

习近平向第36届非洲联盟峰会致贺电 推动构建高水平中非命运共同体

新华社北京2月18日电 国家主席习近平18日致电第36届非洲联盟峰会,向非洲国家和人民表示热烈祝贺。

习近平指出,过去一年来,非盟团结带领非洲国家,积极应对全球性挑战,加快推进非洲自贸区建设,在斡旋非洲热点问题发挥重要作用,引领非洲国际地位和影响力不断提升。衷心祝愿非洲国家和

人民在发展振兴的道路上不断取得更大成功。

习近平强调,2022年,中非关系保持良好发展势头。中非合作不断向全方位、多层次、高质量发展,走在国际对非合作前列。我愿同非洲国家领导人一道,进一步加强中非友好合作,密切在国际和地区事务中的协调配合,推动构建高水平中非命运共同体。

开局谱新篇 起步即冲刺

南通落实“四敢”重要要求,努力拼出“开门红”、跑出“新景象”—— 击鼓催征,向着春天出发

本报记者 朱蓓宁 朱文君

事业发展,关键在精神

1月29日,兔年正月初八,南通国际会议中心里红成一片,春意融融。主席台上,开年动员铿锵有力,十佳案例喜获表彰,全市上下学有标杆、行有示范、赶有目标。从这天开始,贯穿农历新年第一个工作周时间表的,是市委、市政府连续召开多个事关全局的重要会议。看似主题各异,实则指向一致:2023年是拼经济、稳增长、促发展的关键之年,竞逐高质量发展赛道,等不及、慢不得、坐不住!

持续推进“机关作风建设提升年”“营商环境提升年”动员大会、全市项目建设动员大会、全市制造业发展大会、南通科技人才发展大会、建筑业发展大会……开年重要大会不讲空话套话,而是直奔主题、干货满满。同步穿插进行的重大项目集中开工、百名通商南通行、招商队伍能力提升培训班等活动,也有异曲同工之效。在这个一分一秒都经不起耽误的春天,我市锚定高质量发展目标,组织招商、招工、暖企、抢订单的队伍奔赴一线,拼出江海之勇,干出破竹之势。

一年之计在于春,开局起势见精神。作风建设实不实、工作效能高不高,直接影响群众和企业的获得感,也决定了一个地方、一个部门能不能争先进步。

2023年全市第一个工作大会发出了持续推进“招商引资突破年”的动员令,旗帜鲜明传递市委市政府坚定不移、持之以恒狠抓招商引资和项目建设的决心态度。“开年就奔跑、起步就冲刺”“不进则退、慢进也是退”成为全市干部群众和社会各界共识。

新春第一会,市委市政府提出持续推进“机关作风建设提升年”“营商环境提升年”,号召全市上下拿出“敢为、敢闯、敢干、敢首创”的担当,迎着困难上、担着重担干、干就要干好。《中共南通市委关于贯彻落实“让干部敢为、地方敢闯、企业敢干、群众敢首创”重要要求进一步增强干事创业活力的意见》出台的背后,意味深长、用心良苦。能否做到“四敢”,既集中反映了一座城市发展生态好不好、社

会活力强不强,也充分折射出一个地区干部、机关、企业、群众精气神足不足、创造力够不够。“如果我们不拼就没有竞争力;如果我们不努力,很快就会被别个城市甩在后面。”发展的紧迫感催促着各地只争朝夕、奋力拼抢、全力奔跑。

上有重锤响鼓,下有早谋快动。启东经济开发区派出5支招商小分队,奔赴各地开展“敲门行动”。启东经济开发区投资促进局局长宋飞驰从新增项目信息了解到,上海一家医疗器械企业寻求生产基地,便马不停蹄登门拜访。开年以来,启东已新签约项目16个,其中10亿元以上重大项目7个。

崇川区在兔年新春重大项目开工仪式上提出,深入落实首席服务员制度,持续擦亮“万事好通·濠满意”服务品牌,更主动、更高效地为企业解决痛点、疏通堵点、破解难点,为项目建设和企业发展全力护航。

