



开局谱新篇 起步即冲刺

海安聚力建设全省制造业高质量发展示范区

不用寻常技术 不做常规产品

昨天,江苏鹰球集团有限公司8条生产线满负荷运转,据公司负责人介绍订单已排到3月。自2月2日海安召开建设全省制造业高质量发展示范区动员暨“产业焕新 空间再造”工作部署会后,该市上下以“开年就奔跑、起步即冲刺”的奋斗姿态真抓实干,全力以赴确保建成全省制造业高质量发展示范区,为全面推进中国式现代化海安新实践注入强劲动能,力争在“七虎争雄”格局中扛旗夺杯、脱颖而出。

近年来,海安坚持“工业立市、产业强市”,积极推进“科技创新+先进制造”双轮驱动,成为苏中唯一获评全省首批制造业高质量发展示范区建设地区的县级城市。2022年,海安市完成工业开票销售2250亿元,总量南通第一。规模以上工业企业总数达1307家,其中亿元企业330家,两项数据均为南通最多。6家企业获评国家级专精特新“小巨人”企业,总数南通第一。近年来,海安制造业对经济发展的贡献度越来越大,拉动效应越来越明显。2020年、2021年、2022年的制造业增加值占GDP比重呈逐年上升趋势,分别为42.58%、44.18%、44.93%。

海安靠制造业起家,也必将靠制造业走向未来。迈上现代化新征程,该市坚持以创新驱动为引领,全力推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,将通过三年左右的时间,实现工业经济总量规模倍增,规上工业企业数达1500家,工业应税销售、规模工业总产值继续领跑南通,工业税收占全部税收比重达45%。推进一批产业基础领域攻关项目,单项冠军、专精特新“国家队”总数达42家。“高新区将抓好精准招引、腾笼换鸟、培大育强、强链补链、科创引领、资本注入六方面工作,打好依法转让、兼并重组、二次开发、招引项目组合拳,聚焦产业升级、聚力提质增效,做强制造业。”海安高新区党委书记邓加忠说。李堡镇素有“中国剪折卷机床之乡”美誉,该镇党委书记许栩表示,力争通过3至5年时间,采取兼并、重组、收购、联合等方式培育1至2家龙头型领航企业,推动锻压产业迈向高端化、智能化、集群化。

制造业发展的坚实基础是企业,海安强化企业主体作用,全力支持企业敢干敢闯。“不搞同质化建设,不做常规产品,不采用常规生产技术。”“5123”大企业领航工程培育企业、江苏通海线业有限公司负责人李友良说,公司通过加强与高等院校紧密合作,进行新产品新工艺的研发,同时聘请高技能人才,柔性引进业内专家,进行现有产品的改进和升级,扩大应用领域,在新能源汽车电池包、生物基尼龙等细分领域抢占市场份额。

(下转 A2版)

如东30个重大项目开工,总投资104亿元

一门心思拼抢 一往无前奔跑

11日,如东一季度重大项目暨美高微球新材料项目开工仪式在洋口港经济开发区举行,涉及新能源、新材料、智能通讯、医药原料药、医疗器械、生物制剂等领域的30个工业项目开工,计划总投资104亿元。动若脱兔抓招商,一往无前拼项目,一门心思抢开工,以高质量项目推进高质量发展,如东吹响“兔”飞猛进“开门红”、奋战“全年红”的号角。

美高微球新材料项目是洋口港经济开发区引进落户的高端产业项目,由美高微球(南通)科技有限公司实施,计划总投资11.58亿元,采用打破欧美垄断的触变功能材料的技术生产,实现替代和超越,抢占全球特种新材料、新能源市场,达产后年销售额将达23亿元,亩均税收96万元。一季度,洋口港经济开发区招商引资旗开得胜,新开工4个产业项目总投资近30亿元,其中单体投资10亿元以上占到一半,在全县排名第一。

