



救人义举在全国引起强烈反响

施炳生王兵获授
“崇川好人”荣誉称号

本报讯（记者苗蓓 卢铤齐）崇川区居民施炳生、王兵不顾个人安危，合力营救落水司机的感人事迹，在全国引起强烈反响。6日，崇川区文明办作出表彰决定，授予施炳生、王兵“崇川好人”荣誉称号。

2月4日上午，一辆宝马SUV坠入钟秀路孩儿巷路路口东北侧的河道，驾车女子命悬一线。危急关头，年逾六旬的施炳生急驾小船、王兵跳入河中，两人默契配合，把女子成功救上岸。当天，南通报业集团新媒体平台第一时间对此进行报道。此后，《人民日报》微信公众号等众多媒体予以转载报道，全国网友争相点赞。

“道德高地”催生“好人之城”。据不完全统计，118万常住人口的崇川区涌现出的各类好人模范超过3万人。其中，全国道德模范（含提名奖）3人，江苏省道德模范（含提名奖）3人，中国好人20人，江苏好人45人，数量全市领先。崇川区文明办相关负责人表示，区文明办做出该项表彰决定，旨在营造见贤思齐、崇德向善的良好社会风尚，把学习宣传“崇川好人”的过程，作为普及基本道德规范和弘扬真善美、传递正能量的过程，用社会主义核心价值观观凝聚魂聚力，提高全区公民道德素质和社会文明程度，为高水平建设社会主义现代化新崇川提供有力的道德支撑。

两年建成452间，今年再建160间——

梦想小屋为困境青少年圆梦

温暖舒适的木床、崭新的学习桌椅、明亮的护眼灯……这个春节，对于海安市墩头镇东湖村小辰、小瑞（化名）兄弟俩来说，最开心的莫过于焕然一新的“梦想小屋”了。

小辰和小瑞的父亲前几年去世，母亲改嫁，一直跟着爷爷奶奶生活。爷爷在家附近养鱼，奶奶务农，家庭收入微薄。改造前，兄弟俩睡在一张床上，不大的房间里还放着桌子、柜子等，异常拥挤。设计团队经过和家人、孩子的沟通，为兄弟俩重新改造了一个房间。“太漂亮了，这就是梦想中的房间。”“这下学习有专门的地方了。”

团市委书记陈威海介绍，自2021年起，团市委、市希望办聚焦全市以事实无人抚养儿童为主体的困境青少年群体，针对居住条件简陋、生活学习设施缺乏的实际状况，实施“梦想改造+”关爱计划，两年来共计建成“梦想小屋”452间。

为了让每个“事实孤儿”都有自己的幸福港湾，全市各级团组织精准摸排，对照关爱服务要求，明确服务对象、帮扶举措、目标任务等内容。推动“以爱筑家”的梦想走远走深走实，离不开资金加持。市县同步借助媒体平台开展项目推介及筹资工作，或争取财政、民政等相关部门、组织的支持，或依托“苏青益筹”募捐平台，广泛发动社会各界爱心人士进行线上募捐和线下认领。

如何确保“梦想小屋”孩子住得舒心、社会各界放心？团市委打出“组合拳”：一方面，加强对各县（市、区）的指导督导，采取抽查招投标材料、聘用志愿监理、不定期调研督导等方式推动小屋建成；另一方面，始终绷紧质量、环保弦，抓好原材料进场检查、建设施工监理、环保检测验收等环节管理，把好配置家具及物品的环保安全关。

改造过程中，“梦想小屋”遵循“一屋一策”的高标准、严要求，因地因人制宜，尽力满足孩子们的喜好和个性化需求。在“三面改造、六物到位”（按标准对顶面、墙面、地面进行施工改造，定制配备床、书桌、衣柜、窗帘、台灯、小书架等家具和生活用品）基本要求基础上，各县（市、区）还在小屋内部加入各地创新团青元素，邀请青书协、青美协青联委员为“事实孤儿”赠送励志书法、绘画作品，组织南通大学、南通理工学院艺术学院师生为小屋墙面创作手工画等。

困境青少年的心理关爱也格外重要。团市委积极探索物质帮扶和精神关爱有机结合的帮扶模式，真正做到“一帮到底”。去年以来，共开设“爱心暑托班”337个班次、覆盖青少年6251人。

“建设事实无人抚养儿童‘梦想小屋’160个。”1月，“梦想小屋”建设被列入我市2023年民生实事项目。

“梦想小屋”建设只是第一步，推动“梦想改造+”关爱计划走向更为精准、更为温暖的下半场才是重中之重。“今年重点打造‘梦想小屋’2.0版本，着重做好关爱服务后半篇文章。”陈威海表示。

