

打造科创强引擎 积聚发展新动能

——2022年全市科技创新工作亮点回眸

科技点燃梦想,创新成就未来。过去一年,市科技局坚持以建设更高水平国家创新型城市为目标,以对标苏南、追赶苏南、融入苏南为方向,以推动产业链、创新链深度融合为抓手,统筹推进全市科技创新工作,全面完成各项既定目标任务,以良好成绩在时光卷轴上镌刻下一枚枚深刻的“创新印记”。

2022南通科技创新成绩单

这一年,科技指标争先进位。国家创新型城市排名实现两连进,提升至全国第23位。全社会研发投入占GDP比重达到2.7%;科学研究和技术服务业从业人员及工资总额增幅8%,全省第一;营业收入增幅32%,全省第二。

这一年,科技政策及时兑现。建立科技专项资金“月组织月兑付”制度,认定类科技政策快速“免申即享”,全面落实研发费用加计扣除等财税政策,全年市本级财政科技投入超4亿元,全社会研发投入超300亿元,企业创新活力积分管理平台为企业精准推动政策信息超10000条。

这一年,科技成果不断涌现。11个项目获省重大成果转化项目立项,28个项目入围省科学技术项目奖公示,7个项目入选省重点研发计划,为近年来最好水平。

这一年,科创要素加速集聚。以高新技术企业为核心的科技型企业集群逐渐壮大,2家企业在全国创新创业大赛总决赛上斩获佳绩,2家省级独角兽企业实现南通零的突破,67家省级以上企业研发机构竞相落户,704个科创项目新进落户。



南通市连续六年举办“通创荟”科技创业大赛,成为吸引科技创新创业项目亮相角逐的“竞技场”,有效营造了良好的创新创业生态。

区域创新协同并进

2022年,我市积极推动沿江科创带建设,江苏省科技厅在两个规划中明确大力支持南通沿江科创带,长三角两省一市在《上海大都市圈空间协同规划》提出“放大沿江科创带引领作用”,助推长三角科技创新共同体建设实践获科技部高度肯定。四家省级以上高新区综合排名提升6位,累计获得4100万元省财政奖励,总额全省第二。积极推动政产学研用合作,组织大型产学研对接活动28场次,签订项目1550项,同比增长18.5%,合同金额6.27亿元。积极推动区域科技合作,全方位开展跨江科技合作,继续实施并完善长三角协同创新专项,支持沪通科技主体联合开展协同创新。积极搭建国际创新资源对接渠道,实施国际科技合作项目,进一步扩大科技对外开放“朋友圈”。

【镜头聚焦】

2022年3月,江苏韩通赢吉重工有限公司与中国船舶工业集团第七〇八研究所跨江携手,开展“HY80自升式风电施工平台”项目产学研合作。

该项目主要致力于1200吨自升式风电安装船的研发,其桩腿长度达91.3米,主钩甲板面吊高达148米,均处于国内同类型船舶先进水平。双方合作近一年,项目进展喜人,相关设计指标满足原双方合同内容并已获得船级社和船东初步认可。

“我们依托研究所的专业开发设计力量,弥补了企业自身研发实力的不足,也加快了项目进度。”韩通赢吉重工项目负责人孟勋说,通过产学研合作,企业技术人员也实实在在提升了专业技能。

创新生态日益优化

2022年,我市进一步健全科技服务体系,出台《科技服务业繁荣发展三年行动计划》,完成南通科技大市场服务大厅装修事宜。在全省率先启动成果转化项目库建设,有序推动省、市科技成果转化项目梯次培育。加大科技金融支持,积极推进创新“苏科贷”“通科贷”等金融产品,引导金融机构加大对科技型中小企业信贷支持,解决科技型中小企业融资难题,全年发放科技贷款近50亿元。加速人才队伍建设,实施新时代人才强市战略,新组建南通人才发展集团,精英才俊彩凤来栖,青年科技人才“育苗工程”如虎添翼,支持年龄40岁以下的高层次青年人才开展原创性基础前沿核心技术研究,强势赋能长三角人才集聚强磁场建设。

