

全国粮食产量连续8年稳定在1.3万亿斤以上——

# 强科技端牢“中国饭碗”

2022年全国粮食总产量达13731亿斤,比上年增加74亿斤,粮食产量连续8年稳定在1.3万亿斤以上。手中有粮,心中不慌,14亿多人手中的饭碗继续端稳。

亮丽的成绩单背后,是一系列新科技、新农机、新农艺的应用。从北国寒地到渤海之滨,从三江平原到赣南红土,我国农业现代化发展的脚印,深深镌刻在大江南北的田野上。

## 机械化普及 让农民解放了双手

在北大荒集团建三江分公司七星农场有限公司,每到秋收时节,年过六旬的种植户张景会都要亲自开着收割机来到“万亩大地号”地块开始操练。

张景会回忆起几十年前的建三江,感慨万千。“那时候用的拖拉机、收割机比现在少多了,马力也比现在小。”张景会说,天气骤变要抢收时,人们要日夜不停地挥动镰刀,“要赶上下雪,能收到来年元旦,和现在根本没法比。”

从“举起镰刀”到“放下割台”,是农业生产机械化水平不断提高的缩影。

“要不是现在农机这么发达,我们俩根本不敢种这么多的地。”在北大荒集团建三江分公司洪河农场有限公司,陈新明和妻子经营着340多亩水田。陈新明说,由于机械力量强大,除了插秧时为抢农时需要雇一名工人,地里剩下的活夫妻俩就能完成。

如今,建三江形成了国内最大的农业机械群,全程机械化程度居全国之首,农业综合机械化率达99.8%,农机装备水平已达到世界发达国家水平。

今年2月,山东省临沂市郯城县立平农机合作社接到一份万亩小麦施肥订单,合作社从植保联盟单位调集4台无人植保机用于返青小麦施肥。合作社负责人肖丙虎说:“我们采取订单共享模式,合作社接单,植保联盟单位就是农机储备库,大大提高了机械化服务能力。”

山东是我国第一农机大省,农机行业规模以上企业约450家,主营业务收入约600亿元,山东小麦、玉

米耕种收综合机械化率分别达到99%、96%。

“我们26人就能种上万亩地。”在江西省南昌县蒋巷镇,种粮大户邹泰晖忙着检修农机设备。

邹泰晖说,他把部分农机安装了北斗农机自动驾驶系统,结合5G技术,智慧农机可以实现数据实时传输,远程操控,一台无人旋耕机耕一亩地只需7分钟左右。他打开手机上的一个App,只见农田的气象监测、土壤监测、巡田管理等数据一应俱全。

农业机械化发展趋势,正在深刻改变农户的种植理念和习惯。当前,我国农业生产已从主要依靠人力畜力转向主要依靠机械动力,进入机械化主导阶段。当前,全国农机总动力达到11亿千瓦,比2012年增长36个百分点左右;农作物耕种收综合机械化率超过72%,比2012年提高15个百分点左右。下一步,农业机械化将向着全程全面高质量发展加速迈进,为全面推进乡村振兴、加快建设农业强国、建设宜居宜业和美乡村提供有力的装备支撑。

## 智慧农业 让粮食生产如虎添翼

去年插秧季,在北大荒集团创业农场有限公司,几台无人驾驶智能搅浆整地机协同作业,根据作业需求自动前进、后退,行至地头还能自动转

弯。农机缓缓驶过,黑土和水掺在一起,原本高低不平的水田,变得平坦。

“‘5G+北斗’是实现无人作业的技术基础。”创业农场有限公司副总经理崔少宁说,这些无人农机都是利用北斗卫星导航定位技术控制车辆行驶路径,通过5G网络传输自动控制方向,利用传感控制器发送数据,实现智能化、无人化。

“不仅作业水平高,而且还能少雇一个工人,插秧季每天能节省六七百元种植成本。”北大荒集团勐得利农场有限公司种植户赵锡臣2022年种了近500亩水稻,使用了智能无人插秧设备。他说,原来插秧需要一个司机、一个摆盘工,现在只需要摆盘的,既减少了人工又提高了效率。

