

海内外通商齐聚上海

全国南通商会合作交流会议连办十年

本报讯（记者吴霄云）4月1日，全国南通商会合作交流第十次会议暨长三角南通商会联盟会议在沪举行。市委副书记、宣传部部长沈雷，市委常委、统战部部长王小红参加活动。

当前，随着长江经济带、长三角一体化等多重国家战略深入实施，南通正迎来新一轮黄金机遇期，这也为广大通商牵手家乡、共创未来提供了更多机会。会议希望各地南通商会锚定建设“精品商会”的目标，继续当好政企沟通的“桥梁”、企业合作的“纽带”、开放交流的“窗口”，讲好南通故事、服务会员企业，持续擦亮通商这块“金字招牌”。作为广大通商的“娘家人”，南通市委、市政府将持续优化“万事好通”营商环境，热忱欢迎大家荣归家乡、创业家乡、深耕家乡，携手谱写中国式现代化南通新实践的精彩篇章。

十年来，国内在外商会已发展到39家，先后成立了通商总会、长三角南通商会联盟、南京通商联合会，并分别在非洲、俄罗斯、越南等地成立了43家海外南通商会。

激发青年活力 凝聚青春力量

我市将开展“青春建功行动”十大行动

本报讯（见习记者陆薇）记者从3月30日召开的共青团南通市委十八届二次全体（扩大）会议上获悉，今年，我市将开展“青春建功行动”十大行动，切实凝聚服务大局、服务青年的合力。市委常委、组织部部长封春晴出席会议并讲话。

2022年，南通成功入选全国青年发展型城市建设试点，综合考核继续位列全省第一方阵，四个县（市、区）团委进入全省前30，111项青年优先发展政策有序落地，13类青年工作项目纳入政府民生实事，共青团工作呈现蓬勃发展趋势。

今年，团市委将开展“青心向党 思想领航”行动、“凝‘新’聚力 青‘新’向党行业联盟团建”行动、“一线有我 号队出列”建功行动、“四进四促 建功乡村”行动、“青春助力社会治理”行动、青春同心“对外交流合作提升行动”、“团聚通才”行动、新生代企业家“新动力”领跑行动、全国青年发展型城市建设、“梦想改造+”困境青少年关爱行动等十大行动，为全面推进中国式现代化南通新实践贡献青春力量。

有求必应 无事不扰

南通建成商会警务服务站90家

本报讯（记者张亮 通讯员曹钰华）3月28日下午，市工商联、市公安局在南通江西商会举行2023年商会警务服务站第一次工作联席会议暨“警联商同行·学思践共进”一站三方党建联盟活动。其间，与第二批市直商会党支部签约一站三方党建联盟，并为增补的市服装业协会警务服务站授牌。截至目前，南通公安已建成商会警务服务站90家，并依托商会警务服务站建成22个“公安、工商联、商会”一站三方党建联盟。

经过两年多不断探索，市公安局加强与工商联的协作配合，全力将警务服务覆盖到各行各业，形成了“全域覆盖、全警保障”的服务体系，组建起“警商融合、行业自治”的服务联盟，打造出“有求必应、无事不扰”的服务品牌，商会警务服务站工作建设取得阶段性成效，得到社会各界的认可。

强化劳动人事争议源头预防治理

12项工作完善“调裁审”协作机制

本报讯（记者王玮丽）3月31日，市中院联合市人社局、市劳动人事争议仲裁委员会联合发布《关于完善“调裁审”协作机制 强化劳动人事争议源头预防治理的意见》，将建立12项工作机制，通过前端预防、前期调解，实质化解争议，压降仲裁和诉讼案件增量，减轻当事人诉累，增强人民群众司法获得感，为全市“创业、创新、创优”优化法治化用工环境。

完善“调裁审”协作机制，是增强争议前端化解合力、进一步应对争议多发形势的有力举措。“我们注意到，用人单位发生劳动争议，有市场因素、法治因素，也有单位制度欠缺、管理不规范，以及劳动者法律素养和能力有待增强等原因。一些涉诉单位对依法规范劳动用工、缺乏认识和专业知能能力。”市中院党组成员、副院长刘碧波介绍，通过“调裁审”协作机制，三家单位将为企业提供事前指导，帮助解决一些习以为常但不合法、不合规的管理问题，从根源上消除潜在争议隐患，提前参与苗头性争议化解，防止非理性方式处理用工问题，共同防范群体性争议。

