

砥砺政治品格 锤炼过硬本领 为全面推进中国式现代化南通新实践注入强劲动能

——学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神专题研讨班调研体悟(二)

坚持科技创新提效 加快建设更高水平国家创新型城市

□ 赵果男



第321期

锚定新目标 抢抓新机遇 高质量做好新形势下招商引资

□ 高红宇

今年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年,是实施“十四五”规划承上启下的关键一年。面对新一轮高速发展的黄金机遇期,我们将深入学习贯彻党的二十大精神,坚持创新驱动发展战略、科技强市战略不动摇,锚定“建设更高水平国家创新型城市”目标,聚焦“科技招商突破”“产业集群创新”两大主攻方向,为南通发挥长三角一体化发展重要支点作用、打造全省高质量发展重要增长极提供科技支撑。

一是扎实推进科技体制改革。深入推进科创委领导体制改革试点工作,继续用好双月例会工作机制,深化科技体制改革“6322”攻坚行动,实施创新生态“萤火涌现”计划,全面提升“强统筹+硬落实”全市场“大科创”推进效能,推动实现创新驱动发展水平、科技攻关体系化能力、产业链创新链融合度、科研人员创新创业活力、科研作学风建设水平、科技创新治理体系效能“六个提升”。

二是加快科创主体扩容提质。坚持科技招商“关键一招”,采取活动招商、基金招商、平台招商、机构招商等模式,加快引进一批高质量科创项目。健全梯次培育机制,实施高企培育三年行动,推动“小升规”“小升高”,持续壮大企业主体。强化产学研协同创新体系建设,开展形式多样的产学研对接活动,实施揭榜挂帅攻关计划,加快科技成果转化,不断提升龙头企业、重点企业

自主创新能力。

三是切实提升平台载体能级。加强与“国字号”平台、高层次科研院所、头部企业合作对接,努力在国家级创新平台建设上形成突破。完善“众创空间-孵化器-加速器-产业园区”科技创业孵化链条,探索“研究院+孵化器”模式,加快科创项目、人才团队资源引进,促进成果转移转化。推动税费支持政策效应充分释放,全面准确落实到位,确保相关主体尽快享受政策红利。

四是深入实施科创协同合作。坚持以沿江科创带为引领,以“产业+科技”为纽带,持续深化“一核引领、四区联动、多园集聚、全域协同”的发展格局。加快实施新一轮沪通科技创新全面战略合作,与长三角区域内应用研发、产业促进、合作交流、孵化转化等创新主体深化对接合作。积极参与“一带一路”科技创新行动计划,加强跨境科技创新合作,鼓励龙头企业设立海外研发机构,集聚更多全球智慧资源、创新要素。

五是不断优化创新发展生态。研究编制《南通市科技创新促进条例》,为优化创新生态提供法治保障。持续优化科技创新政策扶持体系,加大金融产品普惠力度,深入实施科技服务业繁荣发展三年行动计划,深化推进科研项目资金管理监管。大力营造勇于探索、鼓励创新、宽容失败的文化和氛围,让干部敢为、地方敢闯、企业敢干、群众敢首创,在全社会形成浓郁的创新文化氛围。(作者系市科学技术局局长、党组书记)

招商引资是高水平对外开放的重要内容,是经济发展永恒的主题。去年我市大力实施招商引资突破年行动,取得积极成效。全市新签约并注册重点项目502个,其中超10亿内资项目145个、超亿美元外资项目38个,同比分别增长35%、52%,实际使用外资29.5亿美元,创历史新高。制造业外资占比55%,列宁锡常苏通五市第一。新招引央企国企、世界500强、上市公司等项目占比近30%,上海、苏南项目占市内外内资项目超60%。当前,招商引资、吸引外资机遇与挑战并存,我国发展优势已由低成本向超大规模市场、完善的产业链配套、优化的营商环境转变。同时,全球投资区域化、近岸化、本土化、短链化特征愈加明显,区域竞争更趋激烈,外资扩量提质和突破标志性重特大外资项目面临较大压力。我们将牢牢把握高质量发展这个首要任务,锚定新目标,抢抓新机遇,大力招引百强企业、央企国企、上市公司、各类总部及跨境电商龙头企业,以制造业为重点促进外资扩量提质,切实将机遇优势转化为发展胜势。

一是靶向发力,大力招引优质项目。办好江海国际博览会、通籍优秀企业家恳谈会、央企国企投资合作恳谈会等主题招商活动。在长三角、京津冀、珠三角等区域开展小分队招商。常态化拜访891家驻沪跨国公司总部和境外驻沪使领馆、外国驻华商协会,举办跨国公司总部面对面等活动,扩大招商朋友圈。定期分析央企国企投资动态,寻求央地合作机遇。放大