【镜头聚焦】

“你们的工作效率非常高,服务态度特别好,谢谢你们!”去年7月22日,两名孟加拉国留学生莫加乐和哈桑拿到了外国人工作许可证。

莫加乐和哈桑是南京工业大学的学生,2人在南通三信塑胶装备科技股份有限公司实习中获得认可,企业决定引进两名人才。然而在办理外国人工作许可证时,受到无“2年工作经历”这一条件限制,申领工作一度停滞不前。

“人才是企业发展的关键,专业技术人才一定要留住。”企业提出需求后,市科技局外国专家局第一时间建立了科技部门、企业和外国留学生在内的微信群,实时解读“网上不见面审批”与“一窗式办理”等便利化措施。启东市公安局出入境管理大队在材料齐全的情况下,15分钟就办理好了工作类居留许可证件。

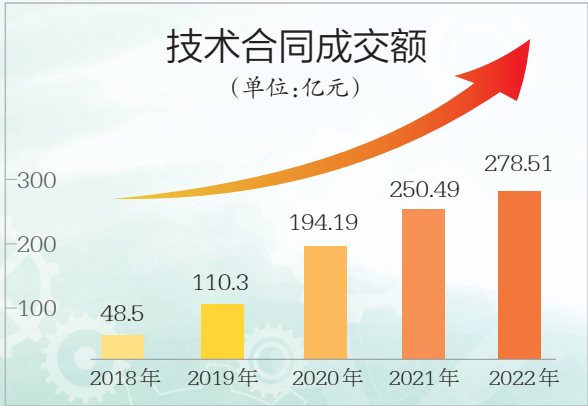
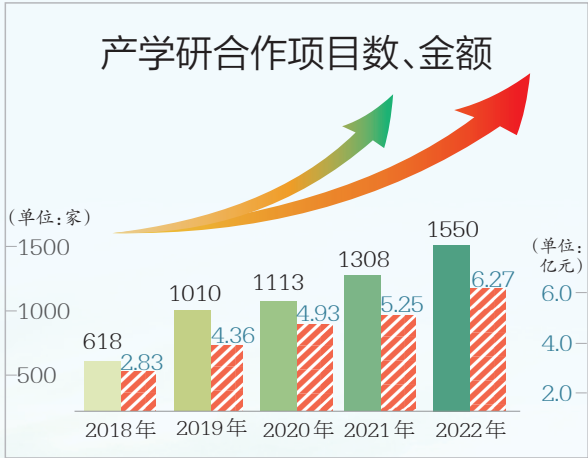
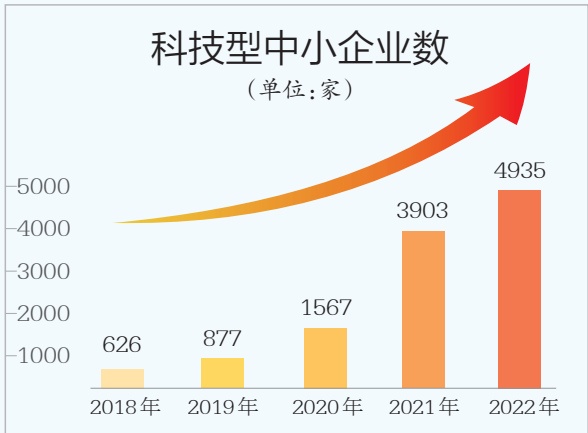


北京大学长三角光电科学研究院

党的二十大吹响了新征程上科技创新的冲锋号。今年市“两会”上提出,加快建设更高水平国家创新型城市,坚持科技是第一生产力,人才是第一资源,创新是第一动力。

奋斗写新篇,创新向未来。新的一年,全市科技系统将以“科技创新提效”为主线,以“国家创新型城市排名再进位”为目标,聚焦“科技招商突破”和“产业集群创新”两大主攻方向,大力实施体制机制改革攻坚行动、科创主体扩容提质行动、平台载体能级提升行动、区域科技创新协同行动和创新发展新生态培育行动等科技创新“五大行动”,努力把科技创新“关键增量”转化为高质量发展的“最大增量”,奋力打造科创强引擎、积聚发展新动能,在全面推进中国式现代化南通新实践中展现科技担当、贡献科技力量!

