

全市检察长会议部署今年任务 奋力推进检察工作现代化

本报讯（记者张亮）昨天，全市检察长会议召开，部署今年任务，要求全市检察机关全力推进检察工作现代化，争进位、争第一、创唯一，为建设更高水平的平安南通、法治南通贡献积极力量。

市委常委、政法委书记王晓斌出席会议，要求全市检察系统强化政治引领，全面加强党对检察工作的绝对领导。深耕主责主业，推动法律监督理念、体系、能力的现代化，准确把握刑事司法政策，全面落实数字检察战略，综合运用云计算、大数据、人工智能等先进技术，科学采取抗诉、纠正违法、检察建议等方式方法，主动监督、靠前监督、精准监督。要全力护航发展大局，切实提高检察服务效能，锻造过硬检察队伍。

会议表彰了2022年度全市检察系统先进集体和个人，并为市检察院机关从检满30年的检察官颁发了检察荣誉奖章。市政协副主席金元参加会议，市检察院检察长恽爱民作工作部署。

新增就业参保12万人以上

人社部门部署新年度重点工作

本报讯（记者何家玉）16日，全市人社工作会议召开，部署新年度重点任务，要求全市围绕六个聚焦，实施就业优先战略，健全社会保障体系，强化现代化建设人才支撑，构建和谐劳动关系，持续加快数字化转型，纵深推进全面从严治党，推动全市人社事业高质量发展走在前列。

新的一年，全市人社工作将围绕聚焦稳大局强化就业支撑、聚焦提品质健全保障体系、聚焦助发展扩大人才集聚、聚焦促和谐守护公平正义、聚焦强效能提升公共服务、聚焦创品牌抓实党建工作等六个方面推进。

围绕就业创业和人才集聚，要持续优化就业创业环境，大力帮扶重点群体就业，全市新增就业参保12万人以上；大力推进创业载体建设，开展创新创业培训不少于8000人次，扶持自主创业1.2万人以上；推动建设30个标准化“家门口”就业服务站，兜底帮扶3000名困难群体实现就业。要持续开展“就在南通”“才来江海”“职引未来”三项行动，提升高校毕业生留通返通就业率，全年新增参保高校毕业生4.8万人；全年组织各类现场招

不断提高基层社会治理水平 为政法工作现代化提供有力保障

（上接A1版）坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。要全面贯彻落实党的二十大精神，坚持党对政法工作的绝对领导。要统筹发展和安全，更好服务中国式现代化江苏新实践，积极推动法治建设和平安建设，着力以高质量的法治环境创造一流营商环境，努力以新安全格局保障新发展格局。要坚持和发展新时代“枫桥经验”，不断提高基层社会治理水平，大力加强基层基础建设，着力健全矛盾纠纷预防化解机制，切实提高应急处置能力，把突出矛盾风险

砥砺政治品格 锤炼过硬本领 为推进中国式现代化南通新实践作出更大贡献

（上接A1版）全面提振精气神，推动事业大发展。要强化能力建设，融会贯通深学理论、紧扣本职精学业务、兼收并蓄广学新知，全面增强“八种本领”、提高“七种能力”，更好肩负起现代化建设的时代重任。

吴新明强调，全体学员要充分认识开展市管干部集中轮训的重要意义，切实提高思想认识、端正学习态度、严守学习纪律，以强烈的责任感、使命感投入到学习中，努力做到学有所悟、学有所获、学有所成，以过硬的学习成果推动党的二十大精神在南通落地生根、开花结果。

据悉，本次集中轮训共举办5期研讨班，采用线上线下相结合的方式，邀请中央党校（国家行政学院）、省委党校等专家教授，以及省工信厅、应急管理厅等相关领导授课。

市委常委、组织部部长封春晴主持开班动员会。

奋力推动全市 残疾人事业高质量发展

（上接A1版）要加强组织领导，建强工作队伍，让残联真正成为党开展残疾人工作的坚强阵地，成为残疾人群众信赖的温暖之家。要用好社会力量，加强教育引导，不断壮大助残志愿者队伍，广泛宣传社会各界扶残助残的感人事迹，在全市上下凝聚起理解、尊重、关心、帮助残疾人的强大正能量。他同时勉励广大残疾人朋友继续发扬自尊、自信、自强、自立精神，勇于接受挑战，敢于超越自我，以坚韧意志和顽强拼搏，积极投身中国式现代化南通新实践，用激情和实干创造新的业绩、实现人生价值，同全市人民一道，在奋斗中创造幸福美好生活。

