

习近平同法国总统马克龙举行会谈时强调

稳定性是中法关系突出特征和宝贵财富

据新华社北京4月6日电 4月6日下午，国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的法国总统马克龙举行会谈。

习近平欢迎马克龙再次访华。习近平指出，当今世界正在经历深刻的历史之变，中法作为联合国安理会常任理事国和具有独立自主传统的大国，作为世界多极化、国际关系民主化的坚定推动者，有能力、有责任超越分歧和束缚，坚持稳定、互惠、开拓、向上的中法全面战略伙伴关系大方向，践行真正的多边主义，维护世界和平、稳定、繁荣。

习近平积极评价中法关系保持积极稳健发展势头，强调指出，稳定性是中法关系的突出特征和宝贵财富，值得双方精心呵护。双方要用好两国全方位、高水平沟通渠道，保持两国元首密切沟通，今年年内举行中法战略、经济财金、人文交流三大高级别对话机制新一次会议。双方要相互尊重对方主权和领土完整，尊重对方核心利益，妥善处理管控分歧。要坚持互利互惠、共同发展。中国正在大力推进高质量发展和高水平开放，这将为法方提供更广阔市场机遇。中方愿同法方深化衣食、航空航天、民用核能等领域合作，培育服务贸易、绿色发展、科技创新等新合作增长点，支持双方共建碳中和中心，加强人才联合培养。欢迎法国担任2024年中国国际服务贸易交易会 and 第七届中国国际进口博览会主宾国。希望法方为中国企业提供公平、公正、非歧视的营商环境。中方愿同法方以明年中法建交60周年暨中法文化旅游年、巴黎奥运会为契机，加强相关领域合作。

习近平强调，中方愿继续本着开放态度，同法方在联合国、二十国集团、世界贸易组织等多边机制保持密切沟通和协作，共同践行真正的多边主义，携手应对气候变化、能源问题等全球性挑战。中方支持法方办好2025年联合国海洋大会，欢迎法方出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。

习近平强调，作为全球两大力量、两大市场、两大文明，中欧关系关乎双方福祉，关乎全球稳定和繁荣。中国对欧政策将保持长期稳定，始终视欧洲为多极化世界中的独立一极，坚持中欧关系不针对、不依附、也不受制于第三方。中方愿同欧方以今年中国同欧盟建立全面战略伙伴关系20周年为契机，全面重启交流对话，稳固中欧友好合作主基调，探讨构建稳定互信的供应链伙伴关系，实现互利共赢。希望法方发挥积极引导作用。

（下转A8版）

话落实 谋发展

学习贯彻全国两会精神

市科技局全力推进科技招商——为创新发展引来开源活水

“上个月底公司正式注册成立，目前正在选址筹建厂房，同时着手申报紫琅英才、江海英才。”昨日，江苏辽航机器人有限公司总经理黄芳武告诉记者。

江苏辽航是今年新落户我市的科创项目，由香港中文大学博士后、深圳市人工智能与机器人研究院研究员刘恒利教授领衔，主要从事船舶智能化产品的设计研发。项目从去年9月初次对接，到今年2月与港闸经开区签约，再到拿到营业执照，前后仅半年多的时间。“船舶海工是南通的主导产业，当地对船舶行业向新兴智能方向发展的构想与支持也让我们下决心在这里干事圆梦。”黄芳武介绍，预计今年船舶智能驾驶智能芯片销售可达500万元以上，3年过亿，公司计划未来5—6年上市。

今年全国两会，习近平总书记参加江苏代表团审议时指出，加快实现高水平科技自立自强，是推动高质量发展的必由之路，为加快建设科技强国指明了方向、提供了遵循。市科技局把科技招商作为开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势的“关键一招”，强化统筹协调服务，组建全市科技招商工作专班，建立专班工作机制，在全市掀起科技招商新热潮。

以活动引项目。市科技局搭建科技招商平台，全市全年排定40多场科技招商活动，加速招引科创项目，集聚科技人才、转化科技成果，引进创新平台。举办南通·国家技术转移东部中心科技成果项目对接大会、南通市与华东理工大学及大连理工大学科技成果项目对接洽谈会，组织企业走进郑州开展高校科技成果项目对接洽谈……

（下转A2版）

“童声里的中国”向海外推广

与海外学校签订少儿艺术合作协议

■A3看南通·要闻

开局谱新篇 起步即冲刺

江安镇联络新社区连续三年上榜全国“超亿元村”——深耕特色富民产业 宜业宜居更“联心”