海门创新领导班子研判形式

激发干部“敢为”原动力

本报讯（通讯员俞新美 丁玲）前不久，海门新一期区管干部公示出炉，现任江苏海润城市发展集团有限公司副总经理、党委委员蔡伟拟任区属一类国有企业正职，试用期一年。

“通过本轮全覆盖研判，一些领导班子和干部个体的优势特长、气质特性、问题短板得以及时、清晰地呈现出来，激发干部‘敢为’原动力，也为组织部门协助区委优化班子结构、选优配强干部提供了坚实有力的基础。”海门区委常委、组织部部长、统战部部长杨江华介绍说。

去年以来，为进一步增强领导班子和干部队伍建设的前瞻性、主动性和科学性，海门创新领导班子研判形式，通过面对面晒评、中心访谈、点对点反馈等方式，提高干部选拔任用科学化水平。

面对面晒评，为干部加压力添动力。海门建立领导班子和干部实绩评价反馈机制，班子领导“亮绩自评”在前，干部群众“阅绩他评”在后，前后紧密衔接，自评与他评相互印证，解决了以往述职与评议衔接不畅的问题，让领导干部干得好坏、评价高低直观呈现出来。

心贴心访谈，促干部讲真话诉实情。研判组在谈话过程中注重对谈话对象的主观评价开展具体事例追问，用事例佐证观点。为不同层级、岗位设计不同问题，针对党政正职侧重了解解决揽把握和抓班子带队伍能力，针对新进干部侧重了解班子氛围、新岗位体会等情况，下沉一线向基层群众了解干部口碑、事迹表现等一手信息，近距离多角度了解识别干部。

点对点反馈，让干部能者上庸者下。“从研判中可以看出，个别班子成员干劲不足，面对复杂矛盾处理的办法不多，成效不大，整体士气有待提高。”在对某镇结合换届回头看进行班子研判后，海门组织部门就比较突出的问题，通过密件形式向镇党委书记主要领导反馈提醒单，对反映比较集中、问题相对突出的领导干部启动政治素质考察，深入查究问题原因，及时向区委提出人事调整建议。经充分研究，该镇1名领导干部因政治担当不力被免去领导职务，班子成员进行合理调整、补强，班子整体精气神和战斗力得到较大提升。

江苏沿江地区农科所深耕玉米产业，助推小玉米走向大市场——

打造“从品种到餐桌”的全产业链

昨天，“四青作物”专业村启东市惠萍镇永胜村的鲜食玉米生产核心区内，采用塑盘育苗播种的春玉米高度已达12厘米。再过三四个月，从这里产出的鲜食玉米将销往上海、浙江、苏南等地的商超、农产品批发市场、出口企业及电商团购平台。南通鲜食玉米种植历史悠久，近年来，我市不断优化技术创新链、销售链和保障链，打造“从品种到餐桌”的鲜食玉米全产业链。

南通产玉米品种深受市场欢迎

“目前我们种的主要品种是‘苏玉糯11号’，产量高、品质好，老百姓都愿意种。”启东市恒富隆农产品种植专业合作社负责人王斌介绍说，去年合作社种植鲜食玉米300多亩，每亩产量都在1500斤以上，多的能达到2000多斤，较普通品种单亩产量明显增加。“今年种植面积将扩大到500亩，未来争取达千亩。”

2020年，启东市被认定为江苏省特色农产品优势“四青作物”特优区，同年，启东青玉米获国家地理标志认定。

玉米要好吃，选种是关键。江苏沿江地区农业科学研究所是国内最早开展鲜食糯玉米育种的单位之一，其玉米学科团队研发的“苏玉（糯）1号”是全国第一个通过国家审定的糯玉米品种，“焦点糯