省残联副理事长庆祖杰到

会祝贺，代表省残联充分肯定我市残疾人事业发展取得的成绩，对做好今后工作提出殷切希望。市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴代表市群团组织致贺词。

会议审议通过了南通市残联第七次代表大会主席团所作的工作报告，聘请黄巍东、庄中秋、沈雷为南通市残联第八届主席团名誉主席，选举刘洪为南通市残联第八届主席团主席，推举杨丁勇为市残联第八届执行理事会长；审议通过残联第八届主席团名誉主席、副主席名单和出席省残联第八次代表大会代表名单。

市领导刘洪、徐峰以及市人大常委会党组成员沈红星参加会议。

海安大力实施“2234”引领工程,构建科技型企业集群——

把创新资源密度转化为创新经济浓度



新的一年，海安全市上下抢抓先机拼经济，以“敢为、敢闯、敢干、敢首创”为导向，更高站位下好科创先手棋，大力实施“2234”科技创新引领工程，建设更高水平国家创新型县（市）。

昨天，在翠鸟新能源科技（南通）有限公司现代化智慧车间内，一个个锂离子电池模组源源不断从生产带上“吐出”。公司副总经理蒋伟锋介绍，其首创的CM-GTS产能模块全球快速迁移系统，可以快速实现批量生产。目前，企业在手订单已排至6月份，全年开票销售有望达到6亿元。

“枢纽海安、科创新城”的定位总能创造令人欣喜的业绩。2022年，海安创成全国首批创新型县（市）；全年认定高新技术企业171家，净增59家，总数达461家，总数南通第一；在2022中国创新百强县（市）中列第13

位，科创新城更加可知可感。今年，海安实施“2234”科技创新引领工程，即聚焦国家级高新区创建、科技招商两大重点，实施高新技术企业培育三年行动、高质量研发平台提升三年行动，推进优化科技管理体制机制、实施全生命周期管理机制、完善科技金融发展机制三大改革，力促提升关键核心技术攻关能力、提升科技接轨上海层次、提升产学研合作成效、提升科技强农惠农水平。

起步要奔跑，科技招商挺在前。新年伊始，海安市委、市政府起草了《关于加快推进全市科技招商工作的实施意见》，迅速掀起全员全域全方位抓科技招商新热潮，瞄准高端装备、新材料、新一代信息技术等重点领域，努力招引培育一批科创项目、吸引集聚一批科技人才、转移转化一批科技成果、引进建设一批平台机

构，构建科技型企业集群，不断把创新资源的密度转化为创新经济的浓度。2月10日，海安高新区工作人员赴上海部分企业实地考察，进展厅、下车间、看研发，精准发力科技招商，双方经过深入交流后，达成初步合作意向。

“客户有什么需求，我们就能提供什么产品。”南通市通润汽车零部件有限公司总经理林来顺的底气来自企业厚实的创新底子，其自主研发的多个项目不断实现科技成果转化，拥有千斤顶和配套工具类专利60余项，其中有14项为发明专利。面对新能源汽车的提速发展，通润汽车从原有客户渠道入手，积极沟通，探索发现了补胎液这个新产品，目前该产品已经形成了一定的市场规模，2022年销售额同比上涨10%。

高精尖特企业的实力，也是科技能量的展现。今年，海安以更大力度加强高企培育，持续实施高新技术企业培育三年行动，依托五级梯次培育库，实行动态管理、跟踪服务，提高科创载体孕育高企产出率，形成“发现

