

强信心 稳增长

苏锡通园区进一步拓展电子营业执照应用场景 企业查档实现掌上办

本报讯 (记者 吴霄云)“以后您办理企业查档业务不需要再来窗口,网上即可轻松提交办理相关业务,随时随地、想查就查、即查即得。”昨天,在苏锡通园区政务服务中心,窗口工作人员韩浩告知江苏尚维斯船舶港口服务有限公司办事人员徐亚琴,园区近日推出“企业登记档案网上查询系统”,可以让该项业务实现“掌上办”。

企业登记档案是企业办理融资贷款、申请行政许可、各类诉讼等办事领

域的必备材料,具有极大的市场主体需求量。以往企业查档需要提交相关材料到窗口办理,因查询业务量大、打印盖章耗时长等因素,既降低窗口工作效率,也影响企业办事体验度。“企业登记档案网上查询系统”的推出,是园区从流程、内容和运营方式三方面,对企业登记档案查询进行的全方位服务升级。

韩浩向徐亚琴现场演示了查档过程:通过微信“电子营业执照”小程序下载电子营业执照,凭电子营业执照实名

认证登录江苏政务服务网苏锡通园区旗舰店“便民服务”专区,找到“企业档案查询”入口快捷实现企业登记档案的免费查询、下载、打印。“我们经常需要档案查询,以往一来一回,半天时间就没了,现在动动手指,整个过程耗时仅几分钟。”徐亚琴说。

网查电子档案,真实性如何?韩浩介绍,该系统自动加载防伪水印,并嵌套登记机关业务印章,保证查询材料的真实性。网查系统上的档案材料与窗

口查询的结果实现统一规格、统一标准、统一印章,具有同等效力,企业可以放心查询下载。

苏锡通园区行政审批局局长曹晖表示,园区“企业登记档案网上查询系统”的推出,进一步拓展电子营业执照的应用场景,实现申请人的“零见面、零跑腿、零等待”。下一步,园区将持续推进政务服务智慧化水平的提升,不断推出更多便民利企的创新举措,营造更好更优的政务服务环境。

通州细化落实优化营商环境“六员”举措 靠前服务送上及时雨

本报讯 (通讯员 崔祝进 陆宁凤 记者 徐爱银)“感谢你们上门提供环保服务,通过在废气治理、危废管理等方面个性化‘体检’,给我们下了一场‘及时雨’。”25日上午,在通州生态环境局工作人员走访南通森蓝环保科技有限公司时,公司总经理蒋弘毅激动之情溢于言表。

南通森蓝环保科技有限公司是一家专业从事废旧电器电子产品拆解、综合利用的高新技术企业。走访活动中,

环保人员在公司环保教育示范基地实地了解了电子废物的处理流程、工作原理及处理效果,深入企业生产一线,为企业“把脉”,条目式详细列出企业在废气治理、危废管理等方面存在的问题清单和整改方案,并零距离收集企业在项目服务、污染物排放总量、环境管理等方面的需求,创新提出规范“入口端”、把好“出口关”的破题方法,帮助企业点燃了节能之火,拓宽了发展思路。

本轮通州区有7家企业被列为南

通重点优质企业“体检”服务“白名单”。为把省、市、区“营商环境提升年”和加强重点优质企业服务落到实处,通州生态环境局靠前一步,优先制定优化营商环境“六员”重要举措,即柔性执法的“监管员”、民标国标的“调解员”、总量指标的“协调员”、项目建设的“服务员”,绿色金融的“指导员”,环保法律的“宣传员”,轮流组织机关、分局业务骨干组成服务团队,由局领导带队主动上门分别对接全区重点企业,建

立问题台账,持续跟踪调度,掌握问题解决进程。

“服务企业的最低层次是‘硬到骨子里’,帮助企业认识到环境风险、持续性合法合规,最高层次是‘暖到心坎里’,帮助企业获得国家级、省级资金扶持,走向社会,走向时代。”通州生态环境局将进一步细化落实“六员”创新举措,吹响温暖助企的环保集结号,为优化营商环境和区域经济高质量发展同向发力。

