

“敢”字为先 “干”字破题 南通公交:在新征程上展现新担当新作为

展开“南通‘好通’”交通建设卷轴,南通公交“拓路踏歌”故事引人入胜。一座座站台拔地而起、矗立街头,阳光下迎来送往;一辆辆新能源公交车载驰、串点成线,释放出持续动力;一条条线路别出机杼、连线成片,勾勒出幸福出行网……在这生机勃勃的紫琅大地上,南通公交正紧紧围绕“平安公交 民生公交 智慧公交 绿色公交 人文公交”企业目标,加快推动构建现代综合交通运输体系,为实现全市“南通更好通 交通更畅通”的目标,贡献公交力量。

2022年10月,党的二十大“春风”吹遍崇州大地。使命催征,南通公交集团创新跃动,全员覆盖,学深悟透精神之要义,揽发展之责于肩,以实干笃定前行,全面推动党的二十大精神落地落实,不断将报告提出的新思想、新观点、新方略,转化为推动公交事业高质量发展的具体举措,奋力书写好公交精彩答卷。

向“需”问路:一系列“破局”之举,提“出行速度”

党的二十大报告提出:要始终把最广大人民的根本利益放在心上,坚定不移增进民生福祉,把高质量发展同满足人民美好生活需要紧密结合起来,不断提升人民群众生活品质。

迈入“地铁时代”,作为城市公共交通重要成员,公交如何“破局”?南通公交坚持人民至上。

把握形势,出行品质呈现新内涵

“为人民谋幸福、让生活更美好是城市建设管理的鲜明主题,要自觉把以人民为中心的发展思想贯穿城市工作的各个方



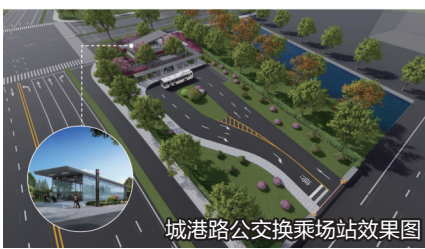
面,广泛倾听群众诉求,充分尊重群众意愿,积极引导群众参与,不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。”2022年,市委市政府对城市建设管理作出明确指示。

作为城市建设的参与者,在市交通运输局的坚强领导下,南通公交勉力敬事,前瞻百姓出行实质需求,积极发挥城市公共交通协同互补优势,将民情民意融入“两网融合”,以“增衔接、强覆盖、降重复、促融合”为主攻方向,优化新辟20、48、57、58路等20条公交线路。当前,轨交站点相配公交接驳线和途径线平均7条,最多21条,最少1条,基本实现每个轨交站点均有公交线路接驳,每个建成小区均有公交通达。

厚植优势,出行环境展现新面貌

“以人民为中心,让出行更美好”是南通公交各项工作的重中之重,也为南通公交新时代谋篇布局注入动力。

随着建设“好通”南通的大幕徐徐拉开,公交顺势而为、乘势而起,精心打造“美好出行尽好通巴士”发展链条,助力市民出行环境实现新跨越。为深度融合“公交轨交一体化”衔接,公交以轨交



站点周边恢复为契机,利用轨交站出入口附近空间建设公交接驳场站,在市财政局的大力支持和精心指导下,经各方合力协作,三个换乘场站已于去年开工,目前正在紧锣密鼓建设中,城港路、南通大学站换乘站已完成总工程量的90%,振兴路换乘站已完成总工程量的80%,预计上半年投入使用,待建成之后,站点周边公交与轨交将实现“零距离”换乘。与此同时,公交场站、候车亭建设步履不辍,盘香路首末站、新桥公园停车场、钟秀西路临时公交停车场竣工验收,市北公交停车场应时开工,40余座标准化公交候车亭有效推进,场站文化落地生花,公交精气神进一步释放。

向“行”要质:一个个“美好”瞬间,显“出行温度”

近年来,南通城市不断大变样,公交事业也在与时俱进。城市公共交通发展的日新月异,让通城百姓的出行习惯不断改变,南通公交焕然一新的变化,已经成为南通社会高质量发展的加速器。

初心源自信仰,使命呼唤担当。回顾激荡人心的2022年,无数暖心场景凝聚成公交砥砺奋进的磅礴力量,为“做有温度的城市出行服务家”企业愿景写下生动注脚:

