

海门区加快打造“一示范四城市”

当好全省“争当表率、争做示范、走在前列”领跑者

1月28日，上班首日，海门区举行一季度重大项目开工仪式，吹响了该区2023年项目建设的冲锋号。强研发、拓销售、忙生产……春节假期，各骨干企业开足马力赶订单，全力冲刺新年“开门红”。

更好统筹疫情防控和经济社会发展，更好统筹发展和安全，新年伊始，海门区全力拼抢发展春光，以“一示范四城市”建设为抓手，全力推动中国式现代化海门新实践开好局起好步，争当全省“争当表率、争做示范、走在前列”领跑者。

港回运输忙

全力推进项目招引 增添区域发展动能



海门区2023年一季度重大项目开工活动

1月5日,海门区召开招商引资和项目建设第一次月度例会,将今年招商引资项目建设任务进一步明确、细化,落实到各个经济主体、职能部门;1月9日至12日,海门区招商团“走出去”赴新加坡招商。今年,海门快节奏、高效率、精准化推进招商引资项目建设开好局、起好步,打赢招商引资项目建设主动仗。

项目是经济高质量发展的压舱石，更是奋力开启中国式现代化海门实践新征程的重要支撑。近两年来，海门抢抓多重叠加的历史性机遇，以前所未有的力度推进招商引资项目建设，重大项目建设在南通连夺红旗。刚刚过去的2022年，海门全区上下深入贯彻落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重大要求，坚定扛起“挑重担、扛重责”政治责任，全力以赴抓招商、千方百计抓项目，项目建设在高质量上实现新突破。全年举办各类招商活动32场次，新签约5亿元重大内资项目55个，新签约超3000万美元外资项目11个，新开工超6亿元重大工业项目30个，转化达产12个，33个项目列入省市重大项目，项目建设年度考核勇夺流动红旗，为全区高质量发展打下了坚实基础。

今年海门区委全委会和“两会”对招商引资项目建设提出了新的目标和要求,今年总的目标是“招商引资走在前,项目考核拿红旗,外资利用争第一”。全年新签约超5亿元项目60个,其中百亿级2个、50亿级6个;新开工5亿元以上产业项目30个,其中超10亿元项目15个,新竣工、新转化达产项目各6个。

目标已经明确,为确保今年招商引资项目建设任务能够圆满完成,海门将“1234”作为招商引资的总抓手,“1”即外资招引攻坚年活动;“2”即招商信息突破和重点产业链招商“两个方案”;“3”即项目投资负面清单、服务清单、责任清单“三项清单”;“4”即“百人千企”、沪苏攻坚、平台载体联动、专业化市场化招商队伍建设“四大计划”。海门区投资服务中心、项目办、发改委按照总体要求,迅速分解招商引资和项目建设任务,排出工作清单,做到人员、任务、责任“三落实”,确保任务早谋划、早安排、早落地。并尽快排定今年拟开工、拟竣工、拟投产的项目计划,制订各部门、区镇的“负面清单”“服务清单”和“责任清单”,明确时间节点,细化工作举措,推动项目建设跑表计时、到点达效。

隆冬时节,寒风刺骨,但在中十四局海太长江隧道工程的施工场却是一派热火朝天的建设场面。春节期间项目部统筹安排了8个键工作班组,约400名建设者留海门,加班加点抢抓工期。

“我们的计划是在春节期间大完成六幅地连墙,在二月中旬,最是2月20日左右完成钻头井的所在地连墙施工,为下一步的加固和以的主体施工作准备。”海太长江隧工程项目经理张典杰向记者介绍,节后过,海太长江隧道工程的工人增加到700人,另增加150名管理、为即将到来的主体施工储备人员。

海太长江隧道工程项目的建设对贯彻落实长江三角洲区域一体化发展和长江经济带国家战略,优化长江干线过江通道布局促进跨江融合、拥江发展,高水平建设扬子江城市群等具有重要意义。

随着海太长江隧道、北沿江铁路、南通新机场等重大工程落地，长三角一体化、长江经济带等国家战略的深入实施，以及国家“推进以城为重要载体的新型城镇化”“加快发展大城市周边县城”的战略部署，将地处上海“1+8”大都市圈的海推上了蓄势腾飞的绝佳风口，2020年9月，《上海大都市圈空间协同规划》公开发布，全方位覆盖海门。门将如何把握这次风口，叠加释“通道效应”“同城效应”？