1175名学子圆梦守信

启东生源地信用助学贷款回收率100%

本报讯 (通讯员 王天威 记者 黄海)“感谢启东教育体育局7年来对我的帮助,还清助学贷款后我将更加努力工作。”毕业于东南大学的启东籍学子小田说。小田同学就读本科、研究生期间,连续7年办理生源地助学贷款,毕业找到工作后立即和资助中心老师取得联系,要求还款。小田同学表示,非常感谢政府部门在其家庭困难、彷徨无助时伸出援手,帮助他圆了大学梦。

记者从启东市教育体育局获悉,2008年至今,启东市累计贷款学生数1175人,签订合同2321笔,发放助学贷款金额1545.196万元。启东市每年生源地信用助学贷款回收率均为100%,位列全省第一。

生源地信用助学贷款是指国家开发银行等金融机构向符合条件的家庭经济困难普通高校新生(含预科生)和在校生发放的、在学生入学前户籍所在县(市、区)办理的助学贷款。生源地贷款为信用贷款,学生在读期间国家全额贴息,毕业后5年内只需偿还利息,第六年开始偿还本金和利息。贷款额度为全日制本科学生1000-12000元/年,全日制研究生1000-16000元/年。

为服务好有需求的学子,启东教育主管部门加大宣传力度,印发“启行生源地助学贷款申请指南”和“致高三年级学生的一封信”,发放给即将毕业的高三学生。通过“启东教育”公众号、媒体等平台发布信息,对助学贷款政策进行宣传和解读,让每一位学生及家长充分了解助学贷款办理流程。在宣传好国家资助政策的同时,提醒学生警惕电信诈骗和“培训贷”“创业贷”等各种不良校园贷,提高学生的安全意识和甄别能力,力争不让一个大学生因贫困而失学。2008年至今,启东市助学贷款学生无一人逾期还款,无一笔坏账,还本付息率为100%,助学贷款为越来越多的困难学子圆了大学梦。



26日,中铁四局启东制梁场完成洋吕铁路工程1标全部制梁任务,为后续桥梁架设、建成运营奠定了坚实的基础。洋吕铁路工程1标主线先导段进入“保开通”大抢工以来,中铁四局启东制梁场新增制梁台位四个,模板五套,最大日生产能力由6片提升至8片,大大提高了制梁效率,确保了桥梁架设的T梁供应。

通讯员 徐国淦 记者 许丛军摄

金融活水精准滴灌实体经济 海门1月金融系统贷款余额超1800亿元

本报讯 (记者 黄天玲 通讯员 施莉莉)“多亏了银行帮忙,我们的原料有着落了。”近日,海门农商银行家纺城支行与国际业务部工作人员主动上门走访,介绍贸易融资产品。经实地了解,该企业经营规范,财务制度健全,外貿合同、发票和报关单等相关单据齐全,完全符合银行的贸易融资条件。客户经理和国际业务部员工当即收集融资资料,三天内便完成了审批,成功将80万美元发放至客户账户,雷厉风行的

为原料货款支付发愁。得知企业需求后,海门农商银行家纺城支行与国际业务部工作人员主动上门走访,介绍贸易融资产品。经实地了解,该企业经营规范,财务制度健全,外貿合同、发票和报关单等相关单据齐全,完全符合银行的贸易融资条件。客户经理和国际业务部员工当即收集融资资料,三天内便完成了审批,成功将80万美元发放至客户账户,雷厉风行的

办事效率和热情周到的服务赢得了客户的认可。

今年以来,海门全区各金融机构快干实干,靠前发力,持续加大金融创新力度,优化信贷结构,为推动全区经济加速度、高质量起步贡献金融力量。数据显示,海门区1月末金融系统贷款期末余额为1842.67亿元,增量68.37亿元,增幅达3.85%,金融支持实体经济力度持续加大。