优质项目靠拼抢。今年,如东县委县政府把项目建设作为“赛马场”,分别设立“龙虎榜”“英雄榜”“明星榜”,实施项目推进大比拼,逐月赛招商引资、项目建设、经济运行和科创项目的实绩,由17个镇区街道一把手采用PPT演示的方式,登台展示新开工项目数量、推进进度、单体投资额、亩均税收、每千瓦时产出,比项目总量、比项目质效,比出差距、比出追赶超越的信心和豪情。

拼重大项目,拼科创项目,培植新引擎,如东紧盯新能源、新材料、高端装备制造等主导产业,瞄准行业龙头、跨国公司、世界500强,完善产业招商地图,奔赴上海、苏南、北京、深圳等重点城市开展专题招商,聚力突破一批旗舰型、龙头型项目,力争全年招引百亿级项目1个、50亿元至100亿元项目3个。如东经济开发区(高新区)一马当先,一季度新开工亿元以上重大项目6个,计划总投资16.5亿元,其中,时瑞风电平台装备及复合材料生产项目、同晟新能源检测作业机器人生产项目单体投资5亿元以上。洋口镇强链招引优质项目,一季度新开工亿元以上重大项目6个,计划总投资21.5亿元,总投资6.05亿元的泰禾化工年产5000吨噻菌酯项目,将于今年12月投产,预计实现年应税销售18亿元,亩均税收180万元,每千瓦时电销售86元,单项产出位居全县第一。

开跑即冲刺,全面打响招商引资和项目建设的突击战、总攻战,如东实施招商引资“一把手”工程,17个镇区一把手向县委县政府递交招商责任状,从年初开始扑到招商一线,奔抢项目信息,掀起抓项目、优环境、促发展的热潮,确保全年新签约并注册总投资3000万美元以上外资项目不少于22个,实现外资到账4.5亿美元。

(下转 A2版)

迎两会 启新程

► 开栏的话

3月4日,全国两会时间将正式启动。今年是贯彻落实党的二十大精神开局之年,来自我市的新一届全国人大代表、全国政协委员为参加全国两会做了哪些准备?准备提交的提案、建议重点关注哪些话题?对本行业或本区域发展有什么样的展望?本报今起开设“迎两会 启新程”栏目,请代表委员结合自身岗位实践履职准备,敬请关注。

全国人大代表刘璠:

讲好南通故事 献策国计民生

“再次当选全国人大代表,既感到荣幸又感到肩上的责任和使命重大。”南通大学附属医院骨科临床研究中心主任、博士生导师刘璠教授感慨地说。今年1月,在江苏省第十四届人民代表大会第一次会议上,刘璠第四次当选为全国人民代表大会代表。

“我是南通选区的代表,毫无疑问要讲好南通故事,同时积极献策国计民生。”刘璠对自己肩负的职责有着准确的定位。

“广大基层民众的心声,需要我们人大代表向政府传递,这是我们的重要职能,也是国家宪法赋予我们的权利。”当选全国人大代表以来,刘璠每年都会提出高质量的建议与议案,不少已被采纳吸收为国家法律规范和政策规定。

今年,刘璠同样准备了多个建议,包括公共卫生事件舆情处理、推动高质量养老服务、加强新市民群体住房保障、促进科技创新等,涉及国计民生诸多方面。

“疫情政策调整后,互联网上各种声音喧嚣不断。抢购药品囤积物品的乱象,让我忧心忡忡。”刘璠告诉记者,他准备了关于公共卫生事件专业相关疫情应当归由对口机构官宣的建议。

他在建议中指出,凡是涉及公共卫生事件处理大政方针、防治原则、结果结论都应由国家指定的组织机构官宣,涉及公共卫生事件专业相关的舆情由国家专业对口的权威机构发布,专家个人意见发表应慎重并基于科学论证,学术相关问题可在专业内探讨,并形成意见供政府参考。媒体不能发布未经科学论证的言论误导群众。他还建议,要加强后疫情时代大健康管理,完善健康管理服务的评价机制,促进医疗卫生健康管理信息化发展。

