

新年开局,北沿江高铁、海太长江隧道、张靖皋长江大桥等项目建设吹响“冲锋号”——

江苏重大交通工程建设又好又快



今年江苏交通基础设施建设投资2002亿元,同比增长10.7%。新年开局即冲刺,连日来,记者深入全省重大交通工程项目建设现场了解到,各项工程建设又好又快,施工现场一派繁忙。

过江通道,吹响“冲锋号”

目前在建世界最大跨度悬索桥张靖皋长江大桥项目施工现场,铿锵的打桩声、机器运转的轰鸣声吹响了工程建设加速奔跑的“冲锋号”。

2月1日,记者来到施工工地。中交一公局张靖皋长江大桥项目总经理胡风明说,大桥北航道桥北锚碇工程年前完成首排施工,年后马不停蹄进行现场钢壳拼装工作,现已完成总体施工进度的33%。

“目前施工现场共有1249人。”省交建局张靖皋长江大桥建设指挥部现场指挥长李洪涛拿着到岗人员统计册向记者介绍,除春节期间留守的600多名工程建设者外,正月初八,其他工程建设者都陆续赶到工地,实现全线复工复产。

当日,随着一艘2500吨浮吊船的4个主钩缓缓升起,一节1280吨的钢

桁梁被稳稳地安放在滑移支架上,常泰长江大桥主航道桥首个大节段钢桁梁成功吊装,工程建设赢得兔年“开门红”。

春节过后,江阴靖江长江隧道1000余名建设者陆续返岗,用实干开新篇,向年内隧道盾构双线贯通的目标全力冲刺,盾构施工以每天16米的速度掘进。当前,“匠心一号”盾构机已掘进2000余环,累计掘进4000余米;“聚力一号”盾构机已掘进1500余环,累计掘进3000余米。

2月2日,海太长江隧道项目江北标段施工现场,车辆穿梭。大型吊车缓缓吊起钢筋笼,泵车对其进行混凝土浇筑。挖掘机、推土机、压路机、搅拌机等机械声响起此彼伏。

“起步就要提速,开局就要争先。”省交建局海太长江隧道建设指挥部现场指挥长王峻表示,今年是隧道施工全面展开之年,要实现江北始发井和明挖隧道的全部封底。

高速公路,全力以赴抓进度

2月1日,在京沪高速公路新通扬运河桥右幅钢桁梁施工现场,工人们在进行横移支架搭设、横移轨道梁和轨道铺设等作业。

目前,京沪高速公路新沂至淮安段正在进行房建工程等附属工程施工;淮安至江都段已基本完成桥梁施工,沥青路面上层已完成95%。

2月1日,沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程项目现场格外忙碌。一台台铣刨机高效运转,一排排拉料车有序接驳,举目所及,处处是全力生产热火朝天的施工氛围。省交建局沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程建设指挥部总指挥高明生说:“目前南通段半幅导改已完成,力争6月完成泰州段半幅交通转换。”

省交通运输厅党组成员、省交通工程建设局局长蒋振雄表示,今年是落实“十四五”规划承上启下之年,我们将加快推进交通项目建设,扩投资、强服务、增效能,加快构建现代综合交通运输体系。省交建局管理的过江通道和高速公路项目年度计划完成投资483.1亿元,多座世界级过江通道在高质量推进中,跨江融合发展全面提速,数条新建和改扩建高速公路正如火如荼进行。到年底,一批工程将迎来重大进展。

高铁建设,加快推进保开通

2月1日,位于太仓境内的北沿江高

铁3标桥梁段施工现场,作业人员正在进行桥墩钻孔桩钻进、导管清理及钢筋笼验收工作。不远处,路基段打桩工作也在同步开展,正式拉开了节后复工的序幕。

中铁二十四局北沿江高铁3标总工程师任延涛表示,2023年,该标段将力争完成7.58亿元产值任务,届时太仓特大桥跨杨林塘128米连续梁关键节点也将完成。

在北沿江高铁南京段,同样是热火朝天的画面,拌和站、钢筋场、梁场等设施建设加速进行。“项目正线包括六合特大桥引入南京北站和南京北枢纽普速系统改建东侧工程两部分,涉及9条铁路线和3座车站。”中铁二十四局北沿江高铁南京枢纽站前3标项目副经理舒建军介绍,“预计到5月份,这里会形成一定的建设规模。”

春节期间,南沿江城际铁路建设者一直奋战在工地。江阴站是该线最大的新建高铁站,也是全国在建最大的县级高铁站房,建筑结构复杂。在施工现场,有近百人选择在春节期间留守工地。施工人员度过4天假期后,于大年初四起,紧锣密鼓地铺设地砖、安装玻璃幕墙,争取早日完成装饰装修工程。