城市有战场，农村亦有江湖。在乡村振兴的火热实践中，我市涌现出一批“国字号”乡村产值超亿元村，这其中，如皋市江安镇联络新社区就是一个独特的样板。

从高空俯瞰联络新社区，宽敞的道路和整齐连片的厂区最是吸睛。这个面积仅有4.8平方公里的社区，坐落着20多家肉制品加工企业，从2020年起连续三年入选全国乡村特色产业产值超亿元村。

14年前，这个小村庄还只有分散的食品加工及配套小作坊，如今却成为拥有统一规划、统一建设、统一供热、统一污水处理的联心食品集中加工区，年生产肉制品2.5万吨，创产值10.81亿元，农民年人均纯收入35790元。

这个“亿元村”是如何炼成的？

治根：生态治污换发展红利

“你看我们这条河，河水清澈、绿化茂密，站在河边吹吹风特别舒服，早些年可享受不到。”春日天气渐暖，李广建闲暇时散步的频率也变高了。作为一直住在联

络河旁的居民，他目睹了河道的翻新，也见证了社区的蝶变。

时间倒回至14年前，当时联络新社区内有24家从事食品加工及配套的小作坊，由于这些小作坊配套设施不到位，生产污水直排入河，导致河面铺满了厚厚的生产垃圾，村民更是怨声载道。

“黑水横流垃圾多，鸭子能跑不能游”成了当时百姓常挂在嘴边的戏言。“废水排放影响生活，但是我们又在小作坊里工作谋生，所以大家对小作坊是又爱又恨。”李广建说，他没有想到，后来社区建起了联心食品加工集中区，不仅工作环境变好了，乱排废水的问题也得以完美解决。

驾车沿着社区宽敞的主干道往前行驶，一个又一个整齐排列的厂房闯入眼帘，这便是李广建口中的联心食品集中加工区。“这片高度集成的厂房建于2009年3月底，占地3.5万平方米，配套了日处理500吨的污水处理中心，既能满足企业生产需求，也能帮助企业解决废水排放问题。”社区党总支书记张海鹏将社区的蜕

变归结于一场生态治污。

“社区内所有的小作坊，都入驻了集中加工区，在我们的统一监管下进行生产。”在张海鹏眼里，治污换来了生态与经济的双赢，社区在修复生态的同时，也为肉制品产业的发展壮大，打下了最坚实的基础。

转型：技改赋能助打造品牌

在这片联心食品集中加工区，最有名气的当属南通玉兔集团有限公司。走进企业生产车间，集成化的机械生产设备引人注目，穿戴统一工作服的工人们正穿梭在机器间，把从自动化机器上下线的香肠，搬运到风干晾晒区。待风干包装后，这批货物将发往全国各地。

“产品质量是决胜市场的关键，在大规模、批量的生产中，要保证产品质量就一定要有科技化的生产设备。”张海鹏

说，过去企业因缺乏技术革新和品牌意识，产品生产多为传统的手工模式，不仅产量低，客户前来考察，较小的规模也没有竞争优势。倒逼之下，社区尝试转变发展思路，以玉兔集团为龙头示范率先跑进技改赛道，在促进企业不断做强做的同时，也让“玉兔”这个品牌“飞”向了全国各地。

科技创新是引领企业发展的不竭动力。为了增强社区肉制品加工产业的整体实力，联络新社区邀请扬州大学食品科学与工程学院的专家进园区、进企业，一企一策分析发展对策，鼓励企业进行技术革新，并发展肉类产品精细加工和深度加工，延长产业链，增强产品竞争力。

“在专家们的指导下，我们购入了专业的生产设备，在提升技术和产量的同时，逐渐做大了我们的‘小公主’品牌，现在产品在线下的名气逐渐打响。”如皋市康泽食品有限公司就是一家从传统手工转向科技化生产的“新选手”。

（下转A2版）



大力激扬“七虎”拼经济的敢闯精神

崇川南邮再度牵手发展集成电路产业 计划打造四个国家级平台

本报讯（记者卢轶卉）昨日上午，南京邮电大学与崇川区人民政府签约，深化合作南京邮电大学南通研究院建设。据悉，该研究院二期计划打造“一基地三中心”（人才培养基地、技术研发中心、转化孵化中心和南通市集成电路产业促进中心）四个国家级平台，以带动全市集成电路产业协同发展，为崇川发展提供技术和人才支撑。

活动中，崇川区政府与南京邮电大学签订深化合作南邮南通研究院协议，南京邮电大学集成电路科学与工程学院和崇川区钰泰半导体、越亚半导体、至晟微电子、神州龙芯四家集成电路相关

