,对16个拟开放泊位实行一企一档“清单式”管理,现场跟踪指导20余次;围绕通州湾项目引进和产业规划需求,组建专班开展专题调研,积极反馈有关建议,为这一国家战略平台建设贡献海关力量。

在海安铁路物流基地,一列满载着出口货物的中欧班列缓缓驶出,奔赴万里之外的越南河内。作为长三角地区首条通往东盟的铁路通道,中欧班列(海安-东盟)目前已稳定在每周发车一班,预计72小时到达广西凭祥口岸,约5-7天即可到达越南河内,比海运减少了近一半时间,为长三角及沿江沿海区域外贸企业提供一条更加高效、稳定的物流通道。为助力中欧班列顺利运行,南通海关组织业务骨干建立了班列通关保障团队,设立专门绿色通道,安排专人值守对接,实行24小时预约通关,充分释放铁路“快速通关”、无纸化通关等改革红利,主动联系出境地海关优化通关流程,确保中欧班列货物快进快出。2022年全年,南通海关高效验放班列39列、货值5561万美元。

口岸是对外开放的门户,也是服务经济高质量发展的关键。南通海关落实落细通关

便利化改革措施,持续推进“两步申报”、出口提前申报等通关改革,建立进口民生物资“绿色通道”,安全快速验放进口农食产品560万吨、优质种鸡9.34万羽。支持232万吨大宗散货通过“船边直提”“抵港直装”模式快速通关,货物在港时间压缩67%。推进进口粮食“附条件提离”,现场检疫时长从10-18小时压缩至最短2小时。打通南通与上海、宁波“离港确认”监管模式,实现进口放箱手续与海关放行手续分离,空箱转运时间显著压缩。深化矿产品“先放后检”改革,提升实验室检测核心能力,检验检测效率有效提升。

面对新型业态的不断涌现,南通海关强化海关监管服务模式创新,助力特殊监管区域高质量发展,推动“支持服务外包”等2项措施在南通综保区新增落地,“国发21条”累计落地12项;海安保税物流中心(B型)进境肉类指定监管场地完成首票入区,实现南通进境肉类业务“零”突破。支持全货机航线高质量发展,保障京东航空首架租赁进口飞机顺利通关,在全年国际全货机出境运力直线上升情况下,高效保障出口监管货值逆势增长56个百分点。

为更好服务地方经济,南通海关人的足迹遍布城市各地,他们始终坚持将海关工作融入经济发展,凝结各方力量共同优化口岸营商环境,与地方经济社会发展“同频共振”。



忠诚把关 筑牢国门安全防线



作为“守门人”,南通海关始终忠诚履职,坚守在国门安全的第一道防线上。

2022年,面对新冠疫情对口岸通关造成的影响,南通海关对标属地及上级工作要求,不断健全完善应急指挥体系和快速响应机制,筑牢南通口岸检疫防线。在省内率先组建地区海关水运专班,承担南通地区水运口岸卫生检疫重任;全力保障澳门航班顺利复航,推动兴东机场T2航站楼改造方案获批。1至11月共检疫监管进出境运输工具2438艘(架)次、4.68万人次。

强化动植物疫情防控口岸防控,坚决打击洋垃圾、濒危物种非法入境,是海关的重要职责。南通海关严防外来物种入侵,建成全国首批动植物初筛鉴定室,1-11月累计截获检疫性有害生物33种2497种次,居全省第二。严打洋垃圾、濒危物种走私,查发退运固体废物4起、157吨;查获并移交象牙制品7件,跨境渠道查获全省首批濒危活体植物67株。

对出口危险化学品及其包装进行产地检验也是海关通关监管安全中的重要任务。通过扎实开展“口岸危险品综合治理”百日专项行动,南通海关去年查获移交危不报违法情事3起,涉案货值1.42亿元;查发申报不实2票。建立综合治理常态化机制,固化工作经验和配合办法,持续织密口岸防护网。

2022年北京冬奥会期间,经权利人北京冬奥组委鉴定,南通海关查获的865件“冰墩墩”“雪容融”形象钥匙扣、钥匙圈属于侵犯北京冬奥会(冬残奥会)特殊标志专有权的商品,成为全国海关查获侵犯奥林匹克标志专有权商品数量最多的一起案件。