517”荣获全国鲜食玉米“最佳风味奖”和长三角十佳鲜食玉米品种，培育出“苏玉糯系列”鲜食糯玉米品种20多个，每年在江苏现代农业（特粮特经）产业技术体系海门推广示范基地——国营江心沙农场示范鲜食玉米新品种100个左右，其开发应用引领了全国鲜食糯玉米育种和产业的发展。

“‘苏玉糯11号’玉米鲜果穗颜色白中带红，口感甜中带糯，棒子大小适中，深受消费者喜爱。”王斌告诉记者，除了“苏玉糯11号”，今年沿江农科所还提供了水果玉米、甜糯结合型玉米、红糯玉米等七八个新品种，品种类型丰富，可以满足不同消费者需求。

构建七位一体创新创业共同体

“我们今年在永胜村建立了50亩的核心示范基地，将通过实名建档、跟踪服务，推动订单生产。”沿江农科所玉米学科带头人、研究员薛林是亚夫服务项目“科技引领启东市永胜村鲜食糯玉米产业发展与综合示范”的主持人，他介绍，围绕鲜食糯玉米绿色、轻简、高效的种植技术要点，从品种选用、适宜播期、育苗移栽、提早上市、肥水运筹、病虫害绿色防治等方面，开展种植技术培训，能有效实现对鲜食玉米全生产过程的质量把控。

日前，由江苏沿江地区农业科学研究所发起，依托亚夫科技服务项目“科技引领启东

市永胜村鲜食糯玉米产业发展与综合示范”，与启东市农业农村局、启东市惠萍镇永胜村、启东市恒富隆冷冻食品有限公司、启东市邮政公司和人保财险南通市分公司合作组建的“启东市鲜食玉米产业化联合体”正式成立。

“产业振兴是乡村振兴的重中之重，6家单位携手，构建政、产、学、研、金、服、用七位一体的创新创业共同体，推动启东鲜食玉米特色产业发发展。”沿江农科所所长张一峰介绍，联合体成立后，将围绕做强品牌链、畅通保障链、专注创新链、拓宽销售链的目标，多样化多层次开展自主研发和合作开发。

保险保障助农销售不让农民忧

传统农业靠天吃饭，启东鲜食玉米的成熟期常常撞上台风季，面临着天气灾害、人员意外伤害、市场价格波动等多方面的风险，因此，农业保险的保障尤为重要。

“针对青蚕豆、青毛豆、青豌豆、青玉米等四青作物种植，我们开设了具有鲜明地方特

色的农业保险险种。”中国人民财产保险股份有限公司启东支公司副经理臧鹏程介绍，玉米完全成本保险保费为每亩55元，农户无需缴纳，全部由财政兜底。“玉米种植完全成本保险、农业雇主险、财产保险、运输保险、农产品安全责任险等政策性和商业性险种，全方位覆盖了玉米种植、采摘、仓储、运输、销售等全产业链。”

中国人民财产保险股份有限公司南通市分公司总经理卢勇其表示，下一步他们将继续利用金融保险工具，为鲜食玉米产业定制综合风险解决方案，真正做到“不让农民忧”，推动鲜食玉米产业行稳致远。

“邮政网点遍及城乡，国家赋予了邮政惠农助农的使命。”启东邮政分公司副总经理李梦洁介绍，2020年，他们探索举行启东四青作物农产品直播活动，鲜食玉米销售专场订单量近8000单。

本报记者 卢兆欣 见习记者 陆薇
本报通讯员 陈满峰



市烈士陵园 迎来祭扫高峰

已有2.8万人入园祭英烈

本报讯（通讯员凌婕 记者何家玉）一周来，市烈士陵园纪念碑前，鲜花簇拥、旗帜漫卷，挽联飘扬；纪念广场上空，《义勇军进行曲》《献花曲》萦绕，来园团队铿锵有力的宣誓、退伍老兵深情的宣讲久久回响……据统计，截至4月1日，市烈士陵园已迎来清明祭扫团队126个，共计2.8万余人，覆盖全年龄段人群。