“招商团组+展会团组+驻外代表处”协同效应,发挥好驻日经贸代表处作用。大力组织经贸团组赴日韩、欧美、新加坡、港台等地开展境外招商。深化外资企业大走访,举办外资企业座谈会、老总沙龙,推进企业增资扩股、利润再投资。

二是聚焦重点,加快合作园区共建。发挥中奥、中意国际合作生态园优势,加快招引高端制造项目。高标准规划建设中瑞(如皋)智能制造合作创新园、中日南通新时代产业合作园。探索完善共享共建机制和模式,提升苏锡通、市北高新发展水平。加快建设启东-吴江高端制造产业园,通过招引深耕上海、苏南的园区运营商,导入一批扩产新建、产业链配套项目。

三是多措并举,着力提升招商能力。充实专职招商力量,树立实绩论英雄导向,对一线招商人员给予激励。强化招商培训,锻造懂经济、懂政策、懂产业、会沟通、会谈判、会协调的专业招商队伍。探索市场化招商机制,聘用能力强、专业精、经验足、渠道广的专业人士,实行市场化薪酬分配,调动招商人员积极性。

四是久久为功,全面优化营商环境。出台深化拓展招商引资突破年若干措施,建立重点优秀外资企业工作制度。借鉴先进地区发展职业教育做法,大力引育一线技术人才、高素质蓝领工人。以“四大商圈、两大集群”和通城活力中心建设为抓手,打造高品质、国际化生活环境。(作者系市商务局局长、党组书记,市口岸办公室主任)

立足江海大地办职教 服务南通发展兴学校

□ 万军

党的二十大报告指出,“统筹职业教育、高等教育、继续教育协同创新,推进职普融通、产教融合、科教融汇,优化职业教育类型定位”,进一步明确了职业教育的发展方向。南通中专作为区域综合性的主体职业学校,长期以来立足江海大地办职教、服务南通发展兴学校,深耕富有内涵和特色的“成功教育”,为地方经济社会发展作出了积极贡献。面对新征程带来的新机遇新挑战,南通中专将坚持以高质量发展为主题,依托优秀中职学校建设和五年制高职教育发展等契机,深入开展职普融通、产教融合、科教融汇的探索实践,大力实施“润成思政”育人、“优质专业(群)”建设、“成功教育”品牌锻造等“八大工程”,着力提升办学水平、人才培养质量和服务地方能力,努力办好家门口南通百姓满意的职业教育。

一是强化党建思政。全面加强党对学校工作的领导,严格贯彻执行党委领导的校长负责制,加强学校治理体系和治理能力现代化建设。强化思政育人,发挥组织“推动力”、载体“支撑力”、课程“行动力”、队伍“聚合力和教研“牵引力”,着力构建思政课程与课程思政同向同行的“一核双元”大思政工作格局,倾力打造以润物无声、成人以德为意蕴的“润成思政”教育品牌。

二是强化内涵建设。基于“专业对接产业、专业群对接产业链”的思路,积极推动“专业再造”;基于核心

素养的课程开发理念,把课程作为人才培养的核心要素;基于学习者为中心,把课堂作为教育教学的生命场;基于“四有”好老师、“四个引路人”的要求,把教师作为“三教”改革的关键所在;基于在教学中研究、在研究中教学的导向,持续培育教学成果;基于以赛促学、以赛促教、以赛促改的宗旨,强化技能教学;基于信息赋能、助推发展的定位,把数字化作为推动学校高质量发展的战略引擎。

三是强化校企合作。系统对接区域“5+3+3”产业发展,深入开展“走进开发园区”主题活动,不断扩大校企合作“朋友圈”,构建校企命运共同体。切实发挥现代产业学院、职教集团、校企联盟的功能,探索产教联合体、产教融合共同体建设,推进“行政校企社”共同参与的多元治理。加强中国特色学徒制人才培养,总结经验,形成范式,凝练成果。积极履行社会服务职能,创新机制,开展多领域、多层次、多形式的职业培训。

四是强化成功教育。坚持“会做人、会技能、会创新”的成功教育主张,不断丰富成功教育内涵,积极推动成功教育由传统的德育品牌走向“五育融合”的办学品牌,着力打造成功德育(润成)、成功美育(尚美立人)、成功体育(乐健)、成功劳育(耕读)、成功心育(和悦)等品牌项目,精心绘就“德信美劳”五育竞相迸发、相得益彰的成功教育图谱。