行胜于言,他们以担当践初心

“你好,我车上有位病人,情况危急,要送急救中心,请问怎么走?”2023年1月11日正午时分,南通市第一人民医院新院大门口,72路公交车驾驶员季高明焦急地询问。15分钟前,季高明像往常一样,驾驶72路公交车从市第一人民医院新院开往唐闸古镇。营运途中,一名男乘客突发疾病倒地,且情况不见好转。季高明当机立断,和乘客沟通后,直接将公交车开到急诊门口,为抢救争取时间。

“时代呼唤着我们,人民期待着我们,唯有矢志不渝、笃行不怠,方能不负时代、不负人民。”公交人就是这样一群可靠可信的存在。营运时,市民遇到危险,他们果断出手;马路上,车辆故障,他们顶着烈日第一时间前往救援;疫情下,他们主动请缨,从“城市出行服务家”变身“城市守门员”,一丝不苟驻守着“外防输入”关口……他们把“尊重每一位乘客,把乘客当亲人;关心每一位员工,把员工当家人”的责任理念演绎得深入人心。

行成于笃,他们以青春赴使命

广大青年要坚定不移听党话、跟党走,怀抱梦想又脚踏实地,敢想敢为又善作善成,立志做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年。党的二十大报告对新时代中国青年提出殷切希望,也激励着南通公交青年职工在新征程上积极展现青春新作为。

心有所信,方能行远。信之弥坚,行则愈远。南通公交广大青年职工积极响应,积极参与志愿服务、无偿献血、爱心捐款等活动,“两在两同”“两保一强”“我为群众办实事”等实践活动也在走深走实。在防疫关键期,公交人勇担国企青年之责,积极投身志愿服务活动,下沉社区,就地转为防疫志愿者,为120余社区服务时长超一万小时,近200名公交志愿者分10批次增援交通卡口防疫服务,服务时长超1.1万小时。



回首来时,一分一秒,都镌刻着2022年努力奋斗的激情;展望未来,一帧一画,都显印着2023年坚持热爱的真情。征程万里风正劲,面向新时代、新未来,南通公交将以党的二十大精神为指引,紧紧围绕“四敢”要求,深入践行“让政府放心 让群众满意 让员工幸福 促企业发展”企业使命,曲突徙薪、鼓点铿锵,把潜力变为实力,把信任变为决心,为深入推进交通运输现代化示范区建设和交通高质量发展贡献公交力量。

·许瑶 俞慧娟·

向“新”而行:一组组“微小”数据,创“出行跨度”

阡陌变通途,交通巨变在“路”上。“新”是机遇,更是挑战。南通公交因时而动,向“新”而行,准确把握新一轮交通变革新特征、新要求,将建设平安公交、民生公交作为经营之基,建设智慧公交、绿色公交作为强企之本,建设人文公交作为动力之源,努力赓续“精彩蝶变、生机无限”之路。

亮牌解题,转型优势厚积薄发

在党的二十大报告中,“新能源”“绿色转型”等关键词勾勒出中国加快发展方式绿色转型、推进碳达峰碳中和的发展蓝



图。落实“碳达峰、碳中和”目标,交通企业责无旁贷。

行者常至,为者常成。南通公交牢牢把握“时”与“势”,以“绿”为要,向“新”出发。截至目前,共拥有新能源车1133台,占车辆总占比达72%,去年实现新能源公交车行驶里程3534万公里,减少二氧化碳排放量2.97万吨,为实现南通市碳达峰、碳中和目标贡献了公交力量。力推创新,才能走出新路。在企业改革创新和产业结构优化浪潮下,公交紧握创新之笔,潜心钻研,开启“充电桩共享”服务功能,积极

优化产能结构,拓宽服务领域,不断培育公司高质量发展新动能。

举牌破题,安全生产稳健向优

南通公交居安思危,一直把排除安全隐患作为重中之重,常态化连续开展安全生产督导检查,为市民的安全、顺畅出行保驾护航。

公交紧扣生产服务重点,在日常以分公司自查、跨单位互查、部室-分公司联合查、内外部专家重点查等检查形式的基础上,融合科技手段,通过完善全面布控场站安防体系、主动防御系统、人员在线网格管理模式,积极推广“一规范一避让两礼让”安全行车操作法,努力实现风险分析研判到位、隐患排查整改到位、安全教育培训到位、设施安全管理到位。过去一年,公交共组织开展驾驶员安全活动192场,举办安全专题培训13场,发放安全行车手册1600余份,“安全就是效益,员工最是关键”的安全观持续深化,全力为广大市民提供安全、稳定、有序的出行环境。

