

江苏1月份城镇新增就业11.3万人

占全国总量的1/10以上,位居各省首位

据中国江苏网18日消息 记者日前从省人社厅获悉,1月份江苏城镇新增就业11.3万人,占全国总量的1/10以上,位居各省首位。

民营企业是吸纳就业的“蓄水池”和“稳定器”。数据显示,江苏节后首月的新增就业中,民营经济的贡献率达到了86.4%。

记者联系上江苏小厨娘餐饮管理有限公司人事经理宋威时,他正在出差西宁的路上。“出来半个月了,已经跑了9个城市!”随着节后餐饮消费爆发式增长,行业用工需求大幅增加。宋威表示,公司今年计划招聘1000名新人,差不多是去年招聘计划的1.5倍,“我们到跟我们有过合作的厨师学校一一拜访和宣讲,提高毕业生应聘的积极性。”

据省人社厅副厅长张宏伟介绍,去年以来,我省认真落实国务院稳经济一揽子政策措施以及“苏政40条”“苏政办22条”等政策举措,为中小企业“输血补气”,累计落实“降、缓、返、补、扩、贷”政策超620亿元。我省还在全国率先开发稳就业金融产品“苏岗贷”,对吸纳人数多、稳岗效果好、用工管理规范的民营企业和创业企业,给予免抵押贷款及优惠利率支持,最高额度3000万元。在政策“组合拳”的支撑下,我省去年连续9个月保持就业稳定增长,为今年1月就业回暖打下良好基础。今年我省将延续相关援企稳岗举措,为企业稳定发展保驾护航。

数据显示,2月份,江苏各级公共就业服务机构的招聘岗位同比增长13.3%。截至2月15日,全省企业用工总量达2052万

人,同比增加12万人;正月十五以来全省连续10天累计净增用工5万人。

重大项目是经济发展的关键引擎,也有利于扩大就业容量。2月初,全省重大项目建设动员会召开,明确要全力推动220个省重大项目及早开工、加快建设。张宏伟表示,省人社厅将会同发改、工信等部门建立就业影响评估机制,充分发挥公共投资、重大项目带动就业和服务业、中小微企业、个体工商户吸纳就业作用;会同教育、民政、国资等部门大力开发青年就业见习、国有企业、基层公共管理和社会服务等政策性岗位,落实好新开发10万个高质量就业见习岗位省政府民生实事项目;会同农业农村、乡村振兴、团委、妇联、残联等部门开发不少于5万个城乡公益性岗位,启动建

设1000个标准化“家门口”就业服务站、兜底帮扶3万名困难群体就业。

16日下午,南京市2023年首场高校毕业生校园招聘会在南京师范大学仙林校区举办。扬子江药业集团、中石化南京分公司等30多家用人单位现场提供的800余个岗位吸引了2000多名毕业生到场寻求机会。这样的招聘活动,我省各地将连续举办1000多场。我省还将聚焦16个国家级和省级先进制造业集群,聚焦“专精特新”企业,聚焦“智能化改造、数字化转型”企业,在深度挖掘适合大学生就业岗位的同时,密集举办送政策、送培训、送岗位、送服务“四送”进校园活动,确保一季度实现城镇新增就业30万人以上,支持城乡劳动者成功自主创业5万人以上。

预制菜首次被写入中央一号文件,2026年将达到万亿级别——

市场持续升温 如何香飘更远



《中共中央国务院关于做好2023年全面推进乡村振兴重点工作意见》日前全文发布,明确提出要培育发展预制菜产业。这也是预制菜首次被写入中央一号文件。

近年来,预制菜一跃成为消费“新宠”,预制菜产业也被认为是“风口”上起步的“新赛道”。数据显示,2022年,预制菜市场规模为4196亿元,预计2026年将达到万亿级别。

操作便捷,预制菜成餐桌新宠

2月16日上午,南京星厨预制菜体验中心人头攒动,厨师将切配和腌制好的食材倒入锅中翻炒,数分钟就完成了菜品制作。

“炖菜或炒菜,制作时间都不会超过5分钟,口味与堂食相差无几。”中心负责人施胜洋介绍。预制菜产业连着田间地头、食品加工、餐桌消费,不仅越来越受消费者青睐,也逐渐被相关部门关注,预制菜体验中心应运而生。“体验中心的堂食区给顾客提供了自己动手体验的空间,能切身感受到预制菜的便捷。”