(作者系江苏省南通中等专业学校党委副书记、校长)

党的二十大提出加快建设交通强国,市第十三次党代会也作出“突出交通先导,建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”的部署。面对新征程新任务,我们必须认真研判形势,奋力跨越赶超,精准补齐短板,从“又好又快”向“好上加好”加速转变,以交通事业的接续攻坚突破,助推南通高质量发展的沧桑巨变。重点锁定四个“先行”:

一要对标“交通强国”争当先行。交通事关经济发展、民生福祉,也是中国式现代化新实践不断取得新成就、开辟新境界的关键所在。我们将深入学习贯彻党的二十大精神,按照省、市部署要求,自觉把交通的高质量发展放在全面建设社会主义现代化大局中审视和谋划,以交通基础设施现代化为根基,全面推动运输服务能力、行业发展方式和治理能力现代化,在先行先试中抢占制高点、树立新标杆。

二要对标“全国性交通枢纽”争当先行。《国家综合立体交通网规划纲要》明确了南通全国性综合交通枢纽定位。枢纽建设从纸上落到现实,需要久久为功。我们将锚定服务构建新发展格局,持续放大南通“好通”优势,加大基础设施投入,推动外部“联通”、实现内部“畅通”。优化公铁水网络,做强枢纽功能,实现快速互联互通。积极构建更加科学便捷的物流体系,实现对外运输大通道、城际交通主骨架、都市圈通勤网高效联动,形成海陆空、江海河、公铁水立体化大交通格局。

三要对标“重要支点”争当先行。紧扣南通城市

定位和区域发展大势,做到顺势而上、顺势而为,加快融入苏南、主动接轨上海,同时强化自身辐射带动能力,以交通枢纽能级提升撬动资源要素集聚。聚焦通州湾江海联动枢纽和新机场空铁枢纽两大核心,强化通道、网络、枢纽布局,畅通交通对外联系,打造通达全球、畅联全国、辐射区域的运输大通道,构建沪苏同城交通圈,充分彰显南通在长三角一体化发展中的重要支点作用。

四要对标“人民满意交通”争当先行。建设人民满意交通,是坚持以人民为中心的发展思想的必然要求,也是做好交通运输各项工作的根本出发点和落脚点。出行是否便捷,直接关系群众的获得感和满意度。同样,没有交通的先行,难有一流的营商环境和产业高地。我们将按照新时代人民满意的新标准和“内外衔接、城乡统筹”的思路,调度力量持续改善出行条件。积极回应人民群众所思所盼,打通“断头路”,畅通“微循环”,深化“四好农村路”建设,提升运输服务品质,让民众享有更好的出行体验。

交通当好先行,推动高质量发展离不开实实在在的基础设施投入。2023年,全市大交通共安排重点项目88个,计划完成投资402亿元,比上年增长27%左右,投资总量在全省份额保二争一。我们将以“四敢”担当作为,全力以赴抓好项目建设,向市委市政府交出一份满意的答卷。

(作者系市交通运输局党组书记、副局长)

落实“四敢”要求 狠抓“四链”融合 坚定扛起现代化建设的首要任务

□ 宋涯

坚持走产业技术创新之路 打造沿江科创带产业发展首要承载地

□ 高洪军

党的二十大报告指出“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”。南通高新区将坚定不移地走以产业为导向、以企业为主体、以需求为牵引的产业技术创新之路,不断激发创新发展新动能,切实让高新产业成为支撑中国式现代化南通实践的硬核力量。

一是以产业规划为引领,明晰科创发展新方向。研究分析园区在区位、产业等方面的比较优势,坚定不移择优引入科技型企业,支持企业加大研发投入,依托产业基金丰富的智库资源,科学绘制产业链图谱,梳理头部关键企业清单、领军技术科研院所、知名专业咨询平台以及头部社会资本,明确主攻方向,精准追踪项目。增强系统思维,采取专家集中授课、部门逐个研讨的方式,制订“一产一策”“一产一园”“一产一基金”推进方案,精准配置土地、能源、排放等资源,系统保障和推进科创产业集群建设。

二是以科创飞地为支点,开辟科技招商新路径。主动破解城市能级限制导致的对科创人才、高端科创项目吸引力不足问题,加大改革力度,将创新触角延伸至科创资源丰富地区,打造“孵化在外、转化在内”新模式。主动布局科创飞地,围绕上海、北京、西安等科教资源丰富地区布局一批科创飞地,推动区域人才链、创新链与产业链深度协同,推进创新资源跨区域有效分配。