“以前想了解地里的含水量,得用脚踩踩、蹲下看看、挨着转转,花大半天时间。”山东省邹平市明集镇解家村种粮大户刘水波说,“如今,在手机里打开‘惠种田’App,每个地块墒情一目了然,还能和往年同期进行对比。”智慧农业让刘水波尝到了甜头。目前,邹平市智慧农业面积超过35万亩。

江西省宜春市宜丰县通达农机农民专业合作社社长经理龚建勤点开智慧农业数字平台介绍说,合作社每台农机都安装了定位系统,机器下田作业时,平台同步生成数据信息,据此分析调度春耕田管更精准。

宜丰县通达农机农民专业合作社2020年开始使用智慧农业数字平

台。目前合作社共有184台农机纳入大数据平台监测系统,系统能为5万余亩农田提供春耕服务。

## 精细化作业 深挖粮食增产潜力

走进山东省寿光市崔岭西村种植户崔江元的蔬菜大棚,串串西红柿像红玛瑙般挂在枝头,煞是喜人。崔江元正给蔬菜追肥,在水肥一体化管理机的帮助下,他只需设定程序,整个大棚追肥、浇水就可自动完成。崔江元说:“十几年来,种大棚采用挖沟漫灌,一人拌肥、一人打水,要3个多小时,现在1个多小时就自动完成了。”

现在,崔江元给大棚里的蔬菜浇水基本不用人工。“之前漫灌一个棚需要20多立方米水,现在只需要一半,每个棚每年能省两三千元。”崔江元说。

近年来,山东省强化农业用水精细化管理,推广节水灌溉与农机、农艺、农技相结合,引领带动其他经营主体发展节水农业。

今年的中央一号文件要求实施“新一轮千亿斤粮食产能提升行动”。为加强精耕细作,最大程度提高生产效率,农业社会化服务愈发受到追捧。

江西省吉水县醴桥镇种粮大户周小毛有600亩水田,今年他和江西井冈山粮油集团有限公司签了托管合同。育秧、耕地、插秧、施肥、收割和销售都不用他操心,平日管管沟渠供水就行。

井冈山粮油集团有限公司副总经理冯小庆介绍,公司既提供全过程托管的“全职田保姆”服务,也有购买单项或多项农业服务的“钟点工田保姆”,购买社会化服务如同看着菜单点菜。

冯小庆说,他们将继续在农业社会化服务领域深耕,做好农民的“田保姆”,让农民种田收益更加稳定。

据新华社北京3月25日电

## 中国和洪都拉斯建交

外交部:坚持一个中国原则顺应大势合乎民心

据新华社北京3月26日电 2023年3月26日,国务委员兼外交部长秦刚在北京与洪都拉斯外交部长雷纳举行会谈,并签署了《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。主要内容如下:

中华人民共和国和洪都拉斯共和国,根据两国人民的利益和愿望,兹决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

洪都拉斯共和国政府承认世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。洪都拉斯共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”,并承诺不再同台湾发生任何官方关系,不进行任何官方往来。

外交部发言人当日就中国和洪都拉斯建立外交关系发表谈话。发言人说,洪都拉斯同台湾断绝所谓的“外交关系”,同中华人民共和国建立外交关系。这是顺应大势、合乎民心的正确抉择。中方对此表示高度赞赏,中方愿在和平共处五项原则基础上,同洪方加强各领域友好合作,造福两国和两国人民。

## 20万尾中华鲟放归长江

“云端放流”吸引公众广泛参与

据新华社武汉3月25日电 10万尾中华鲟25日在湖北省宜昌市胭脂园长江珍稀鱼类放流点放归长江,持续补充长江中华鲟物种资源。此次放流共分3批,共计20万尾。这是三峡集团联合国内相关中华鲟保护机构,连续第68次开展流域化中华鲟放流。

“本次放流首次启用‘现场放流+云端放流’相结合的方式,吸引社会公众广泛参与,增强公众生态保护意识。自3月17日发布志愿者招募信息以来,社会各界人士报名踊跃,纷纷预约参与线上、线下放流。明年计划继续采取社会化放流的方式,增加现场放流人数,营造全社会共同参与生物多样性保护的良好氛围。”三峡集团中华鲟研究所总工程师姜伟说。

