

派车量日均85次,较往常增加近8成——

急救路上,他们争分夺秒



最近一段时间,由于患者激增,通州区120急救中心指挥调度大厅的电话量日均400余次,较日常增加约3倍。派车量日均达85次,较日常增加约77%。为真切感受急救人员的辛劳,昨日,记者在通州区中医院急救分站进行了实地采访。

上午10点到达通州区中医院急救分站后,记者在医护人员的指导下,穿戴好防护服、N95口罩、面罩等,呼吸不畅的不适感顿时袭来。踏上急救车,狭窄的车内空间加上急救车争分夺秒的行车速度,不适感持续加重。“这已经是我们

小组今天执行的第七趟出诊任务了。”急救车上,通州区中医院急救分站护士徐艳丽告诉记者。她透露,这趟出诊是城区的交通事故,路程短,病人病情轻,相较于最近多发的呼吸科病人而言,已经好很多了。

到达现场,急救医生施肇男立即核实伤员信息、评估病情,通过移动终端下医嘱。徐艳丽则根据医嘱对伤员进行初步消毒包扎,并在救护车上对伤员进行初步检查,安抚其情绪。整个过程井然有序。

“依托5G车载信息化系统,伤者在

救护车上的生命体征数据可以被‘一键传送’到医院,院内医生可以提前做好接诊准备,大大缩短救治伤者的反应时间。”施肇男一边操作一边介绍,院内的“救护车调度显示屏”此时也同步显示着在外出诊救护车的发车时间、到达现场的时间以及返回医院的时间等。

目前,通州区已建成以区120急救指挥中心信息平台为主,区人民医院急诊与胸痛、创伤、卒中、高危新生儿专科、高危孕产妇专科“五大中心”及相关医疗单位急诊科为支撑的医疗急救信息系统,该系统可实现院前急救信息与各急救分站所属医院间数据互联互通。

院前急救是通往医院的通道,急诊则是医院的大门,更是危急重症患者生命健康的第一道防线。为了充实救治力量,通州区中医院进行全院整合,调配主治医师支援急诊,最高峰时急诊护士达

40人医生18人。

“我已经不记得自己连续上了多少天班。”通州区急诊科护士陈露边说边忙着给患者上监护、吸氧、查心电图、采集血标本……

“您的症状不严重,还是老毛病造成的,不用住院,在门诊挂两天水回家好好休息,症状就会有明显的改善。”通州区中医院急诊科负责人吴丽云一边为患者开药,一边安抚其情绪。吴丽云告诉记者,这两天急诊科才稍显轻松,前半个月急诊科每日输液400多人,工作量急剧上升。

冬季本就是呼吸系统疾病的高发期,叠加疫情因素,导致呼吸内科病房“一床难求”。通州区中医院医务科科长张严锋表示:“为了百姓健康,我们一直在默默坚守,我们将持续协调资源,增设内科病区,缓解患者住院需求。”

本报记者 黄艳鸣

“全国科普日”优秀名单出炉

南通4单位5活动上榜

本报讯(通讯员徐言 记者王玮丽)记者日前从市科协获悉,中国科协办公厅印发《关于对2022年全国科普日有关组织单位和活动予以表扬的通知》,南通市科协等4家单位获评“2022年全国科普日活动优秀组织单位”,我市另有5项活动被评为“2022年全国科普日优秀活动”。这是市科协自2019年以来第三次获评“全国科普日”优秀组织单位。

去年,市科协加强协同联动,构建大科普工作格局,努力扩大全国科普日活动的覆盖面和影响力。全市举办各类讲座、专题报告会近1000场,赠送报刊图书83万册,科技志愿者及江海志愿者参与人数22500余人,志愿者参与率近75%,全市公众受惠率达85%以上,实现科普宣传全面覆盖、多点开花,推动全市社会化大科普工作格局加快形成。