本报记者 卢兆欣 见习记者 陆薇

南通开发区赴陕西汉中开展劳务协作

跨越千里送岗位
苏陕协作一家亲

本报讯（记者陈可 通讯员黄蓓 张圆圆）上周，南通开发区人社部门组织区内12家规模企业，在陕西汉中城固开展2023年“春风行动”暨苏陕劳务协作第三场活动。

在本次赴外活动中，南通开发区人社部门围绕“3+1”主导产业（新一代信息技术、高端装备、医药健康、新能源）的行业特点，提前谋划、精心组织，提供就业岗位3600余个。招聘会现场气氛热烈，各企业招聘展台前人群络绎不绝，求职者与企业积极洽谈。

3场招聘会现场800余人与企业达成初步就业意向。为更好地帮助企业招工引才，自2月3日至2月7日，南通开发区人社部门还赴略阳县、渭南市等地开展招聘活动5场，以包车的形式点对点接送来区务工人员，通过搭建便利高效的供需平台，助力企业“开门红”。

其间，南通开发区和城固县还举行苏陕劳务协作座谈会暨劳务协作基地揭牌仪式，双方就近年来劳务协作工作开展情况进行交流研讨，并积极探索今后合作方向。

末班地铁驶过，1号线轨行区是什么景象——

深夜，穿行在城市地下长龙



午夜时分，地下十余米。

头戴安全帽，身穿荧光衣，记者跟随作业工班，行进在南通地铁1号线隧道轨行区。

年轻团队打怪升级

时间往回倒4个小时。2月4日晚8点，正月十四的盈凸月挂在东方，记者赶到南通轨道交通平东车辆段，今晚将跟随轨道公司运营分公司维修中心工务车间的轨道综合工班，去体验深夜地铁1号线那不为人知的一面。

轨道技术管理工程师丁俊伟和轨道综合工班的7个小伙伴已开始班前会，正全员复诵班组口号：精细生产，追求质量，注意安全。

轨道综合工班成立于2022年3月，现有员工8人，除安全员李柯男春节坚守、节后探亲休假外，其余7人全部到岗。工班辖区范围为平东车辆段、小海停车场、正线平潮站至振兴路站，含1个车辆段、1个停车场、28个站及区间等区域轨道设备设施。

班前会由工长缪行建主持，从班前安全预想会，到施工交底、人员分工，再到每日抽问、每日一学、月度考试，一整套流程，一丝不苟。然后是上一班作业的数据分析、台账整理、仪器调试保养。

工程师丁俊伟今年34岁，工长缪行建31岁，两人都是南通人，曾分别在苏州轨交、无锡轨交工作过，南通开建地铁后，他们也回到了家乡。其他人则来自湖南、陕西、安徽、四川等地，清一色的二十六六岁，多是轨道工程专业订单班的毕业生。“全国跟铁道打交道的学生，都被称作铁科学子，我们也是。”来自长沙、长得有点小帅的彭杰说道。今年春节，他没有回家，而是留在了南通。“除夕，公司还搞了一场春晚，董事长也来了，有各种节目、互动、抽奖，跟家人视频连线，还吃了年夜饭。”当然，这场“春晚”举行的时候，1号线还在营运，仍有不少同事坚守在线路上。

办公室的墙上，贴着一张大大的工班“成员段位升级榜”。丁俊伟说：“我们

用年轻人喜欢的打怪升级模式来推进工班内部业务竞赛。全年中，参与轨道静态检测10次就可在‘静态大师’项目获得一颗星，月度发现轨道问题5次的可在‘火眼金睛’项目中获得一颗星，一共13个项目，累计起来，就能评出月度之星、年度之星，年轻人都不甘落后。”

静态轨检两遇工友

“2台轨检仪、2台电脑、2把轨距尺、2个背包、2个弦线、2把钢直尺、1把卷尺。齐了，出发。”

晚10:30已过，晚10点开行的末班地铁已进入最后的运行，即将驶回平东车辆段或小海停车场。我们也清点设备，乘坐工程车前往作业点。当天工班的任务是线路静态轨检、涂油器维护保养，施工性质为一般施工，城港站下，友谊桥站上，涉6站7公里。

晚11:30，下到城港站站台，在指定摄像头下，大家与设备一字排开，拍下一张施工进场照。这照片，既是一种考勤，也是为了前后对照，不在作业现场遗留任何一件物品。

静态轨检，就是步行在地铁轨道上推行轨检仪，轨检仪上的电脑将每半米记录一次数据，整理后即得出轨道轨距、水平、高低、轨向、正矢、三角坑等各种数据。一个班次将测得2.8万个数据，平均会有150个“数据异常”，后续将对数据复检并据此进行整改。这样的静态轨检，一个月覆盖全线一次。全年要累计处理数据200多万项，推行约1020公里，相当于通行苏通大桥31趟。