通州500余名银发先锋将农技知识送到田头——

“链”式服务助力春耕加速度

“这边的田块,主要是禾本科杂草和阔叶杂草混生,用大能、麦极与使它降或二甲四氯钠混配后均匀喷雾,效果会比较好。”24日,走进通州区刘桥镇苏池村泽明家庭农场,嫩绿色的麦苗随风摇曳,长势喜人。地头边,离退休老同志高宝林、张夕林等4位农业专家正在向种植户老吴传授除草技巧。

春种一粒粟,秋收万担粮。这几天,气温回暖,广大农户正抓紧做好春耕备耕工作。通州500余名银发先锋身穿“红马甲”,广宣传、抓服务、强指导……忙碌在田间地头,开启春耕劳作“链”式服务模式,为推进乡村振兴全力“保驾护航”,确保全年丰产丰收。

《农药管理条例》等免费发放,指导农户科学购买备耕物资。

以冯汉皋为首的南通市最美老干部志愿者十多年如一日,为农户们提供了备耕物资送到田间地头的服务。“只要一个电话,农资店就能把种植小麦所需的返青肥、除草剂送到家,方便又省时省力。”种植户小张正在田地里忙着疏通沟渠,实在脱不开身,他拿出手机动动手指,不一会,备耕物资就已经到位。

通州区委组织部副部长、老干部局局长卫志云介绍:“我们为退休干部常态化搭建‘金夕助力’为主题的志愿活动,因时制宜组织开展了一些

助农惠农活动,既能丰富他们的业余生活,也能让‘老有所为’成为老同志的红色标签。”

截至目前,通过推行“线上+线下”技术服务、管理服务和作业服务,通州组织老农技专家开展生产指导360余次,因地制宜宣制定农作物春管方案,为农户节省相关费用50余万元。近一个月来,“五老”骨干围绕粮食安全、高效农业等主题,已开展30多场以小见大、“一问一答”的政策微宣讲,让中央强农惠农的各项政策留在了群众心中,也激发起广大党员干部春耕生产热情。

本报记者 韩晓晓

本报记者 徐爱银

轨交2号线建设提速

电客车已转线进场 全线热滑指日可待



本报讯 (记者 蒋娇娇 通讯员 李国静)钢筋绑扎、轨道铺设、线缆敷设、设备安装……昨日,南通市轨道交通2号线(以下简称2号线)一期工程幸福车辆段项目工地一片忙碌。2号线电客车上周顺利完成转线进场工作后,进入全线热滑准备阶段,各站点内部装饰装修也快马加鞭,为年内开通运营做准备。

2号线一期工程幸福车辆段及上盖平台项目作为南通首个站城融合TOD项目,是市级城建重点工程,也是南通首个采用“轨道+物业”开发模式的场段项目。“当前是即将进入热滑节点的关键期,片刻也不能放松。”幸福车辆段项目负责人刘佳普告诉记者,自2021年9月30日开工以来,项目部完成了13900根逾21万米的桩基施工以及31.1万m²的上盖两层盖板浇筑,同时,包括综合楼、联合车库、运用库等在内的共14座单体建筑全部封顶。

“电客车进入2号线正线区段是全线开展热滑测试、轨旁信号设备调试等作业的必要条件。”轨道公司机电设备部负责人柳琳琳介绍,在1号线载客运营结束后,2号线电客车由1号线平东车辆段出发,以工程车为动力牵引,经1号线和联络线驶入2号线,并安全抵达文峰站站台,仅耗时3小时即完成了转线作业。这意味着2号线轨行区的实体建设具备了由施工安装转入动态调试的条件,全线热滑及动车调试指日可待。

