

省十四届人大一次会议隆重开幕

信长星主持大会 许昆林作政府工作报告

直通省两会 2023

据交汇点讯 昨天上午，江苏省第十四届人民代表大会第一次会议在江苏大会堂隆重开幕。大会主席团常务主席、省委书记信长星主持大会，省长许昆林代表省人民政府向大会作政府工作报告。

勠力同心再出发，砥砺奋进开新局。新一届省人大代表肩负着全省人民的信任和重托步入江苏大会堂，认真履行宪法和法律赋予的神圣职责。会场庄重简朴、气氛热烈，二楼眺台悬挂的“深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，在新征程上全面推进中国式现代化江苏新实践，更好‘扛起新使命、谱写新篇章’而团结奋斗！”标语，分外醒目，催人奋进。

会议由主席团常务主席信长星、许昆林、邓修明、李小敏、樊金龙、王燕文、许仲梓、马秋林、刘捍东、魏国强、曲福田、陈蒙蒙担任执行主席。

省第十四届人民代表大会现有代表802名，出席本次会议的代表779名，符合法定人数。

上午9时，信长星宣布：江苏省第十四届人民代表大会第一次会议开幕。全体起立，奏唱中华人民共和国国歌。

信长星说，在全省上下坚持以习近平新时代中

南通团省人大代表热议省政府工作报告——

踔厉奋发勇争先 担当作为走在前

15日上午，许昆林省长代表省政府所作的政府工作报告，明确了未来五年的奋斗目标和主要任务，对今年工作进行部署，指出要时刻聚焦党的中心任务，紧紧围绕江苏现代化建设的奋斗目标，坚定信心、凝聚力量，以务实工作举措全面推进中国式现代化江苏新实践。

科技自立自强、打造高品质生活、改善生态环境质量……这些关系着经济发展、民生保障的内容，成为南通团代表们关心热议的高频词。大家纷纷表示，政府工作报告明确了任务书，“施工图”，要从自身实际出发，在担当作为上走在前，切实把省政府工作报告明确的思路举

措落到实处，推动中国式现代化在江海大地充分展现可观可感的现实图景。

推进高水平的创新发展

创新是发展第一动力，也是永恒的主题。省政府工作报告指出，要坚持科技是第一生产力，深入实施创新驱动发展战略。在代表们看来，推进高水平的创新发展，需要各方共同努力，特别是要激发科教、人才、资本等创新要素活力。

在省人大代表、江苏工程职业技术学院党委书记秦志林看来，科技事业与人才强国在本质内涵和目标指向是一致的。（下转A2版）

住通省政协委员分组讨论政府工作报告

建言献策出实招 服务大局显担当

本报讯（记者郭亮）15日下午，参加省政协十三届一次会议的住通省政协委员，围绕许昆林省长所作的政府工作报告展开热烈讨论。

委员们一致认为，政府工作报告回顾工作实事求是，总结成绩客观全面，分析问题精准到位，部署工作思路清晰，回应民生关切全面充分，鼓舞人心、暖人肺腑、催人奋进。大家表示，要谋在实处、干在实处、成在实处，以扛起新使命的责任担当，谱写新篇章的实际行动，推动“强富美高”新江苏现代化建设新蓝图变成美好现实。

农为邦本，本固邦宁。“政府工作

报告明确提出，要把农业农村发展放在现代化建设优先位置，为谱

写好乡村振兴新篇章明确了方向。”省政协委员刘洪表示，紧密结合南通实际情况，把两会精神和要求落实在具体工作中——实施好高标准农田项目，确保粮食安全；抓好经营主体培育和产业联盟建设，培育更多农业旗舰型企业，促进产业振兴；加强智慧农场建设和基层农业技术推广体系建设，提升农业数字化、机械化水平；紧盯农村基础设施、社会保障薄弱点，完善各类配套设施，强化医疗服务等保障能力，努力提升群众满意度、获得感。张一峰委员说，应大力推进农业科技自立自强，实施“种业振兴”行动，落实藏粮于地，藏粮于技战略。（下转A2版）

强信心 稳增长

我省首个自主投资 建设LNG项目 外罐主体封顶

本报讯（记者吴霄云 通讯员郗林）近日，位于南通洋口港的江苏省液化天然气储运调峰项目——三座储罐主体结构全部完成，比原计划提前了11天。该项目是江苏省控股建设的第一个LNG接收站，是江苏省自主掌控的重要能源战略保障。项目全部建成后，年接卸能力将达到600万吨，预计每年能新增气源百亿立方米。

据悉，该项目由江苏国信液化天然气有限公司承建，是《江苏省储气设施建设专项规划》中的重点项目，也是省重大基础设施项目，计划分两期建设完成。其中，一期总投资约52亿元，规划建设3座LNG储罐及相应辅助公用工程设施；二期计划总投资21亿元，将建设1座20万立方米的LNG储罐及1座8—26.6万立方米LNG专用码头。

2022年，中石油江苏LNG接收站接卸量突破700万吨，年输气量首次突破百亿大关。

瑞翔新材料逾半外地工人留过年—— “这里给了我家的温暖”



昨天，由南通沿海集团承建的洋吕铁路东灶港站物流项目输煤系统重载联调顺利完成，标志着通州湾新出海口的首台C型双支点翻车机在洋吕铁路上顺利建成、投运。
记者 许丛军摄