在本次放流活动前,科研人员给接近性成熟的大规格中华鲟打上卫星标记,后期将通过卫星标记监测,评估中华鲟在我国近海海域分布情况,分析影响其野外存活及活动的主要环境因素,为中华鲟海洋生活史研究和下一步相关保护措施的制定提供科学依据。

## 我国首座深远海

浮式风电平台启航

每年可减少二氧化碳排放2.2万吨

据新华社北京3月26日电 记者26日从中国海油获悉,我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域。这标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展,海上油气开发迈进军“绿电时代”的关键一步。

中国海油执行副总裁兼新能源部总经理杨云说,“海油观澜号”是我国第一个工作海域距离海岸线100公里以上、水深超过100米的浮式风电平台,它的建成投用将使我国海上风电的自主开发能力从不到50米提升至100米级水深以上水平,为我国风电开发从浅海走向深远海奠定坚实基础。

“海油观澜号”将安装于距海南文昌136公里的海上油田海域,通过9根总重超过2400吨的锚链牢牢拽住这个“海上摩天轮”。投产后,风机年发电量将达2200万千瓦时,所发电量通过1条5公里长的动态海缆接入海上油田群电网,用于油气生产,每年可节约燃料近1000万立方米天然气,减少二氧化碳排放2.2万吨。

## 上海虹桥机场

国际、港澳台航线复航

相较于2019年同期增加22架次

据新华社上海3月26日电 26日8点22分,东航MU721航班从上海虹桥机场顺利启程飞往香港,成为上海虹桥机场国际、港澳台航线复航的首个航班,标志着上海虹桥机场国际、港澳台航线“重启”。

“重启日”正值2023年民航夏秋新航季首日。上海虹桥机场飞行区副总经理唐温全介绍,新航季上海虹桥机场计划每周执行国际、港澳台航班314架次,相较于2019年同期增加22架次。

此外,记者在国际、港澳台出发和到达区域采访发现,上海虹桥机场商业服务已经火热“回归”。上海虹桥机场航站区商业经营部总经理张耀国介绍,开业的商业店铺共计140余家,基本恢复到了2019年同期水平。

新航季中,上海两大机场预计每日执行航班2225架次,航班量恢复至2019年同期的约八成,其中国内航班量恢复至2019年同期的118.5%,国际、港澳台航班量恢复至2019年同期的62.4%。



■记者从中国石油大庆油田获悉,截至3月26日,我国陆上最大油田大庆油田累计生产原油突破25亿吨,占全国陆上原油总产量的36%。在60多年开发建设中,大庆油田不断攻坚“卡脖子”难题,形成了领先世界的陆相砂岩油田开发技术,实现原油长期高产稳产,为中国经济巨轮提供了澎湃持久的动力。

■记者从中科院南京地质古生物研究所获悉,古生物学者近期通过化石重新研究,发现了我国西北地区目前已知最早的被子植物,即人们熟知的“花”。这种远古植物距今约有1.7亿年历史,此前一直被认为是裸子植物。

■北京市近日出台《关于开展全市口腔种植医疗服务收费和耗材价格专项治理工作的通知》,将于4月20日起同步实施口腔种植医疗服务收费、种植体集中带量采购、牙冠限价挂网“三位一体”综合治理。届时,口腔种植类医疗服务项目、种植体及牙冠价格将大幅降低。 均据新华社电

制定长者版界面、支持亲友预订、老年游客免预约进入、设置一键求助……

# 银发族也能尽享智慧旅游

身着休闲服、手持自拍杆、与各景点优雅合照、活力丝毫不输年轻人……在日渐复苏的旅游中,银发族的身影也多了起来。

事实上,近年来,身体健康、有钱有闲的老年群体正在成为我国旅游消费的主力军之一。面对庞大的老年客户群,景区如何做好适老化工作,提升游客旅行体验?