一批、服务一批、申报一批、认定一批”的高企培育机制，确保全年净增高新技术企业65家。

近三年，海安各类科创公共服务平台累计实施产学研合作项目214个，合作经费6508万元，累计申请各类专利215件，授权各类专利79件，研发人员总数超100人。去年引进的浩驰科技与南京大学签约新型智能变色控温节能自清洁薄膜研发及产业化项目正在建设，该项目投产后能有效打破当前国际高端车膜品牌对于国内车膜行业领域的技术封锁，填补我国汽车贴膜领域降温薄膜的技术空白，提升我国在零碳排放技术领域核心竞争力。“今年，海安将持续实施高质量研发平台提升三年行动，加强与省产研院对接，共建企业联合创新中心及专业研究所，做精做优科创公共平台，支持优质企业与国内一流高校院所共建联合研发平台，让更多科技成果‘落地生金’。”海安市科技局局长任镜说。

本报通讯员 蔡诚
本报记者 赵勇进

苏锡通园区 推进前延服务 助企高效审批

本报讯（记者吴霄云）近日，经过3轮视频会商、8次电联、多次网络沟通，富日智能科技（南通）有限公司在苏锡通园区的项目备案审核顺利通过。园区负责人说：“本以为需要一周的时间，在园区帮办代办的帮助下，资料准备、材料填写、线上申报不到1天就完成，真的太方便了。”

开年以来，苏锡通园区行政审批进一步聚焦项目前延服务模式，努力在前期咨询辅导、全链代办帮办、部门联合协作等方面更精准、更精细，为企业提供更加优质的服务。

据了解，富日智能公司生产办公地点位于太仓、在园区暂未设办公驻点。在企业投资项目备案环节前，帮办代办专员就协同审批立项窗口与企业充分沟通，提供材料清单并进行详细讲解，让企业早准备、准备好。在申报过程中，更是通过线上远程互联、申报问题细查、全程业务辅助的方式，实现企业真正办事便捷、办事无忧。

帮办代办专员是苏锡通园区审批服务项目推进的专属服务员，全面参与项目策划推进全流程，通过“提前介入、主动对接、超前服务”的工作方式，保障事项在各环节高效推进并完成。对涉及的审批事项，帮办代办部门还会主动联合涉审部门，为企业提前开展辅导，生成个性化全流程项目“批前”服务清单，提高一次办理成功率，降低企业报批成本。

同时园区审批部门还坚持周例会推进、挂钩领导一线协调督办、帮办代办全流程服务的项目推进机制，上下联动、快速反应，通过拉磨式的“日通报、周例会、月分析、季点评”，为项目建设按下快进键。



15日，中国铁路上海局集团有限公司海安铁路物流基地内一片忙碌，工人正在操作大型起重设备吊装集装箱，这些货物将通过海铁联运班列发往上海芦潮港，以海运的形式发往世界各地。CFP供图

交通运输部门全程护航 “南通造”军用66M 趸船顺利下水

本报讯（通讯员包宏龙 宋晓荣 记者彭军君）“谢谢你们，辛苦啦！”14日，南通船厂为解放军某部制造的军用66M 趸船，在市交通运输综合行政执法支队二大队全程护航下顺利下水，相关负责人连声道谢。

原来，南通某船厂为解放军某部制造了一艘长66米、重180吨的无动力趸船，经过检验符合军方建造合同以及船舶建造规范的相关要求，需要及时下水交付军方。考虑到该船舶下水会对内河航道通航水域交通安全造成较大影响（趸船下水有冲程），如果控制不当，船

舶可能会冲入航道，影响通航水域其他船舶航行安全，损坏航道设施安全等。为此，部队特地致函南通市交通运输部门，请求提供必要的服务保障。

接到上级指令和造船企业的申请后，支队二大队及时协助企业做好相关准备，指导企业按照相关规范要求落实好船用气囊下水作业方案、作业水域范围和应急保障措施，报请上级部门审核确认。在准备具体实施的过程中，执法人员提前一天安排对下游一定范围内停靠的船舶进行宣传和告知，要求

其在规定时间内驶离，同时通过“甚高频”72频道发布临时水上交通管制信息。

当日9时20分，军用66M 趸船准备下水。二大队提前协调九圩港船闸临时停止放行上行船舶，并派出两艘执法艇前往作业水域实施临时交通管制——苏交巡0606艇在船厂上游总体指挥，苏交巡0659艇在船厂下游水域控制上行船流。两艘行政执法艇紧密护航……经过1个多小时的密切配合，10时23分许，军用66M 趸船在通扬线航道通江连接段（九圩港河）顺利下水。