推着轨检仪，上下行兵分两路。记者跟随丁工、缪工，走在上行隧道。

亮着黄色区间灯的隧道仍有些幽暗，如果没有手上强光手电筒的照射，脚下的路还是有些分辨不清，踩着间隔60厘米的轨枕，一步步走着，小心避开各种突出的部件。到了半径小于500

米的S弯驶入区，还要停下来进行涂油器维护保养。就这样，走走停停看看检测，不经意间，出汗了。

将近曙光站，前方隧道灯光闪烁，我们遇到了“钢轨焊缝探伤五人组”，作业的是和轨道综合工班平行的探伤工班。钢轨使用一段时间，难免会有一些内外损伤，探伤工班就像B超医生，使用超声波仪器看波型测定钢轨伤情。这当中，又分母材探伤和焊缝探伤。铁轨上每隔25米有一条焊缝，今夜“五人组”的任务是为64条焊缝体检，需要不断地弯腰、深蹲。全年这项工作，累计需约弯腰3.3万次、深蹲6万分钟，够坐着Z164网红火车去西藏旅行20次了。

快到孩儿巷站时，我们又与“人工巡道二人组”迎面相遇。人工巡道一周两次全覆盖。当晚，正是人工巡道日。1号线正线被分成6段，每段上下行各2人，全线人工巡道24名巡检员一夜完成。他们的关照对象包括全线13.4万根轨枕、53.76万个扣件，还有各种线路及状况。据测算，所有人工巡道全年累计步行约6万公里，相当于绕地球赤道1圈半。

克服枯燥追求极致

两遇工友只是插曲，在大多数时间，还是我们这支小分队在一眼望不到头的隧道里独自前进。隧道里的地形也时有变化，洞口一会儿方，一会儿圆，一会儿宽，一会儿窄，轨面也时不时有一定的倾斜，让人深深感叹1号线真的是一个庞大而复杂的工程。

前行中，丁俊伟在一旁轻轻说道：“这样的工作平时不显山不露水，还有点枯燥乏味，但又是一项要求做到极致的工作。可能今天没事，明天也没事，但哪天出了事，就是大事。它需要我们不间断地运转，而且是脚踏实地。”

好中央、省环保督察交办问题、反馈意见整改，深入打好污染防治攻坚战，扎实开展空气、水质、土壤三大巩固提升工程，确保所有市考以上断面稳定优

记者手记

自去年以来，通州弘扬“激情奋斗、创新争先、务实担当”的新时代通州干部精神特质，在全市争挑重担、勇扛重责，在产业创新持续深化、城乡品质有效提升、民生福祉切实增进、党的建设不断加强等方面取得成效。采访中，记者感受到，通州人身上洋溢着一股拼劲，敢作敢为、善作善成。

上周，通州已经吹响“招商为先、项目为王、环境为金”的号角，全区上下总动员，以“敢为、敢闯、敢干、敢首创”的精神状态，充分激发蕴藏在干部、地方、企业、群众中的活力，掀起招商引资新高

气氛突然有点凝重，隔了一会儿，丁俊伟像是找到一个开心的话题：“现在公司也注重推进智能运维，车间也在全力打造数字化班组。廓形波磨检测仪、双轨探伤车已投入使用，高速巡检系统也开始试用，作为人工巡道、探伤等的补充，但还是需要我们每个人仔仔细细再仔细。”

接近5日凌晨3点，我们抵达此次作业的终点友谊桥站，最里层的衣服已经湿透。两队会合，年轻人相互打着招呼，“出汗了？”“谁不是呢。”上到站台，记者接过递来的瓶装水，一饮而尽。

大家又来到指定的摄像头前，和设备一起一字排开，“咔嚓”，一张施工出清照。翻看照片效果后，丁俊伟笑着说：“今天我们工班齐了。”

这个梗，记者是能猜出的。工班当天缺席的那位，在工班合照里可以看到，身形和记者有几分相像。

走出地铁友谊桥站，月亮已奔到天穹的西边，与工友们挥手告别，而他们还将返回平东车辆段。再过一个多小时，确认地铁线路安全的空载轨道车就要出发了。

在这样的深夜与凌晨，在地铁1号线，忙碌着的，除了线路巡检工、钢轨探伤工，还有地铁车辆保养工、设备维修工、房建结构工以及车站值守人员，等等。整个城市还在沉睡，而在城市的地下，在这条地下长龙，一直有人不眠不休。