“我以前担心预制菜品质不好或不新鲜,今天现场看了制作过程,每一个步骤都安全透明,马上就下单了。”现场的一名消费者张女士说。

2月16日中午,在金陵饭店就餐的王女士一家点了几道特色的南京

菜,吃过后赞不绝口,了解到有口味相同的预制菜,立刻下单了同款。“准备把南京的味道带给安徽老家的亲戚品尝。”

据金陵食品科技有限公司总经理吴征兵介绍,金陵饭店的预制菜包括面点西点、卤味、热菜、地标小吃和节日礼盒五个系列,既有南京特色的金陵大肉包、狮子头、盐水鸭等菜品,也有对标大众口味的快手菜,如酸菜鱼、糖醋排骨等。“目前最受欢迎的菜品是狮子头,因其价格适中、用料安全、味形俱佳,收获了消费者的一致好评,就这一道菜,我们线下的月销量超4万份。”

预制菜打开餐饮市场新空间

近年来,预制菜一直保持着快速发展的状态,企业和行业对其投入了较多的关注,大中小企业纷纷入局预制菜“赛道”。随着产业兴起,预制菜对餐饮业运营模式也起到了改变与催化作用,餐饮界产业化、智能化、标准化的趋势正在形成。

为了确保品质和食品健康,金陵食品科技有限公司研发了一套认证体系,通过OEM代工的形式来生产预制菜。

吴征兵解释,制作中,厨师或研发团队要先在研发中心对预制菜的类型、产品外形和颜色系进行“定型”,接着细化制作工艺、流程标准和主辅料配比,制作成食品标准信息卡,再通过专业机构鉴定,以此制成菜品标准。“有了标准后,我们

还会在各个环节进行不定时的抽检,保证产品质量。”

“据我了解,餐业界70%以上早就实现了预制化,工业化逐步代替人工正成为大趋势,对于企业而言能节省人工成本。”淮扬菜集团股份有限公司副总经理沙龙说,公司2022年开始布局预制菜,产品主要供应企业用户商家,目前供应覆盖全国,累计80余家餐饮企业。

作为江苏预制菜的“头部企业”之一,2008年,苏州市味知香食品股份有限公司成立,现已拥有1800家门店,七成收入来自零售渠道。其财报数据显示,2022年上半年,公司实现营业收入3.78亿元,同期增长3.47%。

“预制菜能降低人工成本,保证口味的统一性、菜肴分量和价格的稳定性。”江苏省餐饮协会秘书长于学荣十分看好预制菜“赛道”,他认为主流餐饮企业走向消费者,形成完整的产业链条,将会促进消费革新升级。“现在,随着预制菜越来越被消费者接受,未来社区餐饮不断兴起,也会为预制菜产业注入新的活力。”

把好质量关,守护舌尖上的安全

老鸭煲里找不到鸭肉、鱼香肉丝料包未标注产品净含量……预制菜迅猛发展的同时,也暴露出一系列问题。2022年江苏省消费者权益保护委员会曾做过全省预制菜消费调查,结果显示近八成消费者表示购买预制菜时遇到过质量问题,包括菜品变质腐败、食材不新鲜、含有异物和过期等情况。

预制菜未来要实现良性发展,关键是要把好“质量关”,守护好消费者“舌尖上的安全”。2022年,江苏省消保委牵头组织长三角三省一市消保委、餐饮行业协会,部分预制菜龙头企业共同起草了《长三角预制菜点质量及评价服务规范》,并于11月24日发布。规范从原材料、加工、包装、标签标识、贮存配送、还原度以及食品安全指标等多方面对预制菜行业提出了明确要求。

以消费者普遍关注的预制菜应“亮明身份”为例,《规范》明确规定,预制菜企业在醒目位置标明产品名称、制作加工信息、食用方法、贮存方法、保质期及最佳品尝期、净含量及食材信息,确保消费者能够对其所购入的预制菜品基本信息有概括了解。

2022年,江苏省餐饮协会推进预制菜研发中心建设,以打造江苏特色预制菜为重点,以餐饮集约化生产为目标,研发餐饮标准化食材、半成品、成品及新零售产品。“并非鲜活的食材就一定是安全的,经过冷冻或泡制腌制过的食材也有好的口感和安全品质,从这个角度来看,预制菜的发展有广阔的空间。”于学荣说,此次被写入中央一号文件,也是预制菜行业的大利好。“相信今后预制菜行业会迎来更加健康、理性、蓬勃的发展,逐步为乡村振兴贡献力量。”