作为蜚声国际的骨科专家,刘璠对于挚爱的医学事业追求完美,常年坚守在医疗卫生事业的一线。谈及未来的目标,刘璠表示,将致力于将通大附院骨科打造成精准化、微创化、数字化治疗的新典型。

据了解,刘璠及其团队目前正在自主研发骨科机器人,相比于市面上现有的设备,具备精准度高、算法科学、操作简便、价位适中的优点。“目前该产品即将获得国家药品监督管理局医疗器械技术审评中心的审批,期待未来在临床中投入使用,惠及更多群众。”

本报记者 李波 见习记者 王怡

海太长江隧道工程一标项目有新进展 始发井最后一幅地下连续墙钢筋笼吊装

本报讯(记者彭军君 通讯员戈德旺)昨天下午3时38分许,由铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司承监、中铁十四局集团海太长江隧道项目部承建的海太长江隧道一标始发工作井施工区内,随着400t-800t履带吊将Q2-03钢筋笼缓缓提起,始发井内最后一幅地下连续墙钢筋笼开始吊装,下午5时56分成功入槽进行浇筑混凝土。

始发井内钢筋混凝土地下连续墙共计25幅,从2022年12月10日的首幅地下连续墙钢筋笼吊装,到昨日最后一幅,历时两个多月。始发段所有地下连续墙的完成,是基坑开挖、盾构下井至关重要前置条件,是推动工程后续明挖段施工的关键一环,更是今年复工以来项目经理部以火力全开之姿完成关键节点的一个重要标志。

为长三角外贸企业提供稳定物流通道 中欧班列(海安-东盟) 开启兔年新征程

本报讯(通讯员柳卿 记者赵勇进)昨天凌晨3点40分,一列满载着出口货物的中欧班列从海安站缓缓驶出,奔赴万里之外的越南河内。

这是农历兔年长三角开往东盟地区的首趟中欧班列,共装载集装箱35个,货物包括PVC加工助剂、地垫、纸品、轮胎等,江苏本地企业生产的货物比重达80%。

据了解,中欧班列(海安-东盟)正式列入铁路列车运行图后,实现了定点、定线、定车次、定时、定价的常态化开行。预计72小时到达广西凭祥口岸,5至7天即可到达越南河内,比海运减少了近一半时间。高效、稳定的物流通道,为长三角及沿江沿海区域外贸企业敢干提供了基础,增强了信心。



这家南通企业在车辆ESC领域打破国际壁垒、实现关键突破——

让汽车“主动安全大脑”装上中国芯

各种机械臂灵巧地旋转装配、一条条自动化生产线高速运转……来到位于崇川区北高新区的格陆博科技有限公司生产车间,眼前一派忙碌却安静的景象。

“公司的ESC(电子稳定控制系统)产品订单饱满,预计年生产总产值将达到3.5亿元。”公司创始人刘兆勇博士踌躇满志。值得一提的是,公司今年投入量产的ESC产品,已经实现

了芯片80%的国产替代。

从成功研发量产ESC(电子稳定控制系统),再到实现One-box(电子助力器与ESC集成)的技术突破,格陆博科技一路迭代升级,成为国内领先的汽车智能驾驶平台供应商,获得软银中国、方广资本、达晨创投等著名投资机构多轮投资。

成绩的背后,是刘兆勇带领研发团队近20年驰而不息的技术研发、

量产推进。

被期待的中国“博世”

汽车作为一种出行工具,其第一要义即在于安全性。

对于由上万个零部件构成的汽车来说,制动系统是极其重要的关键部件。但是很遗憾,“就是这样的关键安全部件,国内市场长期被海外零部件巨头垄断。”刘兆勇介绍。

早在1978年,德国博世生产出第一个可靠的ABS(刹车防抱死系统)产品,到了1995年,德国博世又将ESP(电子稳定控制系统)技术向全球推广。而国内的零部件厂商很长时间处在0到1的瓶颈期,急需一家中国的“博世”。

“阻力来自两个层面:一是技术,汽车安全系统行业具有较高的技术及认证壁垒;

(下转 A2版)