启东全面深化接轨上海战略——

打造上海产业、资本、人才最佳目的地

近日，启东市召开科技人才发展大会，上海第二工业大学启东研究院等一批来自上海的产学研重大项目顺利签约。今年以来，启东不断推动与上海先进制造业协同发展的同时，还在城市功能、公共服务、文化交流等领域加强对接，加快建设沪苏一体融合发展窗口城市。

启东是与上海浦东，特别是与上海自贸区距离最近的城市，早在2008年初，启东率先跨过长江，巧借临沪优势，主动承接资源外溢，在启东高新区建造了3座“园中园”。如今，启东高新区也已成为启东与上海首个跨区合作的试水样本。上海自贸区启东生物科技创新协作园等一批园中园如雨后春笋般涌现。

“到启东高新区，来对了！”回想起10多年前的搬迁决定，上海西西艾尔启东日用化学品有限公司总经理舒彤依然感到高兴，“我们在上海外高桥的工厂占地只有100亩，实在腾挪不开。搬到上海外高桥集团（启东）产业园，厂区扩大了一倍，产能也上来了，去年产值比在上海的

最高峰还高一倍。”

新的一年，如何使接轨上海工作在新的起点上再上新台阶，启东将更注重提升和升华，在领域上进一步拓展、层次上进一步提升、合作深度上进一步升华。产业上嵌入上海和苏南的产业链和供应链；城市建设和管理上，对标上海国际大都市标准，承载其产业和人才的转移；城市品质上，注重加强文化建设、提升人文素养，在上海“1+8”大都市圈建设中展现更大作为。

今年，启东积极主动承接上海功能外溢，在更高水平上参与区域产业链、价值链分工协作，推进制造业集群化、高端化、服务化、绿色化发展。海工及重装备作为启东主导产业之一，启东海工园沿江18.8公里岸线，入驻有中海远海海工、中集太平洋、振华重工、寰宇东方等20余家企业，总投资超300亿元。

“船厂造船，我们造箱，互为上下游，合在一起就是集装箱船。”寰宇东方国际集装箱（启东）有限公司总经理陈建军认为，船舶海工是一个很长的产业链，每个企业做好自

己专长的那个环节，有所为有所不为，才能“炼”出核心竞争力，形成优势产业集群。近两年来，寰宇东方产值连年翻番，2021年应税销售突破100亿元，成为启东首家工业“百亿级”企业。

启东寻求与上海产业共链、科创同频，在双向奔赴中结出累累硕果。昨天，位于启东高新区的英内物联网科技启东有限公司车间内，智能化生产线正在批量生产新产品。“这款产品可以说是上海-启东两地科技项目孵化结出的一颗硕果。”公司总经理朱佳乐笑着告诉记者，“前期产品的研发主要在上海，但后期的智能化生产都在启东。”2016年，经多地考察，朱佳乐将原本在浦东的生产基地迁至启东高新区。“浦东的工厂只有50亩，没有发展空间。”几年间，不但自己深深扎根，他还先后介绍了3家浦东企业落户于此，“搬到启东，厂区扩大1倍，产能也上来了，去年产值比在上海的最高峰还翻了一番。”

依托大上海的产业、资本、人才等优势，启东不断做强电子信息及

半导体、精密机械等优势产业。托伦斯精密机械2004年创建于上海，是半导体设备零部件加工行业的小巨人。受不断扩张的成本压力，2017年，托伦斯数次来启考察，进行多轮研究、比较，从海选到精选，最终落户启东经济开发区。

“一晃5年了，我们把研发基地也从上海搬到了启东。”公司营运副总经理李昌哲如今常忙着跑上海，以主角的身份推介启东，“现在看到启东城市的建设速度和规划，就仿佛看到了当年的浦东。而启东拥有当年浦东所不具备的港口条件、空间腹地、产业基础、江海资源，可以这么说，当下是上海与启东双向奔赴的最佳时机，启东也是上海产业、资本、人才、技术要素资源走出去的最佳目的地，启东和上海正抱得越来越紧。”

据统计，自2011年以来，启东市累计从上海吸引亿元以上产业转移项目563个，占启东市落户产业项目的65%。

本报通讯员 黄欣美
本报记者 黄海