据中国江苏网

南水北调调水破600亿立方米
直接受益人口超1.5亿

据新华社北京2月5日电 记者从中国南水北调集团有限公司了解到,截至5日,南水北调东、中线一期工程累计调水突破600亿立方米。按照黄河多年平均天然径流量580亿立方米计算,相当于为北方地区调来了超过黄河一年的水量。

南水北调东、中线一期工程于2014年12月实现全面通水。通水以来,年调水量持续攀升。中线所谓南水已由规划的辅助水源成为受水区的主力水源;东线北延工程的供水范围已扩至河北、天津,提高了受水区供水保障能力。目前,工程直接受益人口超过1.5亿人。

生态补水方面,南水北调中线累计向北方50余条河流进行生态补水90多亿立方米,使滹沱河、白洋淀等一批河湖生态改善,华北地区浅层地下水水位止跌回升。东线沿线受水区利用抽江水及时补充蒸发渗漏水量,使湖泊蓄水保持稳定,生态环境持续向好。

水质方面,目前南水北调中线水质保持或优于地表水Ⅱ类标准,东线水质稳定保持地表水Ⅲ类标准。

我国实现模式匹配量子密钥分发 量子通信网络更近一步

据央视新闻客户端 近日,中国科学技术大学潘建伟、陈腾云等与清华大学马雄峰合作,首次在实验上实现了模式匹配量子密钥分发,相关研究成果日前发表在国际学术期刊《物理评论快报》上。

量子密钥分发基于量子力学基本原理,可以实现理论上无条件安全的保密通信。模式匹配量子密钥分发协议(MP-QKD)是由清华大学马雄峰研究组于2022年提出的一种新型测量设备无关量子密钥分发协议,相较于原始的测量设备无关协议,可以将更多的探测事件用于成码,可以很大程度提高成码率;相较于双场量子密钥分发协议和相位匹配协议,无需复杂的激光器锁频锁相技术,节省成本且降低了实际应用难度,同时对环境噪声有更好的抗干扰能力。

潘建伟、陈腾云研究组基于清华大学马雄峰研究组提出的模式匹配量子密钥分发协议,利用极大似然估计的数据后处理方法精确地估算出两个独立激光器的频率差用于参数估计,并结合中科院上海微系统所研制的高效率单光子探测器,实现了实验室标准光纤百公里级、两百公里级、三百公里级以及超低损耗光纤四百公里级的安全成码,相较于之前的原始MDI实验,成码率有明显提升,并且在三百公里和四百公里距离上较之前实验成码率提升了3个数量级。

WTT支线赛安曼站 国乒包揽五项冠军

新华社安曼2月4日电 世界乒乓球职业大联盟(WTT)支线赛安曼站4日在约旦首都安曼结束,中国队获得本站赛事全部5个项目的冠军。

男单决赛在两位国乒队员之间展开,曹巍与林诗栋在前四局战成平手,决胜局曹巍11:9获胜,夺得冠军。

女单决赛中,蒯曼以11:5、11:6、11:3击败法国选手扎里夫。蒯曼还与林诗栋搭档,在3日进行的混双决赛中直落三局,战胜中国香港组合林兆恒/杜凯琹。

女双决赛中,覃予萱/韩菲儿以3:2击败中国香港组合杜凯琹/朱成竹。林诗栋/陈垣宇获得男双冠军,他们在决赛中以3:2击败队友曾蓓勋/黄友政。

许广高速公路发生交通事故 已致16人死亡66人受伤

新华社长沙2月5日电 记者5日从湖南省高速公路交通警察局获悉,许广高速公路望城段4日下午发生5起多车追尾交通事故,已造成16人死亡。

2月4日17时许,许广高速南往北方向676公里路段,先后发生5起交通事故,涉事部分车辆起火。初步调查显示,前后约10分钟内共发生5起交通事故,1起事故造成7人死亡、涉及车辆7台;3起事故各造成3人死亡,分别涉及车辆11台、10台、9台;另1起事故未造成人员死亡,涉及车辆12台。事故另造成66人受伤,伤者已及时送医院全力治疗,其中8人伤势较重,生命体征暂时平稳。

