

人民银行等三部门联合发文
金融支持交通物流领域再发力

据新华社北京2月16日电 记者16日从中国人民银行获悉,人民银行、交通运输部、银保监会日前联合印发通知,就进一步做好交通物流领域金融支持与服务提出一系列举措要求,助力交通物流业高质量发展和交通强国建设。

人民银行、交通运输部、银保监会印发的《关于进一步做好交通物流领域金融支持与服务的通知》要求,银行业金融机构要完善组织保障和内部激励机制,创新丰富符合交通物流行业需求特点的信贷产品,切实加大信贷支持力度。鼓励银行合理确定货车贷款首付比例、贷款利率等,在疫情及经济恢复的特定时间内适当提高不良贷款容忍度,细化落实尽职免责安排。

此前人民银行宣布,交通物流专项再贷款将延续实施至2023年6月底。此次通知进一步明确,将道路货物专用运输经营者、道路大型物件运输经营者、道路危险货物运输企业、道路货物运输站场经营者、中小微物流仓储企业纳入支持范围。同时,运用支农支小再贷款、再贴现支持地方法人金融机构等发放交通物流相关贷款,并鼓励交通物流企业发行公司信用类债券融资。

在交通物流基础设施和重大项目建设方面,通知提出,加强政策性开发性金融工具投资交通物流项目的配套融资支持。鼓励金融机构为完善综合交通网络布局、落地“十四五”规划重大工程、加快农村路网建设、水运物流网络建设等提供支持。

就业总量已恢复至常态化水平
江苏农民工节后返岗超九成

据新华社南京2月16日电 江苏省人力资源和社会保障厅一体化信息平台最新监测分析数据显示,截至2月15日,江苏农民工春节后返岗比例已超九成,就业规模达到常态化水平。

江苏是农民工就业大省。最新数据监测显示,截至2月15日,2022年在江苏就业的农民工中,已返岗就业2203万人,返岗率达90.9%,比去年同期提高7.7个百分点,其中江苏本省农民工返岗率92.3%,外省农民工返岗率88.9%,比去年同期分别提高5.5个和9.1个百分点。

江苏省人力资源和社会保障厅副厅长张宏伟介绍,目前虽然还有约220万名春节前在江苏务工的农民工未返岗,但另有约185万名原来在外省就业的农民工和本省新成长农村劳动力在春节后选择在江苏就业,流入流出相抵后,江苏农民工就业总量已恢复至常态化水平。

今年以来,截至2月15日,企业招工意愿也呈现显著回暖态势,全省企业用工总量与去年同期相比增加12万人。

“有订单才有就业。”张宏伟说,疫情防控政策优化调整后,经济活力显著增强,为农民工返岗率和企业用工恢复性增长奠定了基础。与此同时,江苏各级政府提前谋划,春节前抓实抓好农民工工资清欠,出台系列稳岗留工举措,提高了农民工待遇,改善了农民工就业环境,进一步推动农民工返岗率提升。

减仓幅度高达86%

巴菲特减持近九成台积电股票

新华社纽约2月15日电 美国著名投资人沃伦·巴菲特旗下伯克希尔-哈撒韦公司日前披露的信息显示,该公司2022年第四季度减持近九成芯片制造商台积电股票。

根据伯克希尔-哈撒韦公司14日向美国证券交易委员会提交的报告,去年第四季度,该公司将持有的台积电股份从第三季度的约6000万股削减至约830万股,减仓幅度高达86%。报告并未披露大幅减持原因。