这是记者难忘的失眠之夜，却是南通地铁的寻常一夜。

本报记者 张晓丰 黄梦倩 张垣



抓项目 保运行 促融合

（上接A1版）积极抢抓南通新机场、北沿江高铁等重大基础设施开工建设机遇，加快推动金沙湾新区、新机场临空经济区联动开发，大力促进川姜、平潮产城融合、配套提升，全力构建“一体两翼”城市发展新格局，高水平打造南通城市副中心。巩固提升乡村振兴示范村和先进村培育成果，改造提升高标准农田3.6万亩，推动省级现代农业产业高质量发展示范园实质化运作，全力打造具有时代特点、通州特色的乡村振兴样板。

近年来，通州坚持“以人民为中心、人民至上”的理念，坚持从群众最关心、最直接、最现实的利益入手，致力于建设美丽通州，大力保障改善民生。新的一年，通州有何打算？张建华说，无论是建设美丽通州还是保障改善民生，最终目的都是让老百姓过上好日子，这是一切工作的出发点和落脚点。新的一年，通州将坚持以人民为中心的发展思

想，持续改善生态环境质量，更大力度保障和改善民生，让全区人民共享改革发展成果。

一方面，通州将坚持民生优先的发展导向，不断提高人民群众生活水平。落实就业优先战略，发挥公共投资、重大项目带动就业和服务业、中小微企业、个体工商户吸纳就业作用，支持创业带动就业，确保新增城镇就业1.5万人以上。加快推进金北学校异地新建、平潮实验初中迁建、川姜小学新建项目等学校建设，稳步推进各类教育改革发展举措落地见效，确保实现教育质量“三年上台阶”目标。加快建立健全分级诊疗制度，大力推进医疗资源建设，提升“后疫情时代”卫生应急能力和医疗救治能力，切实解决老百姓“看病难”问题。另一方面，通州将坚持绿色低碳的发展方向，持续深化美丽通州建设。牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的理念，持续抓

好中央、省环保督察交办问题、反馈意见整改，深入打好污染防治攻坚战，扎实开展空气、水质、土壤三大巩固提升工程，确保所有市考以上断面稳定优

Ⅲ，PM_{2.5}和臭氧浓度实现“双控双减”、土壤环境持续稳定，让绿色成为通州发展的鲜明优势和靓丽名片。

本报记者 徐爱银 任溢斌

敢作敢为，弘扬精神特质

潮，擦亮营商环境金招牌，为通州争当全市高质量发展排头兵作出更大贡献。为此，必须“敢”字当头，以时不我待的决心，把全部心思向“谋项目”上聚焦、全部精力向“争项目”上用劲；用心用情、诚心诚意提供“店小二”服务，增强企业发展信心。记者和通州百姓有着一样的期盼：锚定“建设产业创新高地”的目标定位，持之以恒扬优势、补短板、固底板；同时，聚焦保障和改善民生，持续办好民生实事，扎实推动共同富裕，在群众满意得实惠中彰显发展温度。

本报记者 徐爱银

讣告

中国共产党党员、南通市中级人民法院原副处级审判业务人员、退休干部沙银华同志因病医治无效，于2023年2月5日5时20分逝世，享年80岁。

灵堂设在南通市天福堂一号厅。

特此讣告。

江苏省南通市中级人民法院
2023年2月5日

联系电话：13390945503(家属)
68506760

讣告

中国共产党党员，南通市文学艺术界联合会原副秘书长，享受县处级政治、生活待遇离休干部张自强同志因病医治无效，于2023年2月6日12时26分不幸逝世，享年93岁。

兹定于2023年2月8日12时，在南通市天福堂1号厅举行遗体送别仪式。

南通市文学艺术界联合会
2023年2月6日

家属联系电话：18851311990

遗失公告

▲张颖遗失出生医学证明，编号：P320552455，声明作废。

▲徐嘉吕遗失出生医学证明，出生证编号：O320058201，声明作废。

▲符康霖遗失出生医学证明，出生证编号：J320210445，声明作废。

▲南通市崇川区孙二面馆遗失营业执照（正/副）本，统一社会信用代码：3206023806052，声明作废。

▲南通凌腾机械科技有限公司遗失公章一枚，编号：

3206110927326，声明作废。

▲南通市崇川区三之三七星幼儿园中一班魏莱遗失南通市崇川区三之三七星幼儿园开具的保育教育费发票，号码：57682113，声明作废。

▲曹佳佳遗失淮阴师范学院就业推荐表，编号：2022902427544，声明作废。

▲陈圣丹遗失专业技术资格证书，资格证书名称：二级教师资格证书，级别：二级，取得时间：2016年11月30日，原证书编号：168240560，声明作废。

▲汤书勤遗失太平洋保险



公告业务办理地址：南通报业传媒大厦（南通市世纪大道8号）22层2210室，联系电话：0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。