三是以科创母基金为先导,探索科技金融新模式。针对目前存在的金融供给和科技型企业需求脱节问题,

探索以“科创母基金+”模式,在政府与市场双轮驱动下,组建区域科技金融联盟,推出具有突破性的科创金融产品和服务模式。高新区今年将设立超10亿规模的科创母基金,与头部资本或头部企业合作设立专业子基金,与科创飞地关联高校科技成果转化基金合作设立天使基金,大胆招引一批技术引领性、行业颠覆性的早期、成长期科创型项目。

四是以头部企业为主体,激发科技创新新动能。支持龙头企业牵头建立新型研发机构,发挥头部科创企业引领作用,整合高校、科研机构上下游企业创新资源,建设一批新型研发机构。联合龙头企业共同打造联合孵化网络,发挥头部企业人才技术优势以及产业辐射和资源整合能力,助力创业项目在头部企业的帮助下快速成长。

五是以专业载体为保障,增添成果转化新空间。针对科创载体专业化不强、服务功能不全等问题,以专业化+综合体的思路,加大投入,加快建设一批科创载体,力争三年时间科创载体扩容100万平方米,让科创项目引得来、留得住、发展好。以专业赛道设计专业载体,实现科创项目拎包入住。以综合服务完善孵化功能,引入或培育市场化运营团队,构建为初创企业品牌推广的全媒体营销网络;以模式创新破解滚动开发难题,创新“国有平台+产业基金+公募REITs”模式,盘活存量载体资产,释放增量资金,实现科创载体滚动开发。

(作者系通州区区委常委、南通高新区党工委常务副书记)

今年全国两会期间,习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调:“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。”当前,对海门而言,如何抢抓机遇黄金期、推动高质量发展争先先进、加快打造“一示范四城市”,关键是要不断强化“四敢”担当作为,狠抓产业、创新、资本、服务“四链”融合,为推进中国式现代化海门新实践提供澎湃动能。

一是完善产业链,筑牢现代化建设的坚实底座。围绕先进金属材料、生命健康、高端装备制造“3大优势产业”和新一代信息技术、新能源“2大成长型产业”,全面优化产业发展体系。聚焦科技服务、现代金融等重点,加快引培一批产业黏性高、成长态势好、品牌优势强、发展模式新的生产性服务业企业,加快落地一批国企央企地区总部、金融机构等配套服务机构。实施龙头企业崛起、规上企业追赶、小微企业成长“三大专项行动”,助力企业稳产满产扩产,全力打造“百亿领航、五十亿带动、十亿支撑”的大企业发展矩阵。建立动态更新的重大项目储备库,由区领导“一对一”紧密跟进,倒排工期,挂图作战,推动中天钢铁二期二步等重大项目开工建设,确保全年新开工5亿元以上项目不少于30个。

二是布局创新链,释放现代化建设的动力源泉。强化企业创新主体地位,全力构建“科技型中小企业+高新技术企业+创新型领军企业”的成长格局。以做大增量方向,招引一批“有高科技含量、有高层次人才、有成长潜力、有社会资本关注”的科创项目,落户一批国家级平台分中心、联合实验室和研发

基地。找准国家战略与海门产业需求的契合点,全力推进省船舶与海工技术创新中心、省药监局审评核查工作站建设运营,提升科技创新整体实力。围绕提高科技孵化成效,向全周期、全链条方向延伸,打造“众创空间+孵化器+加速器+园区”无缝衔接、一体发展的创业孵化成长体系。

三是建强资本链,提供现代化建设的重要保障。做优做实政府产业发展基金,持续优化基金政策体系,提升中小微企业融资便利度。持续完善重大项目资金服务保障水平,加大财政投资重点支持力度,全力推动项目快投快建快达产,尽快形成一批新的经济增长点。鼓励国有企业和社会资本参与设立科创基金,深化与上海科创投、时代伯乐等专业投资公司合作,提升科创基金专业化、市场化运作能力。持续用好基金招商、委托招商等方式,深化与五大行、四大所合作,促进优质项目落地。

四是优化服务链,营造现代化建设的一流环境。建立“驻点企业工作部”制度,持续压实“双驻点双挂钩双推进”责任,畅通政企沟通渠道,常态化开展“早餐会”“企业家沙龙”等活动,认真倾听企业诉求,解决实际问题。深入推进“放管服”改革,探索更多“一件事一次办”应用场景,全面融入长三角地区“一网通办”体系,最大限度减环节、优流程、压时限、提效率,落实落细海门营商环境优化提升举措“70条”,持续擦亮“万事好通·马上办”营商环境品牌。

(作者系海门区委常委、区政府副区长)