值得注意的是,伯克希尔-哈撒韦公司建仓仅一个季度便大幅减持台积电股票。截至去年第三季度末,该公司持有的台积电股份价值超过40亿美元。

受此消息影响,纽约股市台积电股价15日下跌超过5%,跌至每股92.76美元。

报告还披露了伯克希尔-哈撒韦公司去年第四季度投资组合的其他变化。目前,该公司最大重仓股仍是苹果公司。

国际足联“前行计划”推动足球运动发展
新周期预算超20亿美元

新华社日内瓦2月15日电 国际足联15日宣布,“前行计划”新周期的预算为22.5亿美元(1美元约合6.85元人民币),比上一个周期增长29%。

国际足联的“前行计划”每四年为一个周期,从2011年开始,旨在推动全球足球运动发展。2023—2026周期的总预算达到22.5亿美元。从第一个四年的3.28亿美元预算,到这个周期的22.5亿美元,国际足联对该计划的投入每个周期都有大幅增加。

目前国际足联共有会员协会211个。2019—2022年期间,各会员协会从“前行计划”中获得的资助为600万美元。未来四年,这一数字将变为800万美元。

“前行计划3.0”是国际足联主席因凡蒂诺今年1月宣布正式启动的。由于去年卡塔尔世界杯的成功举办,国际足联2022年的收入大幅增加,因此有更充足的资金来帮助旗下成员协会等发展足球运动。



16日,南通市公安局崇川分局民警帮助市民办理护照业务。近来,为应对增长的出入境证件办理需求,南通市公安局崇川分局出入境业务受理窗口采取延时服务、预约服务、急事急办等多项措施,高效服务办证群众,保障群众能在较短时间内取得证件。 新华社照片

加强门诊共济 方便百姓就医

——权威专家解读职工医保改革热点

近期,广东、湖北、四川等省份实施职工医保门诊共济保障改革,明确开展职工医保门诊统筹,按规定报销参保人普通门诊费用,并同步调整职工医保个人账户计入办法。围绕公众关心的焦点问题,“新华视点”记者采访了权威专家和业内人士。

个人账户的“钱”少了会影响医保待遇吗?

随着多地政策落地,不少参保人发现自己医保账户的“钱”少了,担心会影响个人医保待遇。

据了解,近期多地出台的医保改革方案有共同点:职工医保个人账户当期计入的金额有所变化。对在职职工而言,原本由单位缴费划入的部分不再划入,被纳入统筹基金;对退休人员而言,个人账户计入从过去的与本人养老金挂钩,过渡到定额划入,定额标准与统筹地区改革当年人均养老金挂钩。

单从账面上看,个人账户新计入的“钱”的确变少了,而且有些人的降幅不小。这不禁让人疑惑,减少的“钱”去哪儿了?会影响个人医保待遇吗?

“医保个人账户上的‘钱’减少,并不意味着参保职工医保待遇的降低或损失。”中国社科院公共经济室主任王震说,个人账户减少的“钱”将转化为统筹基金“大池子”的增量,用来承担以往个人账户“小池子”需要支付的普通门诊费用,且个人账户之前的累计结存仍归个人使用,实现保障“增量”。

2021年4月,国务院办公厅印发《关于建立健全职工基本医疗保险门诊共济保障机制的指导意见》,明确调整统筹基金和个人账户结构后,增加的统筹基金主要用于门诊共济保障,提高参保人员门诊待遇。这也就是说,改革后,以前不能报销的普通门诊费用可以报销了。

改革职工医保个人账户是因为统筹基金没钱了吗?

有质疑声认为,改革职工医保个人账户是因为统筹基金没钱了,要用个人账户“补窟窿”。对此,专家表示,这是由于对我国医保基金收支情况不清楚而产生的误解。

数据显示,2021年职工医保统筹基金收入11864亿元,支出9321亿元。也就是说,统筹基金不仅收支平衡,而且略有结余,所以“统筹基金没钱了”并不成立。

既然如此,有公众疑惑,为何把个人账户的“钱”转到统筹基金,用于门诊共济保障,让别人花自己的“钱”?