灵活就业人员医保缴费基数已定

按月缴纳医保 按月划入账户

本报讯(记者何家玉)最近不少灵活就业人员致电医保部门,咨询何时开始缴纳2023年的职工医保费。对此,市医保中心昨日回复表示,2023年度灵活就业人员医保缴费基数已经确定,灵活就业人员可以开始按月缴纳医保,个人账户将在足额缴费到账后按月划入,划入金额与在职工工标准相同,为本人参保缴费基数

的2%。根据省文件,2023年1月1日至2023年12月31日,全省企业职工基本医疗保险缴费基数下限暂按4494元执行,上限暂按24042元执行。灵活就业人员可在上下限缴费基数范围之间,自主选择确定本人的缴费基数,按9%的缴费比例缴纳。同时,每月需缴纳10元大额医疗救助资金。以缴费基数4494元为例,月缴费金额为:4494元×9%+10元=414.46元。

灵活就业人员参加职工医保需同步缴纳照护保险和自费补充保险,照护保险个人缴纳的费用,由医保经办机构按规定在年度内第一次划拨个人医疗账户时,一次性从个人账户代扣代缴30元;自费补充保险个人缴纳的费用,由医保经办机构按月从灵活就业人员个人医疗账户资金中代扣代缴5元。

如有医保参保、缴费标准等政策类疑问,可拨打医保12345咨询热线;如有缴费途径、缴费操作等疑问,可拨打税务12366咨询热线。

国际航线船员换班新规实施

首批37名船员在通完成交接



本报讯(记者吴霄云 通讯员黄洁莹)“现在国际船舶船员换班登陆再也不用审批和隔离了,我们可以早点回家过年了!”9日,分属4艘国际航行船舶的37名中国籍船员在南通顺利完成上下船换班交接,下船的19名船员踏上春节回家路。这标志着1月8日国际航线船舶船员换班新规实施后,南通水路口岸首批“免审批、免核酸、免隔离”国际航行船舶船员换班成功。

根据相关部门通知,从1月8日起取消船员换班审批,各地不再对国际航行船舶船员在境内港口换班(含登岸)实行审批制,仅履行船员出入境查验及临时入境许可审核签发手续。为全面贯彻落实相关精神,保障南通水路口岸国际航行船舶船员换班顺畅,南通海事局提前研判、靠前服务,一方面加强与口岸单位信息沟通,合力打通国际航行船舶船员换班通道,确保船员换班随到随办、即办即走;另一方面深入辖区码头一线了解政策落实情况,并积极向船员、船舶、代理、码头等宣贯最新船员换班政策,提醒船员做好个人防护。

疫情以来,南通海事局成立船员换班专班,累计协调国际航行船舶中国籍船员换班747艘次,换班船员9542人次,协调救助伤病船员208人,其中外籍船员151人。



春运开启 车辆增多

行车安全要谨记

春运大幕已经拉开,岁末年初出行人员和车辆大量增多,然而大雾、雨雪、冰冻等给出行带来极大不便,容易引发交通事故。这份冬季行车安全提示请收好。

雪天行车:冰雪路面车轮容易打滑,行驶过程中车速要慢,避免猛加速或刹车,与前后方车辆保持安全车距。尽量走有车辙的路线,不要轻易尝试走被冰雪覆盖、路况不明的路段。遇到弯道时一定要提前减速,注意其他车辆的动向。如出现侧滑,要把稳方向盘,方向盘要顺着打滑方向轻轻地转,待车辆回正后,再轻轻地踩刹车,直到整个情况完全控制住。

雾天行车:大雾天气能见度低,不利于观察相邻车道及对向来车情况,要尽量避免超车,也不要急刹车。在弯道和坡路行驶时,应减速慢行,必要时可以鸣笛,有助于他人判断你的位置。对于因能见度过低或发生事故等情况无法再向前行驶时,驾驶人应根据现场情况及时将车辆停到应急车道,打开危险报警闪光灯,同时,车上驾乘人员也应立即转移至安全地点,并拨打报警电话求助。