数看南通科技创新这五年



体制改革迈向纵深

2022年,我市持续强化科技统筹顶层设计,积极发挥科创委办公室统筹协调作用,积极向上争取,成功推动市科创委改革获省级试点。实施创新生态“萤光涌现”计划,“南通市知识产权公证服务中心”等部分首批试点项目已落地开花。健全完善全市科技创新双月例会制度,丰富会议组织形式,规范闭环管理流程,推动召开五次会议,有力推动高企、科研平台、科创项目等重点工作,进一步凝聚起全市域科技创新统筹联动推进合力。健全完善科技政策体系,出台《南通市建设更高水平国家创新型城市三年行动方案》,修订完善“创新30条”实施细则,全市科技创新政策体系的“四梁八柱”进一步健全。

【镜头聚焦】

打破“论资排辈”,让优秀青年科技骨干脱颖而出。2022年,市科技局与市财政

局联合印发通知,在基础科学研究计划中首次增设“青年科技人才创新专项”,首批共有108位青年科研骨干获得立项支持,获拨经费324万元。

探索实施青年科技人才“育苗工程”、设立“青年科技人才创新专项”,是市创新生态“萤光涌现”计划首批创新试点项目之一,通过建立“早发现、早跟踪、早培养”的青年科技人才培养长效机制,加大力度支持青年科研骨干开展原创性核心技术研究,为建设更高水平国家创新型城市培育更强后备人才队伍。

去年,市科创委启动实施创新生态“萤光涌现”计划,通过“揭榜挂帅”的方式在管理体制、营商环境、知识产权、成果转化、金融创新、人才引培、开放创新等方面,推动形成一批可以互相借鉴、彼此启发的创新成果和实践经验。首批75个创新试点项目中榜实施,部分已取得实质性进展。

创新主体加速成长

成为全省首批8个创新型产业集群之一,苏中唯一。

【镜头聚焦】

去年12月30日,第十一届中国创新创业大赛全国总决赛落下帷幕。我市的比博斯特(江苏)汽车科技有限公司从市赛、省赛一路过关斩将杀入决赛,取得“全国50强”的优异成绩。

“目前,我们已完成第二轮融资,估值3.5亿,计划2026年于国内主板上市。”虽然落户南通仅一年多,但比博斯特负责人刘兴博对未来发展信心十足。公司是一家集研发、生产、销售为一体的科创型企业,核心成员均来自清华大学,有着丰富的底盘电控产品研发、生产与交付经验,核心技术自主可控,知识产权体系完整。目前已申请发明专利60余项,授权30余项。

作为国内外领先的智能底盘解决方案供应商,比博斯特将扎根南通,专注研发,赋能全球智能出行市场。

科研平台系统布局

器件微纳加工与表征测试平台加快筹建中,首期约4000平方米的孵化平台投入使用……北京大学长三角光电科学研究院落户南通创新区以来,迅速建立起了技术研发中心,在光电领域开展创新研究,承担起培育光电产业的使命。

研究院实质运行两年多来,研发进展迅速,成果显著。承担/参与国家级项目3项,承担省级项目3项、市级项目7项;申请专利23项,已授权7项,其中发明专利6项。多项技术达到国际领先水平,打破国外垄断。

立足服务地方产业,研究院与地方企业开展深度交流合作,已与卓远半导体合作成功申请省科技成果转化项目;自主建设孵化平台,培育孵化创新创业团队和企业,为壮大地方光电产业贡献了力量。

【镜头聚焦】

设立6个技术研发研究室,先进光电