南通创新区(上海)集成电路专场交流活动举办
共同探讨产业未来之路

本报讯 (见习记者 吕雪琦)24日,南通创新区(上海)集成电路专场交流活动在上海帝奥微大厦成功举办。10多家集成电路行业龙头企业、准上市企业以及专业资本投资机构齐聚一堂,共同探讨集成电路产业未来之路,分享南通创新区集成电路产业发展成果。

集成电路是人才、资金、技术高度密集的产业,也是南通创新区的主导产业。创新区将以此次活动为契机,携手上市公司帝奥微电子设立南通创新区集成电路(上海)创新中心,进一步加强上海南通集成电路产业的交流合作,推动形成两地相关企业共建共享的常态化合作机制,为集成电路产业发展注入澎湃动力。

南通创新区是南通市委市政府重点打造的城市功能区,是万亿GDP城市开启创新发展、集聚创新人才、营造创新生态的首选之地,目前已经聚集了以帝奥微电子为核心的上下游企业。此次活动在帝奥微大厦正式设立南通创新区集成电路(上海)创新中心、南通创新区集成电路产业基地。此外,新嘉环科技、上海季丰电子等4家集成电路行业领先科技企业进行了路演分享。

敢字当头 干在当下

(上接A1版)努力培育一支品牌领航、产值领航、税收领航的“10亿元企业舰队”。目前,该区实施区街党政班子负责人挂钩服务机制,对44个5000万元以上增长点项目定期跟踪进度,确保今年工业开票销售突破1000亿元。

大兴实干担当之风,大力弘扬敢拼敢干、敢为善为的优良传统,海安各镇也不含糊。2月6日,大公镇9个重大项目签约,总投资15亿元;南通久盟建筑一体化及装配式光伏等一批项目开工,总投资12亿元。李堡镇围绕“亩均论英雄”目标导向,坚定不移走传统产业转型升级之路。江苏新达新材料有限公司是该镇2020年的重点招商落户企业,2021年正式投产并于当年成为规模以上工业企业,2022年销售近5000万元,企业将对厂房改造升级并引进多条自动化生产线,预计今年销售可增长30%以上。2月22日,曲塘镇招商引资虚席以待,机关干部全员出动,逐一拜访在谈项目,常态化梳理更新项目库;借力能人招商,定期组织重要招商区域家乡能人拜访联谊活动;紧盯外资项目,继续深耕台资项目集聚区,推动各类产业项目招引实现更大突破。

在“敢干”的氛围下,企业的主动性得到激发。江苏融塑新材料有限公司作为四方集团旗下的全资子公司,不断引进先进技术,致力新材料应用领域的领先者。该公司2021年6月落户海安,计划总投资20亿元,其中一期总投资10亿元,经过一年多的建设,大型中央供料系统进入调试收尾阶段,预计3月份可实现全面投产,可年产锦纶改性粒子6万吨左右。“下一步,我们将早日启动二期项目,力争3年内开票销售突破30亿元。”公司董事长莫海峰信心满满。

本报记者 赵勇进 本报通讯员 顾爱东 曹京郊

落实“四敢”重大要求 贡献通商智慧力量

(上接A1版)要强化品牌建设,以过硬的产品、优质的服务和良好的口碑站稳脚跟,引领市场,全面实现市场份额有份额的稳步提升;要争做行业龙头,做大做强做优实业,努力成为新时代构建新发展格局、建设现代化经济体系、推动高质量发展的主力军。

此外,广大通商要推动理念创新,破除“守摊子、保胜果”心态,始终保持一颗“冠军的心”,把创新作为制胜法宝,将敢闯敢干植入到企业的发展基因中去,用改革创新的思维破解企业发展难题,努力把企业打造成强大的创新主体。要重视管理创新,坚定不移推进智能化改造数字化转型,科技兴企、品质强企,全力把企业规模做大、技术做强、主业做精,力争打造更多具有国际影响力的产品和品牌。要强化科技创新,聚焦前沿关键领域加大研发投入,深度参与推进技术创新、加快实现数字变革、绿色低碳发展,努力推进创新发展、转型升级。