雨天行车:雨天视线不佳,道路湿滑,行驶中尽量减少来回并线、变道和超车,尽量选择跟车,并适当拉大与前后车的车距,以免发生刮蹭、追尾等事故。阴雨天气视线较差,要打开近光灯、示廓灯和前雾灯。如果雨势较大,可以开启后雾灯,以便更容易被后车发现。

坚决抵制各种违规培训

崇川教体局发布校外培训提醒

本报讯(记者高阳)记者昨日获悉,崇川区教体局发布关于校外培训的提醒函,提醒广大学生和家長坚决不参加学科类培训,坚决抵制各种违规培训,谨慎选择参加非学科类培训机构,维护切身权益,度过一个健康、愉快的假期。

目前崇川区学科类校外培训机构已全面转型或关停,凡是面向中小学生(含学龄前儿童)开展的各类学科类校外培训均为违规行为,区有关部门将组织人员对违规学科类校外培训进行专项督查。区教体局提醒,广大学生和家長应自觉抵制各类机构和个人以“一对一”“住家教师”以及各类冬令营等名义违规开展培训、面向3—6岁学龄前儿童违规开展学科类培训、违规开展普通高中阶段学科类培训、中小学在职教师有偿补课等违规行为。

崇川区面向中小学生的体育、艺术、科技类非学科培训机构审批监管正在推进当中。如确需参加非学科类培训的,请谨慎选择已经审批通过的培训机构,培训前与机构签订统一格式的《中小学生校外培训服务合同》,一次性缴费不超过3个月或60课时,且不得超过5000元,切实维护好自身的合法权益。

《2022启东记录》发行

设区镇一线等11个板块

本报讯(通讯员印雪平 仇赛君 记者黄海)9日,由中共启东市委党史办公室、启东市地方志办公室编纂的年度即时性记录产品《2022启东记录》一书发行,向参加启东“两会”的人大代表和政协委员送上一份精神食粮。

《2022启东记录》是丰富志鉴产品、提升服务时效的一次全新尝试。全书共约15万文字、265张精选图片、85个视频,设启东市情、年度聚焦、战疫足迹、区镇一线、民生速递、江海风物等11个板块,具有细节丰富、紧贴时事、便于查阅的特点,为反映启东变化、传播启东声音、展示启东形象提供了翔实资讯,为各级领导和部门单位决策施政提供了重要参考。

婚庆行业协会

新一届理事会选举产生

本报讯(通讯员晓庆)南通婚庆行业协会第三届会员代表大会于昨日举办,大会选举产生新一届理事会、监事会。葛锦祥当选南通婚庆行业协会第三届会长。

南通边检优化流程全力护航

新年首批风电叶片驶离东灶港码头



本报讯(记者彭军君 通讯员王鹏)昨日12时许,满载53片风电叶片的葡萄牙籍“奋斗号”轮缓缓驶离海门东灶港码头,这是东灶港新年首艘国际贸易船舶(上图)。为护航“中国造”风电叶片走出国门,南通出入境边防检查站优化“一站式”服务,靠前保障船舶快速通关。

据码头安全生产部工作人员介绍,受疫情影响,2022年风电叶片出口贸易量相对减少,全年靠泊外轮25艘次,出口风电叶片868件,随着疫情防控政策调整,加之东灶港是距离海门艾郎风电科技发展有限公司最近的港口之一,预计今年风电叶片的出口贸易量会显著提高。

南通边检站针对海门东灶港实际情况,全面落实新型冠状病毒感染“乙类乙管”后移民管理工作要求及服务航运企业发展16项新举措,优化边检手续网上办理流程,实行24小时“一站式”服务,安排驻企警务室民警就近化服务保障,确保了船舶安全高效通关。

畅通河网“毛细血管”