据中国江苏网

船舶靠泊零排放 激活港口“绿”动力

管国家已出国际标,但国际中规定几类插座均满足标准,就造成了船岸各自选用了合格的插座,由于型号不同,导致了插座无法匹配。为解决这一根本问题,四部门在充分论证的基础上联合印发了《规范南通市港口船舶低电压岸电建设与使用实施方案》,为辖区码头和靠港船舶岸电设施建设改造提供了技术参考。

2020年12月,全市沿江沿海港口所有非危码头全部完成岸电标准化改造,岸电设施实现泊位全覆盖,实现统一标准建设、统一规格供电。2021年5月,南通沿江72家非危险品码头,178个非危泊位,共建设智能岸电桩240套,岸电能覆盖率达到100%。

岸上的“地插”统一了,南通籍船舶600总吨以上货运船舶受电设施改造工作也在同步推进中。2021年,我市按省定计划完成59艘1200总吨以上货运船舶受电设施改造,2022年,完成38艘600总吨以上货运船舶受电设施改造工

作。2023年完成剩余零星船舶受电设施改造扫尾工作。

超级大脑,打造管理新生态

随着“共抓大保护,不搞大开发”理念深入人心,接用岸电越来越受到认可。在不断推进岸电新技术、新设备创新应用的基础上,南通积极推进岸电智能监管的“超级大脑”建设。

如今,南通港区所有智能岸电模块均可通过“船E行”(长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统)生成二维码,船员仅需轻轻一扫,即可在线查看用电情况;主管单位打开系统,除了可以实时查看每个码头在地图上所在位置、基础信息以及港口所有岸电桩的运行情况,还可以对相应的数据进行统计分析,有效保障船舶靠港期间安全规范使用岸电。

市交通运输局生态环保处相关负责人告诉记者,2021年6月24日,南通上线运行全国首个市域智能岸电管理平

台,实现数据在交通、海事等管理部门及码头单位之间的同步共享,同时提供智能分析、辅助决策等功能,为系统化提升南通靠港船舶岸电使用率提供靶向施策的信息技术支撑。

如何让一线船员用起来顺手?南通港区选择在现有的“船E行”基础上新增“船舶岸电”模块,实现数据交互,为南通港岸电设备开通使用二维码,在全省率先实现船舶扫码用电,极大提升使用便捷度。此举也打破主管部门只有码头用电信息却无船舶用电信息的壁垒,打通了船岸监管链条,在南通全市初步形成了船岸共通、全港共享、全域共管的岸电管理新生态。

岸电多了,污染少了,天更蓝了,水更绿了。2022年,南通市PM_{2.5}平均浓度26微克/立方米,全省最优,同比改善13.3%,改善幅度全省第一。南通,正擦亮高质量发展的青绿底色,筑牢万里长江入海前的最后一道生态屏障。

本报记者 彭军君

8部门联合印发意见 及时帮扶就业困难退役军人

据新华社北京2月18日电 退役军人事务部、国家发展改革委等8部门近日联合印发《关于加强就业困难退役军人帮扶工作的意见》。

《意见》指出,就业是最大的民生工程。做好就业困难退役军人帮扶工作,是落实就业优先战略、做好稳就业保就业的内在要求,是就业困难退役军人缓解生活困难、实现个人价值的现实需要,对促进经济社会发展、服务国防和军队建设、维护社会稳定具有重要意义。

《意见》强调,要深刻认识做好就业困难退役军人帮扶工作的重要性和紧迫性,以实现更加充分更高质量就业为目标,立足就业困难退役军人的特点和需求,通过强化择业引导、加强岗位推荐、支持创业和灵活就业、落实帮扶措施、用好公益性岗位、做好技能培训等,提供多岗位供给、多渠道保障的帮扶,使就业困难退役军人及时就业。

《意见》要求,各地各部门要加强组织领导、强化经费保障、健全工作机制,切实履行主体责任,统筹用好相关资金、不断加强对接协作,保障就业困难退役军人共享改革发展成果。

对DNA损伤性质相似 电子烟不可安全替代香烟

据新华社北京2月18日电 《参考消息》日前刊登合众国际社网站报道《研究显示吸电子烟对DNA损伤不亚于香烟》。报道摘要如下:

美国南加州大学开展的一项新研究发现,经常吸电子烟的人与经常吸烟的人,二者脱氧核糖核酸(DNA)的受损程度相同,从而驳斥有关电子烟是香烟较安全替代品的说法。

在近期发表在《尼古丁与烟草研究》杂志上的一项研究中,南加州大学凯克医学院的研究人员从吸电子烟者、吸烟者和从未吸过这两种烟的人口中提取上皮细胞进行分析。他们发现,与不吸烟者相比,吸电子烟和吸烟者的DNA受损程度是前者的两倍多。他们还发现,吸香烟和吸电子烟造成的DNA损伤性质相似。

这种对口腔内膜DNA造成的损害往往与癌症和炎性疾病等多种慢性疾病的风险增加有关。

凯克医学院的艾哈迈德·贝萨拉提尼娅博士在一份声明中说:“我们首次证明,电子烟使用者吸电子烟的次数越多、时间越长,口腔细胞DNA受到的损伤就越大。同样情况也发生在吸烟者身上。”

地震造成土耳其3.9万余人死亡 超8.4万栋建筑倒塌或受损

据新华社安卡拉2月17日电 土耳其内政部长索伊卢17日晚说,6日发生在土耳其南部的强烈地震已造成该国39672人死亡。地震灾区有超过8.4万栋建筑倒塌、严重受损或急需拆除。

索伊卢对媒体说,地震发生后,搜救工作一直是首要任务,搜救人员排查了至少2万栋建筑。专家已对受地震影响的10个省份的近一半建筑进行了损害评估。

此外,据土耳其阿纳多卢通讯社报道,救援人员17日从哈塔伊省德芙内地区一处废墟中救出一名幸存者,这名男子已在废墟中被困278小时。另据土耳其媒体报道,救援人员16日在卡赫拉曼马拉什救出一名29岁女子,在安塔基亚救出一名12岁男孩,获救时他们已分别被困258小时和260小时。

要闻速览

■为全力保障开春季节上海企业特别是重点工程和重点企业的用工需求,上海市人社部门多措并举,下好节后返岗复工“先手棋”。截至目前,上海重点工程和重点企业平均返岗率近90%,用工短缺问题得到大幅缓解。

■北京市文物局日前公示《北京博物馆之城建设发展规划(2023—2035)》(征求意见稿),公示期至3月18日。征求意见稿提出,到2035年,北京实现每10万人拥有2座博物馆,各类博物馆总数量超过460座。

■据英国媒体17日消息,贾西姆领衔的卡塔尔财团以及英国首富拉特克利夫拥有的英力士集团双双对收购英超豪门曼联发起竞标。

■美国劳工部17日说,该部门调查发现美国一家食品卫生公司非法雇佣上百名童工从事危险工作。这家公司总部位于美国中西部威斯康星州,是美国最大食品安全服务供应商之一。该公司雇佣至少102名13岁至17岁童工从事危险工作,让他们在阿肯色等8个州13处肉类加工厂通宵上班。

均据新华社电



这是日前拍摄的阿富汗巴米扬省居民居住的洞窟。美国入侵阿富汗20年来,夺去了17.4万阿富汗人的生命,近三分之一阿富汗人沦为难民,超过一半阿富汗人面临极端饥饿。

新华社照片

(上接A1版)

为推动长江经济带船舶靠港使用岸电,2021年,交通运输部等四部门联合印发《关于进一步推进长江经济带船舶靠港使用岸电的通知》,提出力争到2025年底,长江经济带将基本实现船舶靠港使用岸电常态化。

南通先行先试,从2016年起,开始实施码头岸电设施建设,推动船舶靠泊优先使用岸电。市交通运输局联合南通海事局、市生态环境局、国网南通供电公司签订港口岸电服务战略合作框架协议,形成了强有力的“岸电建设推广共同体”,从源头上提升岸电建设、推广工作效能。今年初,《南通港制度化推进低电压岸电利用推动港口绿色发展》被评为江苏省交通运输现代化示范区建设设区市12个示范案例之一。

好成绩并非一蹴而就。“由于岸电建设标准不统一,南通港口岸电也曾出现设施多样、岸电设备配套性差、用电不便利等问题。”该负责人表示,尽