专业人士建议,应解决老年人运用智能技术困难问题,从工作场景出发,考虑多元化群体的使用需求和体验,让智慧旅游更好地服务老龄人群。

## 老年群体旅游消费热情高涨

“云南、大理一线13日游去不去?”三阳春暖花开,58岁的齐女士在舞蹈爱好微信群中,寻找出游同伴。消息发出没多久,就得到老姐妹们的热情响应。

齐女士告诉记者,自从退休后,她和老伴每年都要出去旅游几次,足迹遍布全国。“现在出门越来越方便了,提前让孩子买好票,一张身份证既能乘车也能进入景区,手机扫码还有地图导览和语音讲解。”

中国旅游研究院发布的《中国国内旅游发展年度报告(2022—2023)》显示,2021年,45岁以上中老年旅游者合计出游11.94亿人次,占据国内旅游客源市场36.81%。

记者在一些旅游平台网站看到,“爸妈游”“夕阳专列”“老年专属行程”等旅游产品种类繁多,销量从几百到上千不等。

家住北京海淀区的韩先生退休后,几乎每天都在市内和周边景区往返游玩。“现在很多景区实行‘一卡通’,办理年卡后不需要排队买门



票,直接在景区闸机刷卡或者扫脸就能入园,而且老年人在市区内大部分景点都能免费游玩。”

## 帮助老年游客跨过“数字门槛”

智慧服务为游客带来便利的同时,也有不少老年人被“数字门槛”拦在门外。73岁的张大爷从没试过自己出门旅游,“眼睛有些老花,很多操作不会使用,有时进门刷卡动作慢了,还担心影响后面排队的人。”

年前,文化和旅游部发布2022年十大智慧旅游适老化示范案例,展示智慧旅游便利老年人出游典型做法,为推动智慧旅游发展、切实解决老年人运用智能技术困难、便利老年人出游给予指导。

例如,“乐游上海”小程序制定了长者版界面,解决小图标、小字号对老

年人获取文旅信息的障碍问题,还支持亲友预订以及65岁以上老年人免预约进入。“水韵江苏”数字旅游卡,将在线购买和预约的旅游产品和服务加载至个人第三代社保卡,解决老年人出门需要携带多张卡片,容易忘带、少带、错带等问题。

针对老年人线上预约难的问题,扬州瘦西湖景区设有针对60岁以上70岁以下半价优惠的老年人咨询窗口和现金、网上支付自动售票机,老年人可在工作人员的协助下完成购票。

老人最担心的安全问题也在各大示范案例中有了初步解决。“畅游平潭”在智慧厕所功能模块中加入了老年人在厕的风险预警。泉州清源山通过在景区内灯杆、垃圾桶、厕所安装一键SOS报警装置,老年人可通过触动物一键求助紧急按钮,将警情上报到监

控中心,管理人员收到报警信息便会根据职能设施定位,进行救助。

## 建议各类评级兼顾适老化内容

“一部手机就能实现在景区吃、行、游、购、住、娱等多项服务,官方信息还不担心被删。不少景区的导览功能十分全面,想知道任何出游信息都能查到,遇到困难还可以拨打老年专线解决。”如今齐女士使用起景区的小程序比年轻人还熟练。

北京第二外国语学院旅游科学学院副院长、教授邓宁接受《工人日报》记者采访时表示,从评选结果看,智慧旅游和旅游市场相对成熟的区域也是适老化智慧服务成熟度较高的区域。“相对其他区域,突出反映在其适老化服务的实用性、创新性等方面,更多体现了线上线下相结合,解决老年人实际痛点和问题的能力上。”

刷脸就能入园、社保卡一卡通用、线上导览功能多样……如今,智慧旅游助力适老化正在成为一些旅游景区的“标配”。邓宁建议,接下来,应该加强在成熟地区的创新、试错等,鼓励其先行先试;另一方面也促使企业和行业学习先进和成熟经验,推广到其他区域,为适老化服务的普及降低门槛。

邓宁表示,政策方面,应该对提供智慧化适老服务的目的地、景区给予更多实质性鼓励,例如各类评级、评定时兼顾适老化方面内容。

“景区和行业方面,则应该更多从自身工作场景和游客出发,参与适老化服务的研究与产品开发,真正重视并提出具有实效的解决方案;技术企业方面,提供智慧旅游服务的同时有意识体现适老化设计,产品研发过程更多考虑多元化群体的使用需求和使用体验。”邓宁说。

据中新网