“医疗保险归根到底是一种社会保险,这就意味着它具有互助共济、责任共担、共建共享的性质。”王震说,参保人年轻时得病少,到老年时容易生病,看病吃药仅依靠个人账户积累是有限的,把大家的钱放在一起,可以实现用大数法则化解社会群体的风险,更大范围满足公众医疗需求。

王震说,调整个人账户是调减当期计入,没有动个人的历史结存。要认识到,无论是个人账户还是统筹基金,都属于已经缴纳的医疗保险费用,是用于解决公众防病、治病问题而筹集、分配和使用的“钱”。

改革前,个人账户无法给别人使用,“有病的不够用、没病的不能用”,这就逐渐出现了过度沉淀、共济性不够、欺诈骗保等弊端。

个人账户改革对老年人有什么影响?

有一些老年人看到改革后个人账户“钱”少了,担心看病吃药使用受限。

指导意见明确,普通门诊统筹保障水平以50%起步,并要求各地在此基础上对退休的老年人再给予倾斜支付。

此外,在普通门诊保障健全之前,不少地区先行建立了门诊慢特病保障机制,用统筹基金支付常见于老年人的慢性病、特殊疾病在门诊发生的费用。近期,一些地方适当扩大门诊特殊病病种。如江苏南京在原4大类门特病种基础上,新增9类病种;武汉将高血压、糖尿病等慢性病特殊疾病病种由28类增加到37类,基本病种从32种增加到70种等。

通过对多地职工医保个人账户改革方案的对比,还可以发现一个共同点——个人账户使用范围拓宽,使用主体从个人扩大到配偶、父母、子女等,对象范围从药品支付到医疗器械、医用耗材等。这对老年人来说更是个利好。

国家卫健委卫生发展研究中心医疗保障研究室主任顾雪非表示,改革后,参保人可以把个人账户的“钱”用给老人等其他家庭成员,形成家庭内部“小共济”,提高家庭应对医疗风险能力。

如何提高百姓对改革的获得感?

随着各地改革方案落地,也有



据新华社电

美国应对有毒化学品泄漏不力引发广泛质疑——

鼓吹别国威胁 漠视民众安全

美国一运载有毒化学品的列车日前在俄亥俄州东巴勒斯坦镇发生脱轨起火事故。事故发生后,应急人员对部分有毒化学品进行了“受控释放”。尽管政府官员和机构宣称事故影响不大,但当地居民和不少专家对此表示质疑。

分析人士指出,美国相关当局淡化此次事故的影响,媒体同期则在大肆炒作所谓“中国气球”问题,反映出美国政府和媒体热衷于所谓“大国竞争”却忽视普通民众利益的价值取向。美国铁路近年来安全事故频发,折射出私人资本控制的诸多美国行业在利益至上的导向下日益突出的治理不善问题。

处理草草了事

根据美国国家运输安全委员会14日发布的最新通报,事故造成该列车50节车厢脱轨或损坏,20节运载危险品的车厢中11节脱轨,其中5节罐车运载氯乙烷。氯乙烷是一种具有致癌性的无色气体,其燃烧产生的光气和氯化氢也是有毒气体。此外,事故车厢里还有多种其他危险化学品。

事故发生后,周边居民被紧急撤离。6日,应急人员以避免大规模爆炸为由,对运载氯乙烷的5节罐车进行“受控释放”,把氯乙烷从罐车内引出后燃烧,产生大量黑烟弥漫天空。8日,相关州、地方以及联邦官员联合宣布,撤离居民“可以安全回家”。12日,美国环境保护局表示,自事故引发的大火被扑灭以来,对东巴勒斯坦镇的空气监测没有出现值得关注的读数。

然而,上述说法并不能让当地居

民安心,不少人表示仍能闻到化学品气味,身体出现头痛等不适症状。与此同时,东巴勒斯坦镇过去几天有人报告动物生病或死亡。俄亥俄州自然资源部门通报,当地一段水域约3500条鱼因化学品泄漏死亡。