清明将近，群众参观祭扫、追思悼念需求显著增长，祭扫高峰有所提前。青少年作为爱国主义教育的重点对象，由各校组织前来，构成参观的最主要群体。太阳花幼儿园、十里坊小学、张謇第一小学、南通市第一初级中学、南通中学、南通大学……学生们整齐列队，郑重地将一束束白菊摆放在烈士纪念碑前（右图 凌婕摄），深深地三鞠躬，寄托对革命先烈的深沉哀思和无限敬仰。

云端传哀思，天涯共此情。自陵园发布清明祭扫公告以来，已有三百余人通过“清明祭英烈”云纪念平台，为烈士或老干部献花、点烛、上香、擦拭墓碑，或通过寄语传达思念之情。

清明前夕，我市退役军人事务系统全力配合英烈寻亲——

帮英雄“归队” 助亲人“相见”

“爷爷，我给您带了家乡的酒，敬您一杯。”3月28日上午，在刚刚补刻上的淮海战役烈士英名录前，从如皋赶到徐州的尤爱国眼含热泪，一遍遍抚摸着尤学礼的名字。

在四代儿女及如皋市退役军人事务局的见证下，清明前夕，如皋江安籍烈士尤学礼的姓名，终于补录进淮海战役烈士纪念馆塔牌廊内的“淮海战役烈士英名录”。英烈“归队”，并将在这里永存。

尤学礼的家乡如皋江安镇是一片红色沃土，如皋的第一个独立党支部就在这里建立。尤学礼随军出征时，儿子尤乃明才3岁。2013年尤乃明因病去世，未能亲自到父亲埋骨之处祭拜。这次，尤婷婷特意把爷爷的照片存进手机带到了碑前，让父

子得以“团聚”。

尤婷婷从小就听长辈们反复提起，太爷爷尤学礼是华东野战军某部作战指导员，1948年12月在淮海战役中牺牲，长眠于徐州。今年是尤学礼牺牲75周年，尤婷婷想带着家人到徐州的淮海战役烈士纪念馆塔园区祭奠，却被工作人员告知馆藏烈士名录里没有这个名字。

尤家人第一时间向如皋市退役军人事务局寻求帮助。因年代久远，历史档案查证有些难度。如皋局专门成立工作小组，多方寻找才找到一份尤学礼烈士证的复印件，随即与淮海战役烈士纪念馆管理中心取得联系，递交了补刻名字所需的档案及材料。这场跨越了75年的“团圆”，得以画上了句号。

另一场跨越近半个世纪的寻亲之路，也在3月初抵达终点：蔡虹和蔡宁从外地赶到如皋吴庄烈士陵园，祭奠伯父蔡焰烈士。她们的父亲蔡寅宝，是蔡焰烈士的弟弟。早在20世纪80年代，蔡寅宝就通过烈士寻亲公告，与如皋烈士陵园建立了书信联系，却因故一直未能到现场祭拜。蔡寅宝过世后，双方便失去了联系。两姐妹在收拾父亲遗物时，翻到一封介绍伯父蔡焰烈士生平的信件，加上父亲临终前的嘱咐，二人决定要到伯父的墓前看看，便拨通了如皋市烈士陵园的电话。

为烈士寻亲，是对忠魂的告慰。此前，位于福建省宁德市的南山革命烈士陵园发布“为烈士寻亲”的公告，其中就包括通州

籍的两名烈士：陈志良、王承如。虽然年代久远，也没有详细资料，通州区烈士陵园管理处收到协查函后，还是在镇、村两级退役军人服务站的协助下，成功找到了烈士家人，并联系上了陈志良烈士远在安徽的妻女。经了解，两位烈士的亲人并不知道烈士的具体安葬地点，多年来也没有地方祭扫，得知烈士的安葬地，他们十分感激，也计划前往南山烈士陵园祭扫。