“海门将坚持把融入长三角一体化发展作为最大机遇,把《上海大都市圈空间协同规划》作为重要引领,把跨江融合作为最优路径,全面打造‘跨江融合示范区’。”海门区委书记郭晓敏说。

围绕交通共融、板块共建、产业共兴、科创共进、民生共享、社会共治六大重点,海门坚持政经并举,发挥比较优势,优化体制机制,推动互惠共赢,实现更多优质资源的接轨融通、共享共用。同时坚持政经并举,更好发挥地域相连、产业相通、人文相类优势,积极推动党建、企业、技术等各类行业联盟建设,大力引导党政机关、民间团体、群众组织、乡贤协会、行业协会等各类组织开展跨区域交流,切实推进乡镇园区跨区域共建,加快形成全方位、紧密型的对接机制。此外,海门组建跨江融合发展工作领导组,组织精干力量实体化运作“跨江融合推进办公室”,并与沪苏城市加快构建全天候的双向互动、要素共享、人才配套等机制,全力促进多要素接轨融通。特别是要密切与长三角区域合作办公室、上海大都市圈规划协商工作组等机构的协作关系,常态化跟踪对接,深层次加强链接,争取更多的“海门元素”列入长三角一体化和上海大都市圈的“年度计划”“专项规划”。通过构建同城体系,打造合作空间,建立同城机制,真正全面融入沪苏产业版图、创新集群、城市圈层。

机器人们站在玻璃杯内胆自动线操作设备旁,时而“弯腰”时而“扭头”,手臂不断翻转挪移,与操作工人分工配合完成内胆生产……走进海门区希诺股份有限公司玻璃杯生产车间,现代化的生产场景让人耳目一新。

“智能”希诺并非一蹴而就。近年来,希诺与海门区机器人产业链上骨干企业振康机械达成合作共识,由振康机械派出机器人技术专家现场办公,协助希诺技改工作。

产业是强区之基。海门始终坚持产业强区、实业兴区,将全面优化产业结构,着力发展先进金属材料、生命健康、高端装备制造“3大优势产业”和新一代信息技术、新能源“2大成长型产业”;全面壮大企业集群,聚力实施龙头企业崛起、规上企业追赶、小微企业成长“三大专项行动”,全年确保实现工业应税销售超2000亿元、净增规模以上工业企业超100家、规上工业应税销售增长超30%的“三超”目标,争创“江苏省制造业高质量发展示范区”,进一步夯实实体经济发展基础。

1月4日,海门区悦来镇海腾线缆项目顺利办结土地证,1月6日,江苏海腾线缆公司通过“一网通办”线上办理拿到了建设用地规划许可证、建设工程规划许可证及

建筑工程施工许可证,成为海门区2023年第一个实现“拿地即开工”的项目。“现在仅仅2天时间,就完成了从拿地到开工前的所有审批手续办理,这在以前,是不敢相信的事情。”海腾线缆公司负责人说。

好的营商环境就是生产力、竞争力。海门树立“成就企业家、厚待投资者、服务纳税人”理念，善待企业，尊重企业家，推动企业深度参与政策制定和效果评估，务实开展企业走访活动，常态化举行政企早餐会，让企业家充分感受到“政府就在身边、服务就在眼前”。深化“放管服”改革，扩大“不见面审批”事项覆盖范围，提高电子证照利用率，探索更多“一件事一次办”改革应用场景，用好“一站式”企业服务平台，推动“一网通办”向“一网好办”升级，最大限度减环节、减时限、减费用。推广“容缺预审+模拟审批+全程网办”服务模式，确保产业项目“交地即发证、拿地即开工”常态化。在海门市政务服务大厅设置“办不成事”反映窗口，主动发现审批服务痛点堵点，帮助企业、群众“办得成事”。通过一系列实实在在的举措努力打造“如鱼得水、如鸟归林”的发展环境，不断提高企业满意度、获得感。

本报记者袁晓婕 黄天玲
本报通讯员俞新美
本版图片由海门区委宣传部提供

聚焦高质量一体化 深化跨江融合发展



招商工业海门基地

全面优化产业体系 打造更优营商环境



中天绿色精品钢项目

城市一景