海门全年整治非等级沟河道2000余条

本报讯(记者黄天玲 通讯员俞苏华 张玲玲)“现在河水明显比以前干净清澈了,而且沿岸种植了绿植,环境非常漂亮。”近日,记者来到海门区悦来镇万忠村,村民陈英开心地议论起她家宅边河道的变迁故事。去年以来,全区共整治非等级沟河2000余条,疏浚村级土方330万立方米,完成率达110%。

陈英家西边有条不知名的小河,过去常年浑浊不堪,破旧的鸭棚、鸡棚废弃在河边,塑料瓶、垃圾袋更是屡见不鲜,这让陈英烦恼不已。去年底,这条小河得到彻底整治,如今展现在陈英面前的是条干净、清澈、崭新的幸福河。“现在河道干净了,我们平时散步也舒心多了。”谈及河道环境变化,陈英赞不绝口。

像陈英家宅边这样的非等级沟河,海门一共有1.7万余条,与百姓的生产生活关系密切。如何有效改善这些非等级沟河的环境?近年来,海门区在采取传统疏浚护坡方法的基础上,探索出许多个性化治理方法,临江新区为民村的暗管埋设法、海永镇的U型或V型渠道硬质法以及部分村依据占补平衡而适用的覆盖法……除此之外,海门区通过财政支持帮助自筹资金完成村级土方任务的行政村,从而充分调动各村开展非等级沟河治理的主动性、积极性。一系列的举措畅通了河网“毛细血管”,为河道“舒筋活血”。

河道“三分靠建,七分靠管”。海门区还积极督促各村加强建后管理,因地

制宜开展常态化管护工作,面广量大的非等级沟河环境质量正在百姓的期盼中稳步提升,水清、岸洁的农村河道正在惠及更多人。

“以前沿河的村民们想到河里取水,都是自己用木头、砖头搭建简易的下水小路步,既不美观也不安全,现在河边统一建造了水泥的下水小路步,既方便使用又具有观赏性。”正在新东河海门港新区段散步的村民王志发说。2022年,海门区在开展生态河道建设时,特地把农村百姓的生产生活习惯考虑进去,除了常规的打桩、疏浚、护坡外,还以常水位为基准,新增了下水小路步建设,即在河道坡岸上每隔一段距离建设一处水泥台阶。

阳光悦城(任港路新村城市更新改造项目)物业管理服务项目 招标公告

南通市城市更新建设有限公司开发建设的“阳光悦城(任港路新村城市更新改造项目)”位于南通市崇川区任港路与战胜路交界处,紧邻南通濠河风景区。根据《中华人民共和国招标投标法》、国务院《物业管理条例》、建设部《前期物业管理招标投标管理暂行办法》以及南通市相关政策法规,现决定采用公开招标方式面向社会选聘前期物业管理服务单位。报名网址:http://zj.nantong.gov.cn/ 招标单位:南通市城市更新建设有限公司 联系人:高女士 联系电话:13773759775

遗失公告

▲南通顺佳房屋征收服务有限公司遗失与幸福街道秦西村六组朱华订立的拆迁合同(协议)及房屋拆迁补偿结算单,编号:0007459/00020187,声明作废。

▲傅艳遗失紫金财产保险股份有限公司南通市南通中心支公司开具的增值税专用发票,号码:47165584,声明作废。

▲朱琴遗失南通宝宁汽车销售服务有限公司开具的购车发票,发票号码:00910782,声明作废。

▲上海景瑞物业管理有限公司遗失往来资金收据(借方凭证)1份,凭证号码:00282892,声明作废。

讣告

中国共产党党员,原南通市经济委员会巡视员(副处级)、享受副省(部)长级医疗待遇的离休干部胡毓生同志因病医治无效,于2023年1月9日6时逝世,享年96岁。

根据生前意愿及家属意见,丧事一切从简。特此讣告。

南通市工业和信息化局
2023年1月10日

讣告

家父郁瑞麟因病于2023年元月8日上午逝世,享年89岁。即日遵礼成服,葬于南通公墓。谨此讣闻。

全体子女哀致此讣。

2023年1月11日