本报记者 何家玉



我市聚焦加装梯控AI系统、充电设施建设、火灾投保等工作——

让电动自行车远离火灾隐患

电动自行车因便捷、经济等优势，成为市民常用的交通工具之一。根据相关部门统计，我市登记上牌的国标电动自行车已达到260万辆，非国标电动自行车也有114.6万辆。

近年来，随着电动自行车社会保有量持续增加，全国各地电动自行车起火事件层出不穷，由此引发的财产损失、人员伤亡事件也时有发生。

为加强电动自行车全生命周期安全监管，去年8月，国务院安委会印发了《加强电动自行车全链条安全监管重点工作任务及分工方案》。前不久，我市召开电动自行车全链条安全监管工作会议，对电动自行车生产、销售、使用、拆解回收等重点环节加强监管。会议强调，当前要重点聚焦推广加装梯控AI系统、老旧小区充电设施建设、火灾投保等三项重点，全力抓好攻坚。这三项重点进展如何，记者就此进行了走访。

AI智能阻车，拒绝“火患”上楼

3月23日，记者在通州区富力金禧家园小区看到，小区楼门前张贴着禁止在楼

内对电动自行车进行充电的消防安全提示，小区电梯里也已安装了AI智能阻车系统。

“装了AI智能阻车系统后，上楼的电动自行车明显变少了。”11号楼业主曹卫丽告诉记者，小区对电动自行车进行了妥善管理，居住环境的安全性显著提升。

金禧家园小区是2020年交付的小区，住户超过500户。曹卫丽介绍，原先在小区内，电动自行车上楼充电的现象很普遍，一些居民为了充电方便，甚至从所住楼层用充电插板连接成“加长版”充电线，延长至楼下为电动自行车充电。若是遇到雨水天气，来不及回收的充电插板在雨中极易导电、短路，有触电、火灾等风险。

“针对居民小区内出现的电动自行车进电梯上楼入户充电问题，AI智能阻车系统可以有效地阻止电动自行车进入电梯轿厢并识别报警。”小区物业负责人赵宇飞说，该系统是小区物业自费安装，一套设备价格在2000元左右，目前小区内电梯已实现全覆盖。

据相关部统计，截至目前，全市累计安装AI智能识别阻车系统超过8200套，其中，海安、如东、如皋等地建设进度快，安装率较高。

电桩进棚，解决充电难题

3月24日，在海门区盛华豪庭小区，记者看到小区已安装了地面充电设施，一处可停放几十辆电动自行车的车棚内，不少电动自行车正在充电。

该小区是已经建成使用超过10年的老小区，一共3幢楼，共设置3处充电棚，基本能够满足小区电动自行车充电需求。

“小区如果有充电设施，我们也没有必要把车推到楼上去充。”小区居民孙婷对便捷的充电设施表示满意。

但在采访中，一些尚未安装充电设施的老旧小区居民也向记者表达了顾虑：安装的充电设施的车棚距离是否会太远而不方便；如果车棚距离居民楼较近，一旦发生火灾，是否会殃及低楼层居民；电费价格是否公道合理……

“我们鼓励物业服务企业经小区业主共同决定，利用公共收益、住宅专项维修资金等业主共同财产，建设符合消防技术规范规范的停放充电场所。”市住建部门相关负责人表示，在推进电动自行车停放场所和充电配套设施过程中，要充分调查摸底，合理布局，科学选

址，做好方案的公开工作。

据了解，去年主城区共新增电动自行车充电桩17000余个。今年，我市按照“能建尽建”的原则，将电动自行车集中停放充电场所建设纳入老旧小区改造工程和新建住宅小区整体规划设计，有效缓解老旧小区电动自行车充电难题。

火灾投保，打好防风险组合拳

长期以来，电动自行车火灾时有发生。“一旦发生了火灾纠纷，出现责任不清的情况，火灾投保成为挽回经济损失的最有效方式。”中国人民保险财产保险股份有限公司南通分公司相关责任人翟晓华表示，通州目前正在积极推动保险参与社会公共服务。据了解，今年我市将进一步推进电动自行车火灾投保工作，把符合条件的电动车火灾事故，纳入居民自然灾害家庭财产综合险，同时鼓励公共场所充电设施建设运营方来承担提供购买服务，统一为在此区域充电的车辆提供保险购买服务。

“火灾投保虽不能降低风险，但可以多一道保障。”消防救援部门相关人士表示。

本报记者 丁威程