目标实现,关键在环境

惟有政企一心,方能共同打拼。2月15日,在如皋新春招商引资项目

签约仪式上,12个项目签约落地。经过细致的前期工作,其中4个项目符合企业营业执照办理条件,如皋市委书记何益军当场为企业颁发营业执照。

参天大树,根植于肥沃土壤。从实践成效看,我市通过去年“营商环境提升年”的打造,越来越多的部门和单位向上对标、主动作为,让企业和群众有了更高期盼。顺时应势,今年我市持续推进“两个提升年”活动,不断优化“万事好通”营商环境,把企业的难事当成各级党员干部的自家事,不为困难找理由,只为成功想办法。

开年就开跑,频频放大招。我市正在就出台2023年“万事好通”新66条,广泛征求意见。新66条以全力服务市场主体、激发市场主体活力为主线,以推进惠企政策精准直达、降低制度性交易成本为重点,让市场和政府同向发力、良性互动。《关于南通加快制造强市建设的实施方案(征求意见稿)》也在热议中,以制造业之稳支撑全局之稳成为共识。

(下转 A2 版)

本报讯(记者王玮丽 通讯员张曼)

16日,走进南通中远海运船务海工与新能源研发中心实验室,研发人员正在冰粒制备设备过程样机前,对照专家组评审意见探讨如何进一步优化设计、提升性能。几天前,由南通中远海运船务与中国石油大学(北京)、南通大学联合承担的“船舶和海洋工程表面处理超低温无阻碍冰粒射流技术和新型多自由度动态补偿智能控制机器人技术”项目,顺利通过中期评审,获得中国造船工程学会专家等肯定。

除锈作业是船舶与海洋工程行业表面处理工程中的重要环节,其工艺水平关系到产品使用寿命。用冰替代铜矿砂、超高压水等传统介质进行除锈作业,不仅能减少污染,还能大大降低能耗,契合行业绿色转型方向。目前,冰除锈的产业化应用在世界范围内仍是难题。2021年,我市在全省率先启动产业创新“揭榜挂帅”攻坚计划,南通中远海运船务作为首批发榜企业,与两家参与揭榜的高校成功“牵手”,聚焦冰除锈产业化展开合作攻关。

突破制约产业发展的“卡脖子”瓶颈,是一场与时间的赛跑,谁先到达终点,谁就抢占了引领行业的主动权。“中国石油大学在冰粒的制备和运输方面有深厚的技术积累,南通大学在机器人研制方面提供支持。”南通中远海运船务海工与新能源研发中心高级科技经理王振刚说,多学科交叉融合,大大提升了研发效率,项目通过中期评审后,将开展现场试验,意味着离产业化应用又近一步。

你有难题“发榜”,我凭本事“揭榜”。“揭榜挂帅”攻坚计划瞄准制约产业发展的“卡脖子”技术难题,由科技局面向全市16个优势产业链征集重大技术需求征集项目,并与企业联合发榜,广募贤士。截至目前,我市已组织开展两批22个“揭榜挂帅”项目发榜,20个项目成功揭榜并签订攻坚协议,项目攻关正有序展开。

(下转 A2 版)

南通建筑业加快转型升级 总产值连续两年 在全省占比超1/4

本报讯(记者李慧)截至2月18日,南通四建集团牵头建立的“筑材网”电商交易平台累计签约金额1313.88亿元,半月内新增超亿元。这一平台用“产业+互联网”模式,推进建筑业转型升级,整合了建筑施工企业、供应商和银行的优质资源,实现三方共赢,目前已经拥有100多家高资质建筑企业加盟,吸引55366家供应商入驻。

近年来,南通建筑业抢抓黄金机遇加快转型升级,在多重困难挑战中保持较好发展态势,“南通建造”享誉内外,转型升级初见成效,为全市经济社会发展作出重要贡献,各项产值指标继续领跑全省。

建筑业是我市的传统优势产业和富民产业,南通“建筑铁军”享誉国内外。近五年全市建筑业总产值连续跨过千亿元台阶,2018年跃居全国地级市之首,2021年突破万亿元;2022年达到1.1万亿元,连续2年在全省占比超1/4,其中5个县(市、区)建筑业总产值超千亿元。截至去年底,全市拥有建筑企业5000多家,其中特级和一级资质企业433家、数量稳居全省第一。