做到危害评估和快速处置的背后,依托的是智能筛查装备和技术攻关不断升级,南通海关自主研发“抓斗式”放射性监测设备,获总署科研立项;总关层级科研立项4项、参与4项,其中“无纸化应用支撑平台”项目获评总署集体二等功,“知识产权商标智能识别应用”获批自贸试验区创新举措,试点应用全国首台“智能防疫机器人”,有效提升出入境航班检疫监管效能。完成进境粮食智慧监管系统建设,探索引入“区块链”理念,有效防范监管风险。

2022年,南通海关承办办区陆路口岸涉恐突发事件应急处置演练,提升口岸反恐应急能力;一体推进查验规范化建设,人工分析查获率超25%;完善推进口岸核心能力和卫生突发事件应急保障体系建设,完成出入境人员体检5360人次,检出HIV等传染病6例;提升大宗散货查验效能,检出重短66起;深化综合治税,坚持质量效并举,顺利完成年度目标任务;加强稽查“四个中心”建设,追补税2215.3万元;查发知识产权案件42起,扣留侵权货物3.78万件;深化“全员打私”,侦办刑事案件22起,超额完成年度目标158%。

百舸争流千帆竞,乘风破浪正远航。在新的赶考路上,南通海关将牢牢把握新时代的机遇与挑战,不断攀登创新发展高峰,持续提升监管效能,服务对外贸易大局,为南通经济社会发展作出更大贡献!

改革赋能 提升企业获得感

如何更好服务本地企业,尤其是外贸企业?南通海关给出的答卷是——融入全市“营商环境提升年”大局,打造“两走进、三到位”服务品牌,精准施策、多措并举,积极打通服务企业的“最后一公里”。

以重大项目为突破口,南通海关支持外贸企业用足用好各类减税免税政策,为先进的生产设备和技术引进降本增效。“我们申报进口一套急需的生产设备,南通海关的高效审核让公司很快拿到了征免税确认通知书,不但可以享受减税政策,也确保工程的如期推进。”奥托立夫(中国)汽车安全系统有限公司物流经理袁俊峰表示,去年企业两次享受海关减税政策。

南亚共和塑胶(南通)有限公司同样深有感触。经过南通海关的“集团式培育”,南亚南通厂区下属3家企业全部通过海关AEO(经认证经营者)高级认证,这在整个台塑集团开了先河。通过创新“AEO集团式培育”模式,南通本地新增通过AEO高级认证企业3家,南通海关辖区高企数量也达到27家。

“感谢南通海关‘一对一’服务,我们企业申请补发的218份中澳自贸协定原产地证书成功享受进口关税减免59万元。”宜家精密部件(中国)有限公司反馈,集团业务调整,该公司新增亚太区域出口业务。因业务交接问题,未及时为产品申领原产地证书。南通海关了解情况后主动为其搭建“一对一”服务平台,指导企业做好优惠原产地证书的补发工作,保障企业应享尽享政策红利。随着2022年1月1日《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的正式生效,南通外贸企业迎来了更大发展机遇。南通海关全力保障RCEP全面落地生效,一年来签证金额达6.13亿美元,助企享惠465万美元。

此外,南通海关还积极推动南通市特色产业的发展,推动“企业集团加工贸易监管”改革扩面增效,助力招商局重工等辖区龙头企业共享政策红利,减免保证金1.2亿元。同时,推广市场采购贸易“小额小批量业务”,监管出口金额9.7亿美元,增长47.5%。

优化服务便利企业,南通海关始终在路



上。2022年,南通海关开展政策宣贯60余次、出台促稳措施40余项、解决企业问题70余个。率先组建“集中查验工作专班”,在突发疫情期间实施封闭化管理作业,统筹受理辖区进出口通关业务,监管进出境货物470万吨、货值13.5亿美元,有效保障全市产业链供应链畅通。牵头建立地区海关外贸工作专班,从关领导挂钩走访、统计监测调研、组建科长联络员队伍三个维度,助力南通外贸保稳提质。