事故发生后,湖南省公安、交通运输、应急、消防、卫健等部门救援人员迅速赶赴现场,联动长沙市区两级政府积极开展现场搜救、伤员救治、交通疏导等工作。

目前,事发路段已恢复通行,与救援工作同步开展的事故调查和相关善后处置正有序进行。



这是4日拍摄的新建福厦铁路泉州湾跨海大桥(无人机照片)。

3日,我国首条跨海高铁——福厦高铁进入静态验收阶段,标志着该高铁全线主体工程及其配套工程建设已基本完成,距离线路今年开通运营更进一步。

新华社照片

高校设立发热门门诊、不再开展全员核酸 校园疫情防控具体要求发布

据央视新闻客户端 近日,国家卫健委官网发布消息,国务院联防联控机制综合组印发《新型冠状病毒感染疫情防控操作指南》,其中的《学校新型冠状病毒感染疫情防控操作指南》,对校园疫情防控提出了具体要求。《指南》要求,没有疫情的学校,开展正常线下教学活动。疫情流行高峰期间,中小学校、幼儿园采取严格的封闭管理,高校可实施分区管理。师生出现发热、干咳、乏力、咽痛等症状时,不带病到校工作或学习。如检测结果确认感染病毒,须如实报告学校,延迟返校。师生入校时测量体温。学校在校舍入口、楼梯入口、电梯入口等位置摆放共用消毒用品,食堂餐桌安装隔板,学生错峰就餐。适当减小班级,加大桌椅间距。细化校内感染者分级诊疗办法,各级各类学校储备新型冠状病毒感染对症治疗药物、抗原检测试剂,以及常用防疫物资。不组织康复期的师生参加剧烈运动。

《指南》明确,高等学校不再开展全员核酸筛查。除跨地区返校入学确有必要外,高校师生出入校门和校园公共区域不要求提供核酸证明。高校校医院设立发热门诊,实行24小时值班值守制度。中小学校和幼儿园师生出入校门不再提供核酸证明,当感染者占比较大时,可以班级或年级为单位停止线下上课、实施线上教学。同时,落实晨午检制度、传染病疫情报告制度、因病缺勤缺课追踪登记制度等。

元宵节,“玉兔”在月球看到了啥



玉兔二号巡视器(月球车)。 CFP供图

元宵佳节,明月高悬。作为距离地球最近的天体,月球是人类开启“星际时代”的第一站。从绕月探测器、无人月球车到载人登月,人类对月球的探索不曾止步。

在布满大大小小撞击坑的月球表面,月壤上两道浅浅的车辙向远方延伸——这是我国“玉兔二号”月球车近期传回的月面图像。“玉兔二号”搭乘的嫦娥四号是人类首个在月球背面实现软着陆的探测器,“玉兔二号”也是迄今月球上唯一一个仍在运行的月球车,它已工作超过4年,累计行驶近1500米,对外发布

各级科学数据超过940.1GB。今年,中国将全面推进探月工程四期,规划包括嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号任务,“我们希望嫦娥六号从月球背面采集更多样品,争取实现2000克的目标。嫦娥七号准备在月球南极着陆,主要任务是开展飞跃探测,然后是争取能找到水。嫦娥八号准备在2028年前后实施发射,嫦娥七号和嫦娥八号将会组成月球南极科研站的基本型,有月球轨道器、着陆器、月球车、飞跃器以及若干科学探测仪器。一方面是找水,还有一

方面就是探测月球南极到底是一种什么状态,以及它的地形地貌,它的环境还有什么物质成分等。”中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁说。

“玉兔”今年或将不再孤单,另一只“白兔”将前来月球相伴。日本企业“i太空公司”的月球表面探测项目“白兔-R”1号任务的着陆器计划4月在月表的阿特拉斯陨石坑软着陆。该着陆器载有阿联酋穆罕默德·本·拉希德航天中心的月面探测车“拉希德”和日本宇宙航空研究开发机构的可变形月面机器人等。

美国航天局的小型卫星“月球手电筒”

今年也将进入绕月轨道,利用红外激光脉冲

从月球南极永久阴影区的陨石坑内寻找水

冰。此外,美国航天局新一代月球车“挥发物调查极地探索车”(VIPER)的研发正在紧

锣密鼓地进行中。该月球车与高尔夫球车

大小相当,计划2024年在月球南极着陆,在

那里执行为期100个地球日的探索月球水冰

资源任务。VIPER是美国重返月球的“阿耳忒弥斯”计划重要组成,后者旨在最早于

2025年将美国宇航员再次送上月球。

还有多个国家今年将推进月球探索任

务。印度“月船3号”探测任务几经推迟后暂

定今年发射,再度尝试将着陆器和月球车送

往月球南极。俄罗斯也计划今年把“月球25

号”探测器送到月球南极勘察水冰资源并验

证软着陆技术。它们承载着人类的智慧与

好奇,共同为揭示月球的秘密而努力着。

据新华社北京2月5日电

韩国一艘渔船4日夜间在全罗南道新安郡附近海域发生倾覆事故,船上12人中目前有3人获救,9人失踪。据中国驻光州总领事馆消息,已确认倾覆渔船上有中国籍船员。

■巴基斯坦前总统佩尔韦兹·穆沙拉夫5日在阿拉伯联合酋长国迪拜去世,终年79岁。巴基斯坦三军新闻局当天发表声明说,巴参谋长联席会议主席及三军参谋长对穆沙拉夫去世表示哀悼。

均据新华社电