勠力同心全面推进中国式现代化江苏新实践

——热烈祝贺省十四届人大一次会议、省政协十三届一次会议开幕

奔赴春天的盛会，书写华彩的乐章。在全省上下深入学习贯彻党的二十大精神、紧跟习近平总书记奋进新征程的关键时刻，省十四届人大一次会议、省政协十三届一次会议隆重开幕。这是全省人民政治生活中的一件大事。这次会议将回顾总结2022年以及过去五年的工作，确定今年的目标任务，审议通过有关法规，选举我省出席十四届全国人民代表大会代表，选举产生新一届省人大常委会组成人员和“一府

两院”领导人员，通过新一届省人民代表大会专门委员会组成人员人选。开好两会，对于动员全省人民更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚定拥护“两个确立”，坚决做到“两个维护”，更好扛起“争当表率、争做示范、走在前列”光荣使命，奋力谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章具有十分重要的意义。我们对两会的召开表示热烈祝贺！

（下转A2版）

本报讯（记者朱文君 李彤）

15日下午，省十四届人大一次会议南通代表团举行全体会议，审议省政府工作报告，审查计划、预算报告及相关草案。会场内气氛热烈，省委常委、组织部部长沈莹，省人大常委会副主任、党组成员曲福田，省人民检察院检察长刘华，省政府党组成员、省公安厅厅长李耀光等参加审议。

市委书记、市人大常委会主任王晖，市委副书记、市长吴新明，以及王少勇、杨万平、程炜、秦志林、曹金海、李武林、秦菊香、张慎欣、王美琴等省人大代表发言。大家在报告表示赞同的同时，围绕跨江融合、城市更新、生态环境保护、科技兴省、民生保障、社区治理等方面谈打算、提建议。

沈莹代表说，省政府工作报告通篇贯穿习近平新时代中国特色社会主义思想，全面落实党的二十大决策部署和习近平总书记对江苏工作重要指示精神，总结成绩客观全面，目标设定务实具体，政策措施精准到位，具有很强的系统性、创新性和可操作性，彰显了“争当表率、争做示范、走在前列”的坚定决心和使命担当。全省组织系统要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，牢记“国之大者”，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，向中心聚集、为大局服务，突出加强领导班子政治建设，树立支持和鼓励“四敢”鲜明导向，激励干部担当作为、敢为善为，统筹推进基层党组织全面进步过硬，深入落实中央和省委人才工作部署，为更好“扛起新使命、谱写新篇章”提供坚强组织保证。南通要进一步抢抓发展机遇、增创发展优势，努力在全面推进中国式现代化江苏新实践中走在前、挑大梁、多作贡献。

曲福田代表说，报告政治站位高、工作总结实、形势研判准、目标思路清、政策举措好，是一个高举旗帜、担当使命、鼓舞人心、求真务实的好报告。（下转A2版）

以高质量发展的过硬成果 为推进中国式现代化江苏新实践作出南通贡献

省人代会南通团举行全体会议审议省政府工作报告，审查计划、预算报告及相关草案

惠聚南通 美好生活

海安开发区、星湖001商业广场、商家联手——
寒冬涌动“消费热”

昨天，2023年南通的第一场雪后，天气不再阴沉，人们纷纷走出家门。

下午4点，家住海安城区中洋高尔夫公寓的江先生一家三口开车来到星湖001商业广场喝下午茶，在必胜客点了一只披萨，还有烤鸡翅等美食，女儿另外买了冰糖葫芦，差不多花费了400元。江先生说，全家人做好防护措施，出来感受节日氛围。

星湖001商业广场2018年10月开业，目前拥有商家90户，涉及餐饮、酒店、超市等20多个门类，去年销售2.7亿元。前阶段受疫情影响，人气大幅度下降。泰罗耶泰国料理店负责人吴子龙说：“今天中午店里来了12桌23人，一天下来，营业额有7000元左右，基本不亏了。尽管离营业额最高一天的3.2万元还有差距，但通过推出团购套餐等措施，我有信心会好起来的。这两天人气明显旺多了。”

商场里，家住七星首府小区的季女士带着3岁的儿子、9岁的女儿出来休闲，两个孩子骑在木马上，正玩得起劲。肯德基店人头攒动，几乎没有空位置。问正在接待顾客的店长郭丹丹，今天客流量多少。她说前边显示屏上自己去看。上面显示，刚才买单的是今天的第293位。（下转A3版）

北沿江崇太隧道迎来新进展 盾构始发并放下“接头柱”

本报讯（记者彭军君）沪渝蓉高速铁路上海至南京至合肥段（北沿江高铁）全线各标段已陆续开工，南陵北桥同步发力，持续掀起建设热潮。13日，北沿江沪宁段崇太长江隧道也在春节前迎来新进展——盾构始发并放下“接头柱”。

作为北沿江高铁过江通道“南隧”中的“南隧”，崇太长江隧道备受瞩目，是全线首个开工建设的10千米以上特长隧道，全长14.25千米，也是我国目前高速铁路建设中掘进距离最长、隧道直径最大、建设标准最高，江底最深、风险最大的越江高铁隧道，采用直径15.34米盾构机独头穿越长江11.33千米，建成后能够实现高铁过江不减速。

盾构隧道，最重要的是盾构掘进，在巨大的盾构机开始掘进前，需要先有一个始发井。“我们在三号井下了一幅工字钢接头。”崇太长江隧道项目总工程师翟志国说，双拼工字钢的下放，标志着崇太长江隧道盾构始发井地下连续墙首幅槽顺利开工。工字钢接头柱下放完成后，后续还需要在接头柱内进行一系列混凝土浇筑填充和两侧黏土回填工作。