我市建筑企业还积极走出“家门”“国门”,在国内形成超百亿市场27个、超千亿市场1个,将业务拓展至36个国家和地区。在全力承揽业务、拓展市场的同时,建筑企业始终保持工匠精神和品质追求,近五年新获鲁班奖22项(其中境外项目获“鲁班奖”2项)、总数保持全国地级市之首。

本月初召开的全市建筑业发展大会,传递了市委市政府全力支持建筑业更高质量发展的强烈信号,动员全市建筑企业抢抓机遇加快转型升级。南通建设交通集团已成立揭牌,建筑业可持续发展政策正广泛征求意见,南通建筑工程产业学院正在加快组建,一大波政策红利逐一兑现。一批优秀建筑企业积极参与轨道交通、公路、高架桥工程建设,加快向高技术、高附加值领域转型拓展。

弘扬 新时代
雷锋精神

青海湖畔“光明行” ——记全国优秀共产党员陈耀华

A2

江苏1月份城镇新增就业11.3万人 位居全国各省首位

A4 观天下



洋吕铁路通吕运河特大桥 顺利贯通

2月17日,随着DJ180架桥机将最后一块32米预制T梁精准落到0#桥墩上,洋吕铁路通吕运河特大桥顺利贯通。至此,中铁四局洋吕铁路工程1标项目部主线T梁架设任务全部完成。洋吕铁路是江苏省第一条百亿级的地方铁路,也是省、市重点工程。

记者 许丛军摄

我市岸电使用量连续三年全省第一,既安全便利又绿色环保——

船舶靠泊零排放 激活港口“绿”动力

新时代 新征程 新伟业

我市以打造“近零碳”示范港口为目标,市交通运输局联合海事、环保、电力等部门打造港口绿色发展“共同体”,协同推进岸电设施建设和使用推广工作,实现岸电设施建设和智能化

管理“两个全覆盖”,岸电使用量始终位居全省前列,走出了生态、绿色主旋律的南通特色岸电推广之路。

以电代油,船舶靠港先“关机”

16日上午,通海港区码头,从锦州出发的“弘泰222”号货轮缓缓驶入

港口。码头工作人员将低压岸电箱电缆卷筒上的电缆与船上的配电设备相连接,确认无误后,船员打开手机,扫描岸电箱上的二维码,申请用电。

“货轮电力接通了吗?”“电压稳定,可以关闭发动机!”船长一声令下:“停机!”货轮内部灯火依旧,却不再冒黑烟,港口再没有了昔日的柴油味。

通海港区相关负责人陈晔明告诉记者,前几年,靠港船舶为保证设备运行和装卸货物,辅机一直燃烧柴油

运行发电,对港口污染很大。他算了笔账,以“弘泰222”轮为例,该船靠泊通海港区24小时,如只开辅机发电,需要用600公斤柴油,按照8元/公斤,需要4800元;如接岸电,约1000千瓦时,按照0.8元/千瓦时估算,只需800元,还可减少二氧化碳排放872公斤。

长江作为世界上最繁忙的“黄金水道”之一,南通段千帆游弋,河网如织,孕育出江海大地的繁荣富庶。港口码头,是落实“长江大保护”的前沿阵地,也是绿色护航的支点。因此,推广使用岸电替代传统柴油发电,是打赢蓝天保卫战的重要举措,更是践行《长江保护法》的必然要求。

如今,在南通沿江沿海及内河港

口,靠港接电已成为船舶的行动自觉。近三年,南通港口岸电应接尽接率稳定在95%以上,船舶靠港共使用岸电3080万度,减少二氧化碳排放约2.69万吨,岸电使用量连续三年全省第一。国家发改委、交通运输部海事局、长江航务管理局先后来南通调研岸电建设情况,交通运输部简报对南通岸电建设与推进成效予以了肯定。目前全市共有15家港口企业获评江苏星级绿色港口。

协同推进,多方奔赴共守护

“想让船舶靠港使用岸电,有不少先决条件,可不是拉个接线板那么简单。”市交通运输局生态环保处相关负责人说。

(下转 A4 版)