企业签订校企合作战略合作协议，南京邮电大学南通研究院聘任五位专家为顾问并颁发聘书。

近年来，南通坚持创新驱动，推进产业升级、提升城市能级，以建设沿江科创带为统领，以培育创新型企业为重点，以集聚高端领军人才为关键，加快打造具有国际知名度、全国影响力和长三角引领性的区域科技创新中心。南京邮电大学是国家“双一流”高校，在集成电路、通信工程等领域学科优势显著。南京邮电大学南通研究院于2017年在崇川正式运营，在平台建设、人才、科技和产业等取得了显著成效，成为校地合作的成功典范。

不畏艰险、敢闯敢拼、追求卓越是江海文化的核心基因，也是南通发展的重要精神支撑。必须充分彰显江海文化的底蕴和自信，大力弘扬《江海儿女敢闯记》中提及的张謇精神、海子牛精神、奔跑者精神，认真落实“四敢”重要要求，勇于担当，融通创新，再创新的一个新的“沧桑巨变”。

通州湾江铁海联运南北大动脉迎重要节点 洋吕铁路1标先导段建成

本报讯（记者彭军君）记者从市交通运输局获悉，随着洋吕铁路轨道、通信、接触网等各项设备逐步测试完成，洋吕铁路1标先导段顺利建成并具备通车条件，为后续正式通车运营奠定基础。

洋吕铁路是响应国家“一带一路”倡议、服务“长三角一体化”“长江经济带”战略的建设性工程，全长约85.122千米，先导段线路全长22.51千米，起于东灶港站，止于吕四站，包括东灶港站、吕四港南站、吕四站3座车站，通吕运河特大桥和三甲特大桥2座特大桥、框架中小桥26座。

洋吕铁路不仅是省、市重点工程，也是打造通州湾新出海口、南通集疏运体系的关键工程。后续全线开通运营后，线路将串联洋口港区、通州湾港区、东灶港区和吕四港区，打通铁路进港“最后一公里”，构成通州湾江铁海联运的南北大动脉。

本报讯（记者彭军君）记者从市交通运输局获悉，随着洋吕铁路轨道、通信、接触网等各项设备逐步测试完成，洋吕铁路1标先导段顺利建成并具备通车条件，为后续正式通车运营奠定基础。

洋吕铁路是响应国家“一带一路”倡议、服务“长三角一体化”“长江经济带”战略的建设性工程，全长约85.122千米，先导段线路全长22.51千米，起于东灶港站，止于吕四站，包括东灶港站、吕四港南站、吕四站3座车站，通吕运河特大桥和三甲特大桥2座特大桥、框架中小桥26座。

洋吕铁路不仅是省、市重点工程，也是打造通州湾新出海口、南通集疏运体系的关键工程。后续全线开通运营后，线路将串联洋口港区、通州湾港区、东灶港区和吕四港区，打通铁路进港“最后一公里”，构成通州湾江铁海联运的南北大动脉。

市生态环境局：党建引领，绘出绿色发展画卷

全面提升机关党建质量 奋进新征程 机关作表率

市委市级机关工委主办

3月31日，南通市生态环境局获评2022年度高质量发展综合考核第一等次（优秀单位）。这是自2019年机构改革后，市生态环境局连续四年获评全市高质量发展综合考核第一等次。

2022年，市生态环境局始终强化党建引领，在生态环境治理中构建党建“新坐标”，以思想为“原点”、以作风为“标度”、以服务为“正方向”，为深入打好污染防治攻坚战提供坚强保障，绘就美丽南通“新画卷”。南通生态文明体制改革、制度创新、模式探索等方面成效显著，获国务院督查激励；减污降碳协同增效、完成生态环境突出问题整改等方面成效明显，获省政府督查激励。南通市创建国家生态文明建设示

范区。生态损害赔偿改革创新获评第二批全国法治政府建设示范项目。

以思想为“原点”，激活动力源

3月2日下午，在南通市图书馆17楼报告厅，正在举行全市生态环境系统2023年度首期“铁军先锋大讲堂”演讲预赛。来自全系统的23名青年选手围绕“四敢”要求等内容分享心得体会，大厅里时而传来雷鸣般的掌声。

市生态环境局始终强化政治引领，深

入学习贯彻党的二十大精神，依托市县理论学习联动机制，结合铁军先锋大讲堂、“学习强国”挑战赛等活动，引导党员干部不断提高政治“三力”。在市局微信公众号开辟“党员风采”“思享汇”等专栏，扎实开展江苏省生态环境系统文化修为引导“学考讲善用”活动，培育“团结向善 勇毅向上”的文化内核。市生态环境局党建工作经验做法先后在全省生态环境系统（南通）党建工作现场会和市市级机关党的建设工作会议上交流推广。

（下转A2版）