

以招商海门、南通中远川崎为代表的中国船企,通过科技创新推动我国造船业提质升级——

巨轮驶向绿色智能蓝海



全球首艘第四代自升自航式风电安装船启航。记者 许丛军摄

新年伊始,中国造船企业斩获新订单。意大利GRIMALDI EUROMED公司从中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司订造5艘9000车汽车运输船。大型汽车运输船成为中国造船业进军高端船品市场的又一标志,这也是中国造船业高质量发展的一个缩影。

刚刚过去的2022年,中国造船业造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的47.3%、55.2%和49.0%,这一成绩彰显了中国制造国际领先的规模与实力。而数据背后的科技创新、智能绿色和产业带动更能显示我国造船业提质升级的“新航迹”。

高端产品密集涌现

2022年,全球大型液化天然气(LNG)运输船市场呈现前所未有的井喷态势,中国造船企业主动作为,抢抓机遇,LNG船订造、交付取得突破,成为2022年中国造船业高质量发展的新亮点。

据中国船舶集团统计,2022年中船集团累计签约大型LNG运输船订单达49艘,合同金额超过100亿美元,订单总量占全球市场份额从2021年的不足7%跃升至2022年的近30%,创历史新高。

全球首艘LNG双燃料动力30万

吨级超大型原油船、全球首艘20.9万吨纽卡斯尔型LNG双燃料动力散货船……随着一艘艘高端LNG船建造成功,我国造船企业已经成为全球新能源运输的重要参与者。中国船舶工业行业协会数据显示,2022年,我国形成了以沪东中华、大船重工、江南造船、招商海门和江苏扬子江船业为主的多个大型LNG船建造企业集群。

中国船舶工业行业协会数据显示,2022年,我国船企批量承接各类船舶订单,造船三大指标国际市场份额继续保持全球第一。12种船型新接订单位居全球首位,集装箱船、散货船、原油船、化学品船、海洋工程辅助船等船型全球市场份额均超50%。

2022年,我国船企持续加大研发力度,在高技术船舶研发和建造方面持续取得新突破。全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船实现批量交船,全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船、全球首艘第四代自升式风电安装船等一系列高端船舶产品及新型海洋工程装备成功交付。

带动产业链联动

1月27日,远海汽车船公司的“中远腾飞”轮满载3968辆中国造新车从

上海南港码头缓缓驶离,目的港为土耳其代林杰港和意大利沃诺港。这是远海汽车船公司2023年开辟的第一条定制化专班航线。

大型汽车运输船的快速投放市场助力我国汽车出口,也为航运物流企业拓展汽车运输市场份额赋能。2022年,远海汽车船公司新造21艘LNG双燃料大型汽车船,使其成为汽车专业运输领域生力军。

除了服务外贸进出口和航运物流业,造船业以产业链长、创新带动力强的优势,也在推动着上下游产业链联动和供应链管理能力的整体提升。

“船舶工业高度国际化、产业链长、技术密集、辐射面广,当前正处于转型升级的关键阶段。”中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆说。以国产大型邮轮为例,其实破冰意义在于,2500万个零部件的庞然大物带动起材料、零部件、设备系统的研发与建造,吸纳了大量企业分工与合作,发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用,有力带动相关产业的联动发展。

与此同时,我国船舶行业加紧科研攻关,船用高端钢材研发制造能力大幅提升,大型集装箱船用止裂板全部实现国产替代,化学品船用双相不锈钢国产化率由不足50%提高至90%以上,国产高锰钢罐项目顺利开工打

破国外技术垄断,产业链供应链稳定性得到明显提升。

驶向绿色智能蓝海

智能化、绿色化是全球造船行业发展的方向,新能源动力应用、信息技术赋能等是全球造船业共同面对的新课题。中国船舶工业将坚持创新驱动,积极参与新一轮科技革命,努力成为全球船舶行业发展

的推动者和引领者。

2022年,我国船企围绕智能、绿色持

续加大研发力度,取得一系列突破,为国

际航运市场提供中国方案。

南通中远海运川崎的船坞内,全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船“NE336”正在紧张建造。这是由南通中远海运川崎自主研发设计建造的2.4万标箱超大型集装箱船,目前在手订单近10艘。在此基础上,其成功开发的“碳中和”绿色新能源船型——甲醇双燃料动力集装箱船一经推出,备受市场关注,有力提升了中国造船工业在中高端船型方面市场竞争力。

除加大绿色智能船品研究外,中国造船业正在大力推进船舶建造的整体数字化转型,以骨干企业建设和技术改造为依托,结合重点产品研制需求,加快研制面向船舶工业的智能制造技术装备,推动数字化、网络化、智能化升级,支撑产品建造质量和生产效率提高。据新华社电