美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺尤对相关当局如此迅速准许民众回家感到惊讶,并表示有毒化学物质可能仍然残留在屋子或附着在物品上。美国国会议员、共和党人玛乔丽·泰勒·格林认为,东巴勒斯坦镇正在经历一场“生态灾难”。

转移公众视线

事故处理草草了事,反映出美国相关当局和涉事方对民众安全问题不甚关注。13日,美国交通部长布蒂格格在出席活动时,对此次事故只字不提,反而称赞拜登政府的基建项目,引发民众和舆论强烈不满。媒体对事故的报道也遭到批评。美国国会众议员、民主党人伊尔汗·奥马尔说,此事将对当地居民健康产生重大负面影响,却没有得到美国全国性媒体太大关注。

面对外界质疑和批评,美国相关当局极力淡化事故影响。与此形成对比的是,在同一时间段,美国政府和媒体大肆炒作所谓“中国气球”问题。分析人士指出,美国政府和媒体打着“国家安全”旗号鼓吹别国威胁,却淡化国内民众实际面临的安全问题,反映出美国统治集团为维护本国霸权热衷于所谓“大国竞争”而忽视普通民众利益的价值取向。

美国政治评论人士亚历克斯·克赖

纳指出,美国大力炒作所谓“中国气球”问题,正值列车脱轨事故发生以及美国知名记者西摩·赫什爆料是美国政府主导炸毁了“北溪”天然气管道。他认为,美国此举是为了转移人们对真正危机和问题的注意力。

逐利不顾安全

美国国家运输安全委员会的初步调查结果显示,这起事故由一个车轴机械故障引起。但业内人士认为,事故有着更深层次的原因。

据悉,事故列车上没有安装电控空气制动系统。美国联邦铁路局前官员史蒂文·迪特迈耶指出,这一装置能降低货运列车事故的严重程度,但安装成本较高。在美国多家铁路公司的联合游说下,联邦政府于2017年废除了要求在运载危险品的列车上安装这一装置的规定。

美国铁路工人联合会秘书罗恩·卡明考认为,发生在东巴勒斯坦镇的货运列车脱轨事故不过是“冰山一角”,是美国极端降本逐利商业模式造成的最新恶果之一,如果不采取措施,情况将变得越来越糟。

分析人士指出,类似问题不仅存在于美国铁路行业,也存在于其他很多行业。在美国,以逐利为目的的私人资本掌控了涉及国民经济命脉和基本公共服务的诸多领域,很多时候为谋求自身利益最大化而无视公众利益,导致社会治理问题日益严重。

据新华社电

国际观察

要闻速览

■记者从国家电网获悉,国家电网金上一湖北±800千伏特高压直流输电工程、通山抽水蓄能电站16日开工建设。金上一湖北、通山抽蓄两项工程总投资427亿元。金上一湖北工程采用我国自主研发的特高压直流多端级联新技术,是目前世界上海拔最高的特高压直流输电工程。

■记者16日从全国互花米草防治工作现场会上获悉,为有效遏制互花米草扩散态势,确保滨海湿地生态安全,我国启动互花米草防治专项行动,通过四年集中防治,力争到2025年全国互花米草得到有效治理,各省份清除率达到90%以上。

■据海军新闻发言人刘文胜介绍,应阿联酋军方邀请,中国海军南宁舰将于2月17日至25日赴阿联酋参加阿布扎比国际海事防务展。参展期间,南宁舰将与阿海军和各国参展舰艇举行专业研讨、相互参观、体育比赛等友好交流活动,并对社会公众开放。

■墨西哥国防部15日发布公告说,墨军方14日在该国北部锡罗亚州捣毁两处制毒场所,其中一处制毒实验室为该历史上已发现的最大生产规模合成毒品制毒实验室。公告说,墨军方此次捣毁了一处制毒中心和一处地下制毒实验室,缴获62.9万片疑似毒品以及相关制毒原料和工具。

均据新华社电