全面从严治党探索出依靠党的自我革命 跳出历史周期率的成功路径

(上接A1版)毛泽东同志在延安的窑洞里给出了第一个答案,这就是“让人民来监督政府”;经过百年奋斗特别是党的十八大以来新的实践,党又给出了第二个答案,这就是自我革命。自我革命就是补钙壮骨、排毒杀菌、壮士断腕、去腐生肌,不断清除侵蚀党的健康肌体的病毒,不断提高自身免疫力,防止人亡政息。勇于自我革命和接受人民监督是内在一致的,都源于党的初心使命。一百年来,党外靠发展人民民主、接受人民监督,内靠全面从严治党、推进自我革命,勇于坚持真理、修正错误,勇于刀刃向内、刮骨疗毒,保证了党长盛不衰、不断发展壮大。

文章指出,全面从严治党是新时代党的自我革命的伟大实践,开辟了百年大党自我革命的新境界。第一,坚持以党的政治建设为统领,坚守自我革命根本政治方向。第二,坚持把思想建设作为党的基础性建设,淬炼自我革命锐利思想武器。第三,坚决落实中央八项规定精神、以严明纪律整饬作风,丰富自我革命有效途径。第四,坚持以雷霆之势反腐惩恶,打好自我革命攻坚战、持久战。第五,坚持增强党组织政治功能和组织力凝聚力,锻造敢于善于斗争、勇于自我革命的干部队伍。第六,坚持构建自我净化、自我完善、自我革新、自我提高的制度规范体系,为推进伟大自我革命提供制度保障。

文章指出,党的十八大以来,我们继承和发展马克思主义建党学说,总结运用党的百年奋斗历史经验,深入推进管党治党实践创新、理论创新、制度创新,对建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党的规律性认识达到新的高度。(一)坚持党中央集中统一领导。(二)坚持党要管党、全面从严治党,以伟大自我革命引领伟大社会革命。(三)坚持党的政治建设为统领,保证全党在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致。(四)坚持严的主基调不动摇,提高纪律建设的政治性、时代性、针对性。(五)坚持发扬钉钉子精神加强作风建设,以优良党风带动社风民风向上向善。(六)坚持以零容忍态度惩治腐败,坚定不移走中国特色反腐败之路。(七)坚持纠正一切损害群众利益的腐败和不正之风,让人民群众感到公平正义就在身边。(八)坚持抓住“关键少数”以上率下,压紧压实全面从严治党政治责任。(九)坚持完善党和国家监督制度,形成全面覆盖、常态长效的监督合力。

1月份PMI升至50.1%

我国制造业重返扩张区间

据新华社北京1月31日电 国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会1月31日发布数据,1月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为50.1%,比上月上升3.1个百分点,升至临界点以上,制造业景气水平明显回升。

“1月份,随着疫情防控转入新阶段,生产生活秩序逐步恢复,制造业PMI升至50.1%,重返扩张区间,调查的21个行业中18个高于上月。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

各规模企业PMI均有回升。1月份,大、中、小型企业PMI分别为52.3%、48.6%和47.2%,高于上月4.2.2和2.5个百分点,各规模企业景气水平有所回升。调查结果显示,大、中、小型企业中反映劳动力供应不足的比例均低于11%,较上月明显下降,员工短缺制约生产的情况有所缓解。

企业信心明显增强。1月份,生产经营活动预期指数为55.6%,高于上月3.7个百分点,升至较高景气区间,企业对近期市场恢复发展预期向好。

5G基站达18.7万个

我省五成手机用户使用5G

据中国江苏网讯 记者昨日从省通信管理局获悉,至去年12月底,全省5G基站达18.7万个,5G在网用户达3690.8万户,去年5G移动互联网流量分比(占移动互联网总流量的比例)为33.3%。

我省数字能力建设保持全国前列。至去年12月底,全省移动电话基站达73.6万个,其中4G基站40.3万个、5G基站18.7万个,这3项指标都位居全国第二。不仅5G网络建设稳步推进,光纤宽带网络覆盖也持续提升。全省固定互联网光纤接入(FTTH/O)端口达7211.1万个,占固定互联网宽带接入端口总数的93.6%。

我省5G用户渗透率稳步提升。至去年12月底,全省1.06亿户移动电话用户中,5G在网用户增至3690.8万户,占34.9%,而5G手机终端连接数已达5081.1万,即48.1%的移动电话用户使用5G手机。5G推动产业数字化加速发展。全省基础电信企业5G应用签约项目达5592个,去年新增3207个,其中“5G+智慧城市”“5G+工业互联网”项目分别新增1207个和1243个;5G行业虚拟专网达1778个,去年新增1121个;“5G+工业互联网”内网改造项目达869个,去年新增440个。

遗失公告

▲南通晶烨贸易有限公司遗失组织机构代码证(正/副)本,证号:338830095,声明作废。

▲张洁月遗失出生医学证明,证号:O320407288声明作废。

▲季明珍遗失身份证,证号:320602194201132025,声明作废。

▲银联商务股份有限公司江苏分公司遗失开具的金融服务手续费发票,金额1418.68元,发票号码:14170866,声明作废。

公告业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。



疫情虽告一段落,但病毒并未彻底消失

春节长假后,健康防护不能丢

春节长假已过,传说中的第二波疫情“小高峰”并没有如期而至,人们又进入正常的工作、生活状态。加之,近期气温回暖,天气晴好,公园景点、商场、饭店等场所人气迅速攀升。有些人觉得反正“阳过”“阳康”,警惕性开始放松,在公共场所不再佩戴口罩,聚餐时不再佩戴口罩,甚至不再成为“必须”。

不过,江苏省卫生健康委新冠病毒感染防治专家组(公共卫生)专家、省疾控中心急性传染病防治所所长、主任医师邵倡俊提醒说,疫情虽告一段落,但病毒并未彻底消失,公众养成的勤洗手、戴口罩、保持一米社交距离等良好习惯,一定要坚持,自己要做自身健康的第

一责任人。

回到工作岗位以后,首先要密切关

注政府及相关专业部门发布的官方防疫信息,保持平和心态,不焦虑,不恐惧,不信谣,不传谣,遵守相应的防疫规定。其次,继续坚持良好的防疫习惯,科学佩戴口罩,勤洗手,常通风,少去人员密集的地方。咳嗽、打喷嚏时不要摘掉口罩,且应避开他人,如未戴口罩,应用纸巾遮住口鼻或采用肘臂遮挡。

专家建议,要掌握一些必备的防疫

技能,比如学会自测抗原,会进行自我健康监测,合理准备居家小药箱,会看药品说明书,能正确使用非处方药进行对症治疗,能判断什么情况下需要及时就医。此外,主动接种新冠病毒疫苗,没有接种禁忌人群要及时完成基础免疫,并按规程进行加强免疫。保持健康的生活方式,作息规律,注意个人卫生、环境卫生、饮食卫生,注意合理膳食、适量运动、戒烟限酒、保持乐观心态。

“目前社会面大约有80%的人感染过新冠病毒,仍然有20%左右的人没有被感染,这部分人当中如果有基础性疾病、没打疫苗的老年人,那么他们的自我保护显得更加重要。”赵欣说,所以不管感染与否,都还是要特别注意防护。

据交汇点讯

试点恢复出境团队游、推广疼痛综合管理、加强城镇水污染防治……

一批新规点亮你我美好生活

兔年新春伊始,一批2月起施行的新规,点亮你我美好生活。试点恢复出境团队旅游业务,让“诗与远方”触手可及;推广疼痛综合管理,不断提升群众就医满意度;加强城镇水污染防治,进一步呵护美丽家园……看一看,哪一条你最关心?

试点恢复出境团队旅游业务

根据文化和旅游部发布的通知,自2月6日起,试点恢复全国旅行社及在线旅游企业经营中国公民赴有关国家出境团队旅游和“机票+酒店”业务。

通知要求,加强对旅行社及在线旅游企业的监督检查,依法查处“不合理低价游”以及安排旅游者参观或者参与违反中国法律、法规和社会公德的项目或者活动等违法违规经营行为,切实维护旅游市场秩序。

据新华社电

推广疼痛综合管理

《疼痛综合管理试点工作方案》自2月起进入组织实施阶段。

方案要求,2022至2025年,在全国范围内遴选一定数量的医院开展疼痛综合管理试点工作,逐步推广疼痛综合管理。建立健全医院疼痛综合管理制度,规范疼痛综合管理流程,提升疼痛诊疗能力和相关技术水平,力争实现试点医院门诊、急诊和住院患者及时获得疼痛诊疗服务。

方案明确,2023年2月至2025年12月为组织实施阶段。各试点医院按照试点工作方案开展工作,省级卫生健康行政部门应当会同省级中医药主管部门加强对辖区内试点工作的指导。试点医院应为二级以上医院,具备麻醉科或疼痛科,具备开展疼痛诊疗专业技术人员,具备良好的疼痛综

合管理工作基础等条件。

加强城镇水污染防治

新版《城镇污水排入排水管网许可管理办法》自2月1日起施行,进一步加强对污水排入城镇排水管网的管理,保障城镇排水与污水处理设施安全运行,防治城镇水污染。

新版办法要求对排水户进行分级分类管理。对列入重点排污单位名录的排水户和城镇排水主管部门确定的对城镇排水与污水处理设施安全运行影响较大的排水户,应当作为重点排水户进行管理。

城镇排水主管部门可以根据排水户的信用情况,依法采取守信激励、失信惩戒措施。重点排水户未按照本办法规定建立档案管理制度,或者档案记录保存期限少于5年的,由城镇排水主管部门责令改正,可以处3万元以下罚款。

据新华社北京1月31日电

■国际货币基金组织(IMF)1月30日发布《世界经济展望报告》更新内容,大幅上调今年中国经济增长预期至5.2%,认为中国优化调整防疫政策等因素将改善中国和全球经济增长前景。报告将今年全球经济增长预期由去年10月的2.7%上调至2.9%。

■国家统计局1月31日发布数据,2022年,工业经济运行总体平稳,工业生产销售持续增长,全国规模以上工业企业营业收入比上年增长5.9%;受多重超预期因素影响,叠加上年同期基数较高,企业利润比上年下降4%。

■市场监管总局1月31日发布2022年电动自行车和电动自行车电池质量国家监督抽查情况,从抽查的262家企业生产的295批次电动自行车和电动自行车电池中发现62批次产品不合格,抽